

**Министерство транспорта Российской Федерации
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«РОССИЙСКИЙ ДОРОЖНЫЙ
НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ»
ФАУ «РОСДОРНИИ»**

УДК 625.72; 624.19

№ госрегистрации 01201462529

Инв. №

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор

ФАУ «РОСДОРНИИ»

_____ А.П. Варятченко

« ____ » _____ 2019 г.

**КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО
РАЙОНА БЕЛЕБЕЕВСКИЙ РЕСПУБЛИКИ
БАШКОРТОСТАН**

Руководитель темы

Заместитель начальника управления

транспортного планирования и ИТС

ФАУ «РОСДОРНИИ»

С.С. Мокроусов

МОСКВА 2019

СПИСОК ИСПОЛНИТЕЛЕЙ

Руководитель темы

С.С. Мокроусов

Исполнители:

В.С. Пащенко

Д.М. Казьмин

С.В. Кудряшов

В.В. Мехоношин

РЕФЕРАТ

Отчет о выполнении работ состоит из 225 с., 34 рис., 17 табл., 26 источников.

Объектом исследования является система организации дорожного движения на территории муниципального района Белебеевский Республики Башкортостан.

Цель работы заключается в разработке Комплексной схемы организации дорожного движения, направленной на повышение безопасности и эффективности организации дорожного движения на территории муниципального района Белебеевский Республики Башкортостан.

Основные этапы выполнения работ:

1. Сбор, систематизация и анализ общих сведений, а также демографической и социально экономической ситуации на его территории.
2. Подготовка и проведение натурных обследований интенсивности движения и состава транспортного потока, необходимых для разработки КСОДД.
3. Анализ имеющихся документов территориального планирования и документации по планировке территории, документов стратегического планирования
4. Анализ существующей транспортной инфраструктуры и оценка показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта
5. Анализ сложившейся ситуации по организации дорожного движения на территории муниципального образования, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД.
6. Подготовка принципиальных предложений и решений по основным мероприятиям КСОДД
7. Проведение укрупненной оценки предлагаемых вариантов проектирования на основе разработки принципиальных предложений по основным мероприятиям КСОДД для каждого из таких вариантов

8. Формирование программы мероприятий КСОДД с указанием очередности реализации, очередности разработки ПОДД на отдельных территориях, а также оценки требуемых объемов финансирования и ожидаемого эффекта от внедрения.

9. Формирование предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию нормативного правового, нормативно-технического, методического и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД на территории муниципального района Белебеевский в целях обеспечения возможности реализации предлагаемых в составе КСОДД мероприятий

Методология проведения работы заключается в применении методов системного и ситуационного анализа, сбора, обобщения и систематизации данных, натурных наблюдений и транспортных обследований, методы аналогии и эвристические методы (экспертной оценки), использования стандартных математических методов и прикладных компьютерных программ, применяемых при решении задач в статистической постановке, методы оценки транспортной подвижности путем выявления латентных потребностей в передвижениях. При разработке КСОДД использованы официальные показатели государственной статистики и отчетности, материалы министерств и ведомств муниципального района Белебеевский и Республики Башкортостан.

Результатом работы является Комплексная схема организации дорожного движения на территории, включающая целостную систему технически, экономически и экологически обоснованных мероприятий организационного характера, взаимоувязанных с документами территориального планирования и документацией по планировке территории.

Практическая значимость результатов работ заключается в том, что реализация на территории муниципального района Белебеевский предложенных решений и мероприятий, направленных на наибольшую эффективность и безопасность процесса передвижения транспортных средств

и пешеходов при минимизации затрат и сроков их реализации, обеспечит комплексность при решении проблем дорожного движения, учет долгосрочных стратегических направлений развития и совершенствования деятельности в сфере организации дорожного движения, а также использование технологий и методов, соответствующих передовому отечественному и зарубежному опыту в сфере организации дорожного движения.

Научная и техническая новизна исследований заключается в разработке научно обоснованных предложений по содержанию Комплексной схемы организации дорожного движения, учитывающих актуальные потребности в развитии транспортной инфраструктуры, безопасности дорожного движения, подходов и решений по организации движения транспортных, пассажирских и пешеходных потоков на территории муниципального образования.

Прогнозные предположения о развитии объекта исследования заключаются в качественных и количественных изменениях контролируемых показателей и индикаторов эффективности реализации мероприятий по организации дорожного движения, отображающих позитивные изменения объекта исследования.

Оглавление

РЕФЕРАТ	3
Термины и определения	10
Список сокращений	12
ВВЕДЕНИЕ	13
1. Сбор и систематизация официальных документарных статических, технических и других данных, необходимых для разработки проекта. Описание используемых методов и средств получения исходной информации	15
1.1. Общие сведения о сборе и систематизации исходных данных.....	15
1.2. Общие сведения о территории Белебеевского района	17
1.3. Демографическая ситуация Белебеевского района	19
1.4 Социально-экономическая ситуация Белебеевского района.....	21
2. Подготовка и проведение транспортных обследований на территории муниципального образования	23
2.1. Подготовка и проведение натурного обследования интенсивности движения и состава транспортного потока ручным методом в ключевых транспортных узлах	23
2.1.1. Методика проведения натурного обследования интенсивности движения и состава транспортного потока	23
2.1.2. Подготовка и проведение натурного обследования	25
3 Анализ имеющихся документов территориального планирования и документации по планировке территории, документов стратегического планирования.....	27
4 Описание основных элементов дорог, их пересечений и примыканий, включая геометрические параметры элементов дороги, транспортно-эксплуатационные характеристики	88
4.1 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	90
4.2 Характеристика сети дорог муниципального района.....	108
5 Описание существующей организации движения транспортных средств и пешеходов, включая описание организации движения маршрутных транспортных средств, размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств, объектов дорожного сервиса	126
5.1 Организация движения транспортных средств.....	126

5.2 Организация пешеходного движения	129
5.3 Организация движения маршрутных транспортных средств	130
5.4 Размещение мест стоянки и остановки транспортных средств, объектов дорожного сервиса	137
6 Анализ параметров дорожного движения, а также параметров движения маршрутных транспортных средств и параметров размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств	144
6.1 Анализ параметров движения маршрутного транспорта.....	144
6.2 Анализ параметров размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств.....	146
7. Анализ условий дорожного движения, включая данные о загрузке пересечений и примыканий дорог со светофорным регулированием ...	148
8. Анализ причин и условий возникновения дорожно- транспортных происшествий.....	150
9. Подготовка принципиальных предложений и решений по основным мероприятиям КСОДД	156
10. Проведение укрупненной оценки предлагаемых вариантов проектирования на основе разработки принципиальных предложений по основным мероприятиям КСОДД для каждого из таких вариантов	159
11. Формирование перечня мероприятий по КСОДД для предлагаемого варианта проектирования	161
11.1.Обеспечение транспортной и пешеходной связанности территорий....	161
11.2.О разработке, внедрении и использовании автоматизированной системы управления дорожным движением.....	162
11.3.Организация системы мониторинга дорожного движения, установки детекторов транспортных потоков, организации сбора и хранения документации по ОДД, принципов формирования и ведения баз данных, условий доступа к информации, периодичности ее актуализации.....	162
11.4.Совершенствование системы информационного обеспечения участников дорожного движения.....	165
11.5.Применение реверсивного движения (при необходимости).....	167
11.6.Организация движения маршрутных транспортных средств, включая обеспечение приоритетных условий их движения.....	168
11.7.Организация пропуска транзитных транспортных потоков.....	172

11.8. Организация пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств

173

11.9. Ограничение доступа транспортных средств на определенные территории

174

11.10. Скоростной режим движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах 184

11.11. Формирование единого парковочного пространства (размещение гаражей, стоянок, парковок (парковочных мест) и иных подобных сооружений)..... 185

11.12. Организация одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках 186

11.13. Перечень пересечений, примыканий и участков дорог, требующих введения светофорного регулирования. Режимы работы светофорного регулирования..... 186

11.14. Устранение помех движению и факторов опасности (конфликтных ситуаций), создаваемых существующими дорожными условиями 187

11.15. Организация движения пешеходов, включая размещение и обустройство пешеходных переходов, формирование пешеходных и жилых зон на территории муниципального образования; 187

11.16. Обеспечение благоприятных условий для движения инвалидов .. 190

11.17. Обеспечение маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям 192

11.18. Организация велосипедного движения 195

11.19. Развитие сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционные мероприятия, повышающие эффективность функционирования сети дорог в целом 197

11.20. Расстановка работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений ПДД..... 197

11.21. Размещение специализированных стоянок для задержанных ТС . 199

12. Формирование программы мероприятий КСОДД с указанием очередности реализации, очередности разработки ПОДД на отдельных территориях, а также оценки требуемых объемов финансирования и ожидаемого эффекта от внедрения. 200

13. Формирование предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию нормативного правового, нормативно-технического, методического и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД на территории м. р. Белебеевский в целях обеспечения возможности реализации предлагаемых в составе КСОДД мероприятий.....	220
ЗАКЛЮЧЕНИЕ	222
СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ	223

Термины и определения

1. Объекты транспортной инфраструктуры – технологический комплекс, включающий в себя специальные инженерные сооружения (железнодорожные, трамвайные и внутренние водные пути, контактные линии, автомобильные дороги, тоннели, эстакады, мосты, вокзалы, железнодорожные и автобусные станции, метрополитены, морские торговые, рыбные, специализированные и речные порты, портовые средства, судоходные гидротехнические сооружения, аэродромы, аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств), а также иные обеспечивающие функционирование транспортного комплекса здания, сооружения, устройства и оборудование.

2. Объекты внешнего транспорта – объекты, обслуживающие пригородные, местные и дальние перевозки пассажиров и грузов, связывающие населенные пункты в единую систему расселения. К объектам внешнего транспорта относятся железнодорожные и автомобильные вокзалы и станции, аэропорты, а также речные и морские порты и пристани.

3. Пропускная способность объекта внешнего транспорта – максимальное количество пассажиров, которое может быть обслужено в течение 1 часа на рассматриваемом объекте внешнего транспорта в одном направлении.

4. Пропускная способность автомобильной дороги (улицы) – максимальное количество транспортных средств, которое может переместиться в течение 1 часа на рассматриваемом участке / сечении в одном направлении.

5. Провозная способность вида внешнего транспорта – метрическая характеристика, показывающая способность определенного вида транспорта перевезти определенное количество пассажиров в одном направлении в единицу времени.

Провозная способность транспорта служит основным параметром, определяющим места транспортных систем в структуре перевозок.

6. Период пиковой нагрузки – период максимальной расчетной интенсивности движения для рассматриваемого объекта внешнего вида транспорта.

7. Мультимодальные (комбинированные) перевозки – перевозки различными видами внешнего транспорта по единому проездному документу, оформленному на весь путь следования (от пункта убытия до пункта прибытия на территории города-организатора).

Список сокращений

В настоящей работе приняты следующие обозначения и сокращения:

АСУДД – автоматизированная система управления дорожным движением

БДД – безопасность дорожного движения

ГИБДД – Государственная инспекция безопасности дорожного движения

ГПТ – городской пассажирский транспорт

ДТП – дорожно-транспортное происшествие

ИТС – интеллектуальная транспортная система

КСОДД – комплексная схема организации дорожного движения

МГН – маломобильные группы населения

МО – муниципальное образование

НИР – научно-исследовательская работа

ОДД – организация дорожного движения

ПДД – Правила дорожного движения

РФ – Российская федерация

ТПУ – транспортно-пересадочный узел

ТС – транспортное средство

ТСОДД – технические средства организации дорожного движения

УДД – управление дорожным движением

УДС – улично-дорожная сеть.

ВВЕДЕНИЕ

Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", вступающий в силу по истечении одного года после дня его официального опубликования предусматривает, что Комплексные схемы организации дорожного (далее - КСОДД) движения разрабатываются в целях формирования комплексных решений об организации дорожного движения на территории одного или территориях муниципальных районов, городских округов или городских поселений либо их частей, имеющих общую границу, реализующих долгосрочные стратегические направления обеспечения эффективности организации дорожного движения и совершенствования деятельности в области организации дорожного движения.

В соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ от 17 марта 2015 г. № 43 "Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения" разработка КСОДД должна базироваться на принципах, учитывающих долгосрочные стратегические направления развития и совершенствования деятельности в сфере ОДД на рассматриваемой территории; использование мероприятий ОДД, обеспечивающих наибольшую эффективность процесса передвижения транспортных средств и пешеходов при минимизации затрат и сроков их реализации; использование технологий и методов, соответствующих передовому отечественному и зарубежному опыту в сфере ОДД; обеспечение комплексности при решении проблем ОДД.

Целью настоящей работы является разработка КСОДД, в частности, Программы мероприятий, направленной на повышение безопасности и эффективности ОДД на территории Белебеевского муниципального района Республики Башкортостан.

Разработка КСОДД на территории Белебеевского муниципального района базируется на принципах, учитывающих вышеуказанные

стратегические направления развития и совершенствования деятельности в сфере ОДД на исследуемой территории, и направлена на обеспечение комплексности при решении проблем организации движения транспортных и пешеходных потоков.

Помимо этого, при разработке КСОДД учитываются такие стратегические нормативно-правовые акты, как Государственная программа "Развитие транспортной системы Республики Башкортостан".

Для достижения поставленной цели в рамках первого этапа работ сформирована характеристика сложившейся ситуации по ОДД на территории Белебеевского муниципального района Республики Башкортостан.

Результатом выполнения работы является выявление основных проблем в области ОДД в Белебеевском муниципальном районе Республики Башкортостан и определение мероприятий, направленных на устранение этих проблем.

Особое внимание уделено необходимости развития каркасных элементов исследуемой территории, расшивке узких мест транспортной сети и проблеме планирования развития общественного пассажирского транспорта, а также проблеме безопасности дорожного движения. Понимание изменений в работе транспортной инфраструктуры и прогноз динамики трансформации транспортных, пассажирских и пешеходных потоков заложены в основу перспективной разработки схем развития УДС, планирования развития пассажирского транспорта и совершенствования ОДД в рамках КСОДД.

1. Сбор и систематизация официальных документарных статических, технических и других данных, необходимых для разработки проекта. Описание используемых методов и средств получения исходной информации

1.1. Общие сведения о сборе и систематизации исходных данных

В ходе выполнения работ реализован сбор, обобщение, систематизация и анализ информации, необходимых для разработки проекта. Реализован сбалансированный план проведения комплекса транспортных обследований и анализа, позволяющего обеспечить сбор достоверных качественных исходных данных в необходимом объеме в соответствии с целями и задачами работы. Данные собирались как кабинетным способом (на основе изучения полученной от Заказчика и доступной документальной информации, а также данных из открытых источников), так и натурным способом с выездом непосредственно на место с проведением соответствующих полевых исследований и замеров. Вся полученная информация валидировалась, – данные из различных источников взаимно сопоставлялись. В случае выявления существенных отклонений, полученных данных в различных источниках проведены дополнительные исследования, оценена надежность каждого источника данных и только после этого данные приняты для дальнейшего использования.

Методология проведения работы в целом заключается в применении методов системного и ситуационного анализа, сбора, обобщения и систематизации данных, натурных наблюдений и транспортных обследований, методы аналогии и эвристические методы (экспертной оценки), использования стандартных математических методов и прикладных компьютерных программ, применяемых при решении задач в статистической постановке, методы оценки транспортной подвижности путем выявления латентных потребностей в передвижениях.

Создание среды транспортного планирования предусматривалось на основе применения точных геоинформационных данных (использовался ГИС-

анализ данных), средств прогнозирования, моделирования и математической обработки данных.

При разработке КСОДД Белебеевского муниципального района использованы официальные показатели государственной статистики и отчетности, материалы министерств и ведомств, представленные Администрацией Белебеевского муниципального района, Государственным комитетом Республики Башкортостан по транспорту и дорожному хозяйству, УГИБДД МВД по Республике Башкортостан.

Получение информации производилось путем направления официальных запросов.

Сбор информации натурным методом осуществляется по специальным методикам, позволяющим получать востребованную достоверную информацию.

При разработке КСОДД на территории Белебеевского муниципального района ручной метод сбора информации был применен для обследования интенсивности движения, пешеходной инфраструктуры и анализа мест для стоянки и остановки транспортных средств. Описание методик для данных мероприятий и процесса проведения работ представлены в соответствующих подразделах настоящего отчета.

1.2. Общие сведения о территории Белебеевского района

Район расположен на западе Башкортостана, на наиболее приподнятой части Бугульминско-Белебеевской возвышенности. Площадь района составляет 1869 км². Находится в 180 км от Уфы.

Территорию района пересекают железная дорога Москва — Самара — Уфа — Челябинск и автодорога Аксаково — Туймазы.

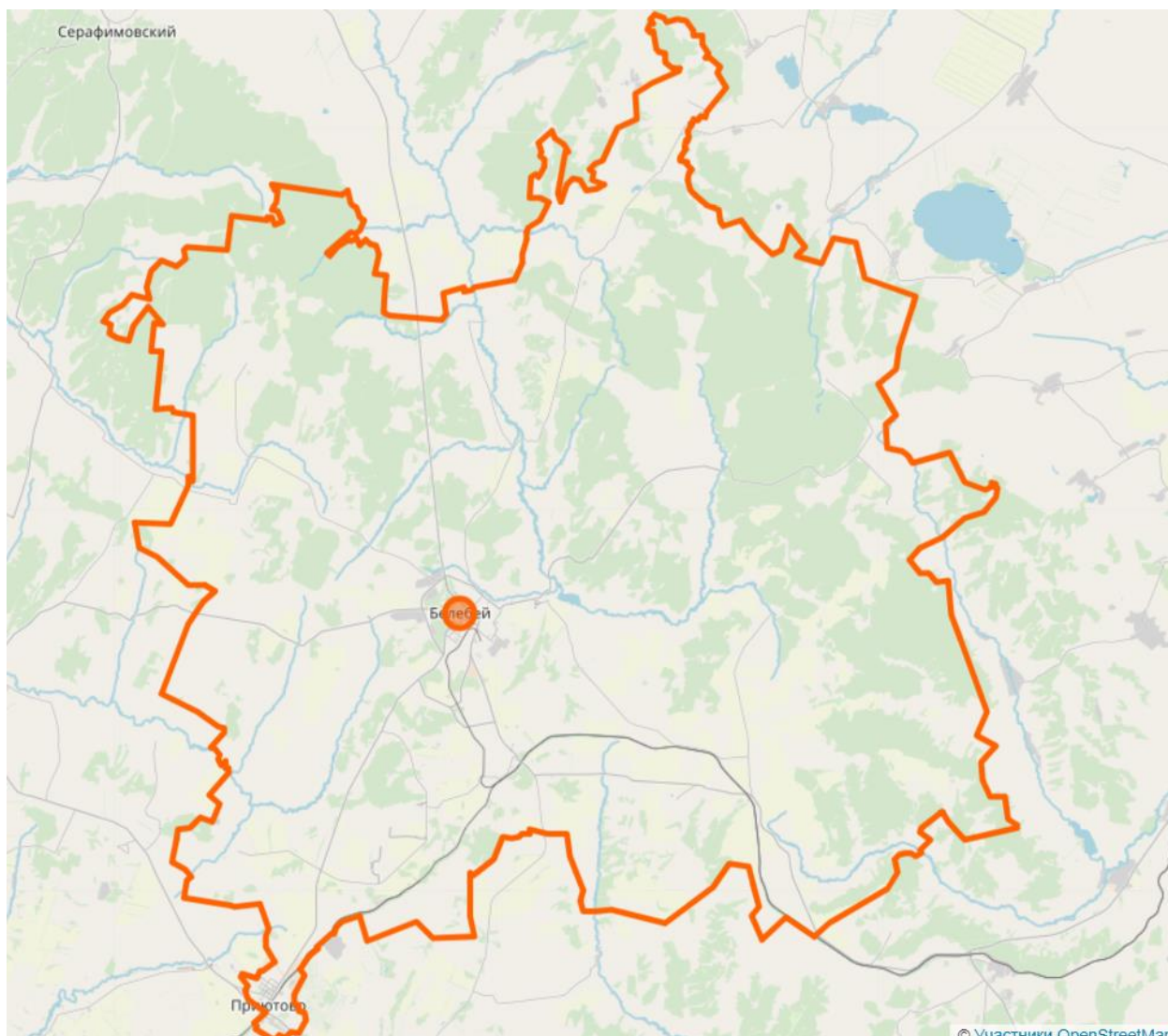


Рисунок 1 – Карта с границами Белебеевского района

Природные условия города во многом определяются тем, что город расположен на Бугульмино-Белебеевской возвышенности. Рельеф города и его окрестностей сравнительно ровный, прорезан рядом оврагов, идущих с юго-запада на северо-восток. С севера к городу подступает гора Долгая,

которую в старину называли Караул-тюбэ. Белебеевский район граничит с Туймазинским, Ермекеевским, Бижбулякским, Альшеевским, Давлекановским и Буздякским районами Республики Башкортостан.

Территория Белебеевского район РБ составляет более 191 тыс. га, из них площадь земель лесного фонда - 67,9 тыс. га или 35,5%. Белебеевский район является одним из самых экологически благополучных в республике.

Имеются запасы нефти и большие запасы строительных материалов: песка, красной глины, щебня, известкового туфа, есть торф.

1.3. Демографическая ситуация Белебеевского района

Демографическая ситуация в муниципальном районе Белебеевский район Республики Башкортостан с учётом показателя естественной убыли населения и показателя миграционного прироста населения выглядит следующим образом.

Таблица 1 – Численность населения

Численность населения									
2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
↗101 796	↘101 493	↗101 896	↘100 848	↘100 055	↘99 320	↘98 751	↗101 796	↘97 906	↘97 459

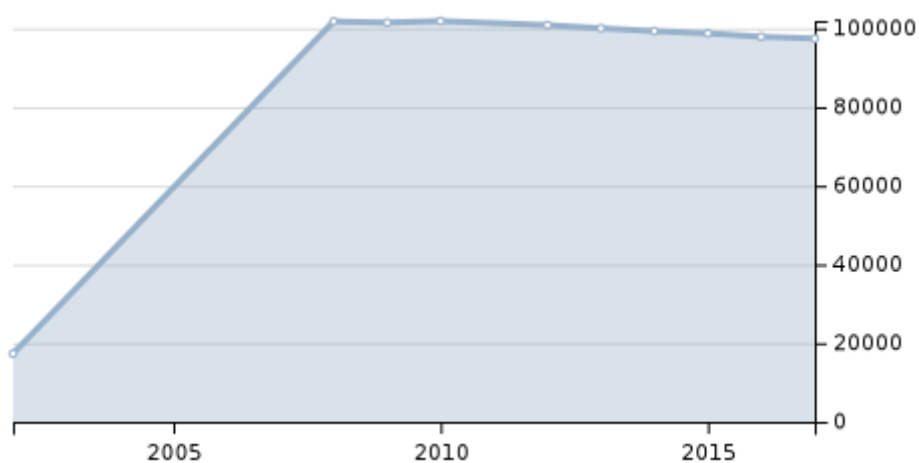


Рисунок 2 – график изменения численности населения Белебеевского района.

Численность трудовых ресурсов муниципального района Белебеевский район РБ в соответствии с балансом трудовых ресурсов на 01.01.2016г. составила 56 879 человек, или 58,1% от общей численности населения. Численность занятых в экономике района составила 44 500 человек, или 78,2% от общей численности трудовых ресурсов района или 45,5% от общей численности населения. Наибольшая доля занятых в

экономике Белебеевский района РБ приходится на сферу промышленности 20,1%, образование 6,4%, здравоохранение 6,3%, торговля 1,8%, строительство 0,7%. Удельный вес трудоспособного населения в муниципальном районе выше, чем в республике. В структуре занятого населения более 50% населения являются самозанятыми. Анализируя состояние рынка труда можно выделить основные проблемы в сфере занятости:

- отток наиболее активной молодежи в крупные города;
- несоответствие спроса и предложения рабочей силы на рынке труда (низкая конкурентоспособность отдельных категорий граждан (молодёжь без опыта работы, женщины, имеющие малолетних детей);
- недостаточное количество квалифицированных рабочих мест (механизаторов и животноводов) в сельских поселениях.
- снижение численности за счет превышения смертности над рождаемостью;
- высокая доля населения пенсионного возраста;
- отсутствие рабочих мест на селе.

1.4 Социально-экономическая ситуация Белебеевского района

Сельскохозяйственная специализация района: зерновое хозяйство, молочно-мясное скотоводство, свиноводство, птицеводство. Промышленные предприятия размещены в районном центре.

В январе - октябре 2018 года отгружено товаров собственного производства, выполнено работ и услуг собственными силами по всем видам экономической деятельности на 19,9 млрд. рублей, что составляет 109,4 % к уровню соответствующего периода 2017 года.

Основой экономики района является промышленное производство. Промышленную продукцию производят 30 крупных, средних и малых предприятий. В ассортименте выпускаемой продукции: комплектующие детали автомашин, крепежные изделия, железобетонные конструкции и детали, строительный кирпич, пищевые продукты, водочные изделия, безалкогольные напитки. Кроме того, осуществляется деятельность по добыче полезных ископаемых, производству и распределению электроэнергии, газа, тепловой энергии, воды. Доля промышленного производства в общем объеме отгруженных товаров составляет 92,7 %. Предприятиями отгружено продукции на сумму 18,4 млрд. рублей, что составило 109,0 % к уровню января - октября 2017 года.

Помимо промышленных предприятий на территории района экономическую деятельность осуществляют 14 сельскохозяйственных предприятий, 128 крестьянских (фермерских) хозяйства, насчитывается 8129 личных подворий населения.

Сельскохозяйственные угодья по муниципальному району составляют 110,5 тыс. га, в т.ч. пашни – 62,9 тыс. га.

Валовой продукции сельского хозяйства за январь-октябрь 2018 года произведено на сумму 1803,3 млн. рублей, что составило 104,5 % к уровню 2017 года.

В сфере потребительского рынка наблюдается стабильная ситуация. Оборот розничной торговли, включая общественное питание, за январь -

октябрь 2018 года оценивается в 10,3 млрд. рублей, что составило 104,1 % к уровню 2017 года. Оборот платных услуг населению оценивается в 3,8 млрд. рублей, что составляет 104,0 % к уровню 2017 года.

Собственные доходы местного бюджета за январь - октябрь 2018 года сформировались в сумме 592,0 млн. рублей, что составило 100,5 % к уровню 2017 года. Доля собственных доходов в общем объеме доходов местного бюджета составляет 38,4 %. Наибольшую долю в структуре собственных доходов местного бюджета имеет налог на доходы физических лиц – 47,2 %. Его поступило в сумме 279,1 млн. рублей.

Расходы местного бюджета сформировались в сумме 1 384,6 млн. рублей. Значительная доля расходов (78,7 %) направлена в социальную сферу.

2. Подготовка и проведение транспортных обследований на территории муниципального образования

2.1. Подготовка и проведение натурного обследования интенсивности движения и состава транспортного потока ручным методом в ключевых транспортных узлах

Данный раздел включает в себя информацию о подготовке и проведении натурных обследований интенсивности движения и состава транспортного потока на территории Белебеевского муниципального района, необходимых для разработки КСОДД. Также в данном разделе представлены отчеты о процессе проведения и параметрах полевых работ.

2.1.1. Методика проведения натурного обследования интенсивности движения и состава транспортного потока

Методика проведения обследования интенсивности и состава транспортного потока на УДС Белебеевского муниципального района разработана в соответствии с ВСН 45-86 «Инструкция по учету движения транспортных средств на автомобильных дорогах» и выглядит следующим образом:

1. Учету подлежит весь автомобильный подвижной состав отдельно по следующим группам:

- a. легкие грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,0 т;
- b. средние грузовые автомобили грузоподъемностью от 2,0 до 6,0 т;
- c. тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью от 6,0 до 10,0 т;
- d. очень тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью более 10,0 т;
- e. автопоезда (по существующим весовым категориям);
- f. легковые автомобили;
- g. автобусы (большие, средние, малые);
- h. мотоциклы;

- i. велосипеды.
2. Учетные пункты, как правило, располагают в следующих местах:
- a. у пересечения автомобильных дорог;
 - b. в местах примыкания к основной дороге других автомобильных дорог (подъездов) от грузообразующих или пассажирообразующих пунктов;
 - c. на подходах к административным и промышленным центрам, а также после выезда из них;
 - d. на развилках автомобильных дорог;
 - e. на развилках у мест отмыкания (примыкания) объездов населенных пунктов.
3. Количество и состав ключевых мест УДС для натурного обследования согласовывается с Заказчиком. Количество ключевых узлов зависит от параметров УДС и от ее загруженности.
4. Расположение учетного пункта на местности и его оборудование должно обеспечить учет всех транспортных средств, проходящих в прямом и обратном направлениях, проведение учета в любое время года и суток независимо от погодных условий. Состояние проезжей части дороги и обстановка пути в районе учетного пункта должны обеспечивать беспрепятственное движение транспортных средств.
5. Обследование интенсивности и состава движения транспортных потоков в транспортных узлах производится в следующее время:
- a. утренний час-пик с 7:30 до 8:30;
 - b. вечерний час-пик с 17:00 до 18:00;
6. Для сбора данных используется видеооборудование, позволяющее производить непрерывную запись обследуемого места, охватывая все направления движения.
7. Для обработки видеоданных привлекаются учетчики, производящие камеральную обработку информации.

8. Результатом является паспорт каждого обследуемого узла, включающий в себя схему узла и параметры интенсивности и состава транспортного потока.

Процесс подготовки и проведения натурного обследования согласно данной методике приведен в следующем разделе.

2.1.2. Подготовка и проведение натурного обследования

Для проведения обследования интенсивности и состава транспортного потока на УДС м. р. Белебеевского была проведена подготовка, которая включала в себя следующие мероприятия:

1. Анализ территории УДС м. р. Белебеевского, направленный на поиск ключевых мест, согласно пункту 2, методики представленной в подразделе 2.1.2 данного документа;

2. Выбор и согласование с администрацией количества и состава ключевых мест УДС для натурного обследования интенсивности и состава транспортного потока;

3. Расчет необходимого количества учетчиков, бригадиров, оборудования и дней обследования;

4. Проведение инструктажа учетчиков и бригадиров.

В результате анализа территории УДС м. р. Белебеевского выявлено 3 ключевых узла, позволяющих дать представление о размерах движения транспортных потоков и их составе на исследуемой территории и в соответствии с техническим заданием на разработку КСОДД по согласованию Заказчиком работ натурные наблюдения и замеры интенсивности движения и состава транспортных потоков проведены на данных объектах УДС (таблица 4).

Таблица 4 – Перечень транспортных узлов для обследования интенсивности и состава транспортного потока на УДС м. р. Белебеевского.

№ узла	Описание
1	Кольцевое пересечение ш. Нефтянников и ул. Войкова
2	Пересечение автодорог «Белебей-Приютово» и 80Н-145
3	Кольцевое пересечение ул. Советской и автодороги 80Н-145
4	Пересечение уд. Комсомольской и Магистральной в д. Приютово

На рисунке 3 представлена карта размещения точек обследования интенсивности и состава транспортного потока на территории м. р. Белебеевского.

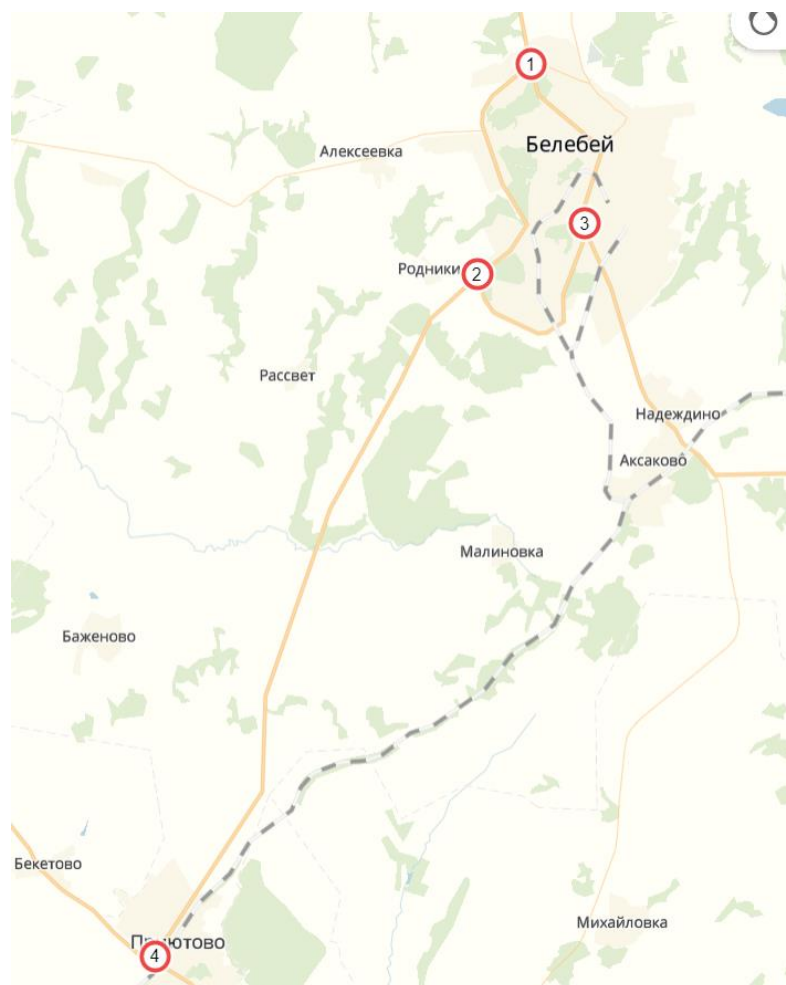


Рисунок 3 – Расположение точек обследования интенсивности и состава транспортного потока на территории м. р. Белебеевского.

3 Анализ имеющихся документов территориального планирования и документации по планировке территории, документов стратегического планирования

Территориальное планирование в Белебеевского м.р. Республики Башкортостан осуществляется для 2 муниципальных образований со статусом городского поселения и 15 муниципальных образований со статусом сельского поселения.

В соответствии со ст. 18 Градостроительного кодекса Российской Федерации к документам территориального планирования муниципальных образований относятся:

1. Схемы территориального планирования муниципальных районов;
2. Генеральные планы городских округов;
3. Генеральные планы поселений.

Федеральная государственная информационная система территориального планирования¹, а также иные открытые источники не содержат информации о разработке и утверждении схемы территориального планирования Белебеевского м.р.

Статус разработки документов территориального планирования для 2 городских и 15 сельских поселений входящих в состав Белебеевского м.р. представлен в таблице 3.1Таблица .

¹ <https://fgistp.economy.gov.ru/>

Таблица 3.1. – Статус разработки документов ТП

№ п/п	Наименование поселения	Статус ТП	Реквизиты нормативно- правового акта
1	2	3	4
1.	Город Белебей	+	Решение Совета муниципального района Белебеевский район № 295
2.	Приютовский поссовет	+	Решение Администрации городского поселения Приютовский поссовет
3.	Аксаковский сельсовет	+	Решение Совета муниципального района Белебеевский район № 108
4.	Анновский сельсовет	+	Решение Совета муниципального района Белебеевский район № 373
5.	Баженовский сельсовет	+	Решение Совета муниципального района Белебеевский район № 223
6.	Донской сельсовет	+	Решение Совета муниципального района Белебеевский район № 161
7.	Ермолкинский сельсовет	–	Отсутствуют
8.	Знаменский сельсовет	–	Отсутствуют
9.	Максим-Горьковский сельсовет	+	Решение Совета муниципального района Белебеевский район № 374
10.	Малиновский сельсовет	+	Решение Совета муниципального района Белебеевский район № 224
11.	Метевбашевский сельсовет	+	Решение Совета муниципального района Белебеевский район № 375
12.	Рассветовский сельсовет	+	Решение Совета муниципального района Белебеевский район № 376
13.	Семенкинский сельсовет	+	Решение Совета муниципального района Белебеевский район № 621
14.	Слакбашевский сельсовет	+	Решение Совета муниципального района Белебеевский район № 622
15.	Тузлукушевский сельсовет	+	Решение Совета муниципального района Белебеевский район № 623
16.	Усень-Ивановский сельсовет	–	Отсутствуют
17.	Шаровский сельсовет	+	Решение Совета муниципального района Белебеевский район № 624

В соответствии со ст. 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации, к полномочиям органов местного самоуправления городских округов и поселений в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений (соответственно).

Во исполнение требований действующего законодательства администрациями 2 городских и 9 сельских поселений Белебеевского м.р. разработаны и утверждены программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений.

Вместе с тем, Федеральная государственная информационная система территориального планирования², а также иные открытые источники не содержат информации по исполнению требований действующего законодательства администрациями 6 сельских поселений Белебеевского м.р.

Статус разработки ПКРТИ с указанием расчетного периода действия для разработанных документов представлен в таблице 3.2.

Информация, представленная в таблице 3.2, указывает на отсутствие единого подхода в определении расчетного периода действия, для которого разрабатывается ПКРТИ.

В основном рассмотренные ПКРТИ предусматривают реализацию мероприятий по капитальному ремонту и (или) содержанию УДС с твердым покрытием в нормативном состоянии, а также строительству новых объектов УДС с твердым покрытием для обеспечения доступности территорий перспективной застройки без указания конкретных объектов, объемов и источников финансирования.

Более подробная информация в разрезе поселений приведена в соответствующем подразделе.

² <https://fgistp.economy.gov.ru/>

Таблица 3.2. – Статус разработки ПКРТИ с указанием расчетного периода

№ п/п	Наименование поселения	Статус ПКРТИ	Реквизиты нормативно- правового акта	Расчетный период действия
1	2	3	4	5
1.	Город Белебей	+	Постановлением администрации г.п. город Белебей от 30.12.2016 № 1002	2016-2025
2.	Приютовский поссовет	+	Постановлением администрации г.п. Приютовский поссовет от 20.06.2016 № 145	2016-2025
3.	Аксаковский сельсовет	+	Постановлением администрации с.п. Аксаковский сельсовет от 25.08.2016 № 53	2014-2027
4.	Анновский сельсовет	+	Постановлением администрации с.п. Анновский сельсовет от 25.07.2016 № 53	2016-2025
5.	Баженовский сельсовет	–	Отсутствует	–
6.	Донской сельсовет	–	Отсутствует	–
7.	Ермолкнский сельсовет	–	Отсутствует	–
8.	Знаменский сельсовет	–	Отсутствует	–
9.	Максим-Горьковский сельсовет	–	Отсутствует	–
10.	Малиновский сельсовет	+	Постановлением администрации с.п. Малиновский сельсовет от 25.07.2016 № 79	2016-2020
11.	Метевбашевский сельсовет	+	Постановлением администрации с.п. Метевбашевский сельсовет от 19.07.2016 № 46	2016-2020

№ п/п	Наименование поселения	Статус ПКРТИ	Реквизиты нормативно- правового акта	Расчетный период действия
1	2	3	4	5
12.	Рассветовский сельсовет	+	Решение администрации с.п. Рассветовский сельсовет от 19.07.2016 № 100	2016-2019
13.	Семенкинский сельсовет	–	Отсутствует	–
14.	Слакбашевский сельсовет	+	Постановлением администрации с.п. Слакбашевский сельсовет от 24.11.2017 № 31	2017-2021
15.	Тузлукушевский сельсовет	+	Постановлением администрации с.п. Тузлукушевский сельсовет от 30.16.2016 № 52	2016-2026
16.	Усень-Ивановский сельсовет	+	Постановлением администрации с.п. Усень-Ивановский сельсовет от 13.04.2017 № 17/1	2017-2019
17.	Шаровский сельсовет	+	Постановлением администрации с.п. Шаровский сельсовет от 22.07.2016 № 27	2016-2020

Городское поселение город Белебей

По сведениям Федеральной службы государственной статистики³ по состоянию на 01.01.2018 численность населения проживающего на территории городского поселения составляет: 59175 чел.

Решением Совета муниципального района Белебеевский район Республики Башкортостан № 295 в 2009 году разработан и утвержден Генеральный план городского поселения город Белебей муниципального района Белебеевский район Республики Башкортостан.

Экспресс-анализ генерального плана г.п. город Белебей показывает отсутствие по состоянию на 01.12.2018 конкретных мероприятий (инвестиционных проектов) по строительству новых объектов УДС, а также по развитию инфраструктуры транспорта общего пользования и созданию транспортно-пересадочных узлов на рассматриваемой территории.

Схема автомобильных дорог в соответствии с Генеральным планом г.п. город Белебей представлена на рисунке 3.1.

³ База данных показатели муниципальных образований (<http://www.gks.ru/dbscripts/munst/munst.htm>)

Постановлением администрации г.п. город Белебей от 30.08.2016 № 1002 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского поселения город Белебей муниципального района Белебеевский район Республики Башкортостан с 2016-2025 год» утвержден общий перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры (таблица 3.3.).

Следует отметить, что перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту объектов транспортной инфраструктуры с указанием конкретных объектов, объемов и источников финансирования в утвержденном ПКРТИ отсутствует.

Таблица 3.3. Перечень программных мероприятий (млн. рублей)

№ п/п	Мероприятия	Всего	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Проектно-изыскательские работы в целях строительства и конструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения (включая расходы на экспертизу, технические условия и согласования) – всего, в том числе:	0,793	0,793	0	0	0	0
	Бюджет Республики Башкортостан	0	0	0	0	0	0
	Местный бюджет	0,793	0,793	0	0	0	0
2	Ремонт автомобильных дорог местного значения – всего, в том числе:	126,113	65,598	26,648	11,289	11,289	11,289
	Бюджет Республики Башкортостан	52,997	37,638	15,359	0	0	0
	Местный бюджет	73,116	27,960	11,289	11,289	11,289	11,289
3	Содержание автомобильных дорог местного значения – всего, в том числе:	108,575	23,214	21,539	21,274	21,274	21,274
	Бюджет Республики Башкортостан	0	0	0	0	0	0
	Местный бюджет	108,575	23,214	21,539	21,274	21,274	21,274
	Итого по программе	235,481					
	Бюджет Республики Башкортостан	52,997					
	Местный бюджет	182,484					

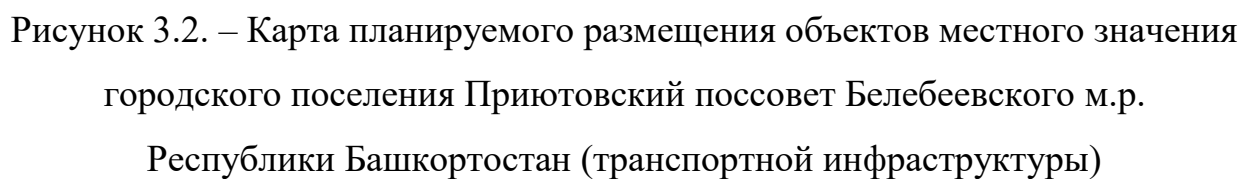
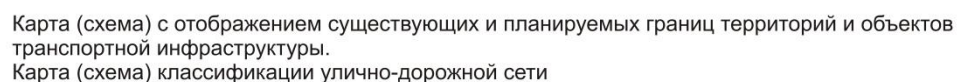
Городское поселение Приютовский поссовет

По сведениям Федеральной службы государственной статистики по состоянию на 01.01.2018 численность населения проживающего на территории городского поселения составляет: 19413 чел.

Решением Администрации городского поселения Приютовский поссовет муниципального района Белебеевский район Республики Башкортостан в 1985 году разработан и утвержден Генеральный план городского поселения Приютовский поссовет муниципального района Белебеевский район Республики Башкортостан.

Экспресс-анализ генерального плана г.п. Приютовский поссовет показывает отсутствие по состоянию на 01.12.2018 конкретных мероприятий (инвестиционных проектов) по строительству новых объектов УДС, а также по развитию инфраструктуры транспорта общего пользования и созданию транспортно-пересадочных узлов на рассматриваемой территории.

Схема автомобильных дорог в соответствии с Генеральным планом г.п. Приютовский поссовет представлена на рисунке 3.2.



Постановлением администрации г.п. Приютовский поссовет от 16.04.2016 № 71 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие автомобильных дорог городского поселения Приютовский поссовет муниципального района Белебеевский район Республики Башкортостан на 2016-2018 годы» утвержден перечень мероприятий по развитию УДС (таблица 3.4.).

Постановлением администрации г.п. Приютовский поссовет от 20.06.2016 № 145 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского поселения Приютовский поссовет муниципального района Белебеевский район Республики Башкортостан с 2016-2025 год» утвержден общий перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры.

Следует отметить, что перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту объектов транспортной инфраструктуры с указанием конкретных объектов, объемов и источников финансирования в утвержденном ПКРТИ отсутствует.

Таблица 3.4. Перечень программных мероприятий (млн. рублей)

№ п/п	Мероприятия	Всего	2016	2017	2018	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
1	Проектно-изыскательские работы в целях строительства и конструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения (включая расходы на экспертизу, технические условия и согласования) - всего, в том числе:	1,950	0,650	0,650	0,650	
	Бюджет Республики Башкортостан					
	Местный бюджет	1,950	0,650	0,650	0,650	
2	Ремонт автомобильных дорог местного значения - всего, в том числе:	7,500	2,500	2,500	2,500	
	Бюджет Республики Башкортостан					
	Местный бюджет	7,500	2,500	2,500	2,500	
3	Содержание автомобильных дорог местного значения - всего, в том числе:	11,100	3,700	3,700	3,700	
	Бюджет Республики Башкортостан					
	Местный бюджет	11,100	3,700	3,700	3,700	
	Итого по Программе	20,550				
	Бюджет Республики Башкортостан					
	Местный бюджет	20,550				

Сельское поселение Аксаковский сельсовет

В состав с.п. Аксаковский сельсовет входят 2 населенных пункта: с. Аксаково, с. Надеждино.

По сведениям Федеральной службы государственной статистики по состоянию на 01.01.2018 численность населения проживающего на территории сельского поселения составляет: 3802 чел.

Решением Совета муниципального района Белебеевский район РБ № 108 в 2012 году был разработан и утвержден Генеральный план с.п. Аксаковский сельсовет муниципального района Белебеевский район Республики Башкортостан.

Экспресс-анализ генерального плана с.п. Аксаковский сельсовет показывает отсутствие по состоянию на 01.12.2018 конкретных мероприятий (инвестиционных проектов) по строительству новых объектов УДС, а также по развитию инфраструктуры транспорта общего пользования и созданию транспортно-пересадочных узлов на рассматриваемой территории.

Вместе с тем, Генеральным планом в период 2012-2027 годы предусматривается реализация следующих мероприятий: повышение взаимосвязи района с более крупными городами и районами по автодороге «Бавлы – Кумертау», которая является частью международного транспортного коридора Европа – Западный Китай и соединяется с трассой федерального значения «Уфа – Оренбург».

Проектом в основном сохраняется существующая УДС. На некоторых улицах предусматриваются местные спрямления. Предлагается развитие ул. Горохова, начинающейся от привокзальной площади с выводом к с. Надеждино.

Для отвода потока грузового транспорта от существующей жилой застройки предлагается строительство объезда на участке трассы «Белебей – Бижбуляк» вокруг с. Надеждино. Также предусматривается строительство объездной автодороги с северо-запада с. Аксаково для прямого сообщения с р.п. Приютово и с. Надеждино.

Следует отметить, что перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту объектов транспортной инфраструктуры с указанием конкретных объектов, объемов и источников финансирования в утвержденном документе отсутствует.

Схема автомобильных дорог в соответствии с Генеральным планом с.п. Аксаковский сельсовет представлена на рисунках 3.3 и 3.4 (читать совместно).

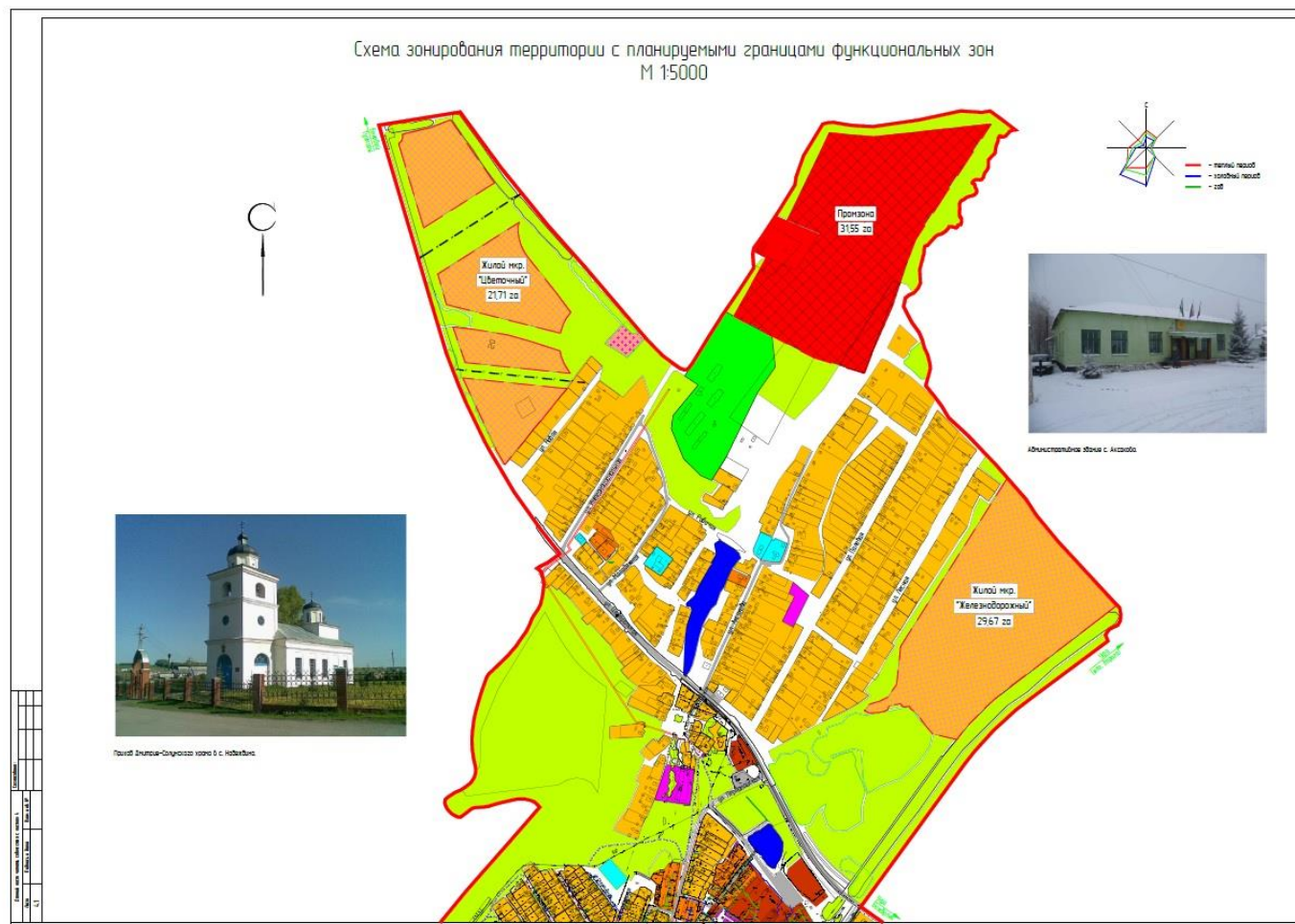


Рисунок 3.3. – Карта планируемого размещения объектов местного значения
сельского поселения Аксаковский сельсовет Белебеевского м.р. Республики Башкортостан
(транспортной инфраструктуры)

Постановлением администрации с.п. Аксаковский сельсовет от 25.08.2014 № 53 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Аксаковский сельсовет муниципального района Белебеевский район Республики Башкортостан с 2014 года до 2027 годы» утвержден общий перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры (таблица 3.5.).

Таблица 3.5. Перечень программных мероприятий (млн. рублей)

№ п/п	Мероприятия	Источники финансирования	Объем финансирования по годам													
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1	Содержание объектов дорожного хозяйства (автомобильных дорог, тротуаров, посадочных площадок)	Средства местного бюджета	1,2076	1,2076	1,2076	1,2076	1,2076	1,2076	1,2076	1,2076	1,2076	1,2076	1,2076	1,2076	1,2076	1,2076
		Средства бюджета РБ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	Ремонт автомобильных дорог населенных пунктов СП	Средства местного бюджета	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Средства бюджета РБ	0,420	0,420	0,420	0,420	0,420	0,420	0,420	0,420	0,420	0,420	0,420	0,420	0,420	0,420

Сельское поселение Анновский сельсовет

В состав с.п. Анновский сельсовет входят 5 населенных пунктов: с. Анновка, д. Красноречка, д. Орловка, д. Илькино, д. Чеганлы.

По сведениям Федеральной службы государственной статистики по состоянию на 01.01.2018 численность населения проживающего на территории сельского поселения составляет: 821 чел.

Решением Совета муниципального района Белебеевский район РБ № 373 в 2014 году был разработан и утвержден Генеральный план с.п. Анновский сельсовет муниципального района Белебеевский район Республики Башкортостан.

Экспресс-анализ генерального плана с.п. Аксаковский сельсовет показывает отсутствие по состоянию на 01.12.2018 конкретных мероприятий (инвестиционных проектов) по строительству новых объектов УДС, а также по развитию инфраструктуры транспорта общего пользования и созданию транспортно-пересадочных узлов на рассматриваемой территории.

Вместе с тем, Генеральным планом в период 2014-2034 годы предусматривается реализация следующих мероприятий: благоустройство существующих проезжих частей за счет отсыпки улиц и устройство новых с асфальтированным покрытием, строительство тротуаров, модернизация уличного освещения и озеленение улиц.

Схема автомобильных дорог в соответствии с Генеральным планом с.п. Анновский сельсовет представлена на рисунке 3.5.

Рисунок 3.5. – Карта планируемого размещения объектов местного значения
сельского поселения Анновский сельсовет Белебеевского м.р. Республики
Башкортостан (транспортной инфраструктуры)

Постановлением администрации с.п. Анновский сельсовет от 25.07.2016 № 68 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Аксаковский сельсовет муниципального района Белебеевский район Республики Башкортостан с 2016 года до 2025 годы» утвержден общий перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры (таблица 3.6.).

Таблица 3.6. Перечень программных мероприятий (млн. рублей)

№ п/п	Наименование программы	Сроки реализации	Объем финансирования	Ответственный за реализацию мероприятия
1	2	3	4	5
1	Текущий ремонт улицы Советской с. Анновка 450м	2016	0,188	Администрация сельского поселения
2	Текущий ремонт улиц Заречная, Подгорная, Центральная д. Илькино 600м, Советская с. Анновка 200м	2017-2018	0,400	Администрация сельского поселения
3	Текущий ремонт улицы Подгорная д. Илькино 400м	2019	0,200	Администрация сельского поселения
4	Текущий ремонт улицы Подгорная д. Илькино 400м	2020	0,200	Администрация сельского поселения
5	Текущий ремонт улиц Школьная, Лесная, Молодежная с. Анновка	2021-2025	0,600	Администрация сельского поселения
6	Текущий ремонт улицы Заречная д. Илькино	2021-2025	0,400	Администрация сельского поселения

Сельское поселение Баженовский сельсовет

В состав с.п. Баженовский сельсовет входят 4 населенных пункта: с. Баженово, д. Мартыново, д. Екатериновка, д. Новониколаевка.

По сведениям Федеральной службы государственной статистики по состоянию на 01.01.2018 численность населения проживающего на территории сельского поселения составляет: 1111 чел.

Решением Совета муниципального района Белебеевский район РБ № 223 в 2013 году был разработан и утвержден Генеральный план с.п. Баженовский сельсовет муниципального района Белебеевский район Республики Башкортостан.

Экспресс-анализ генерального плана с.п. Баженовский сельсовет показывает отсутствие по состоянию на 01.12.2018 конкретных мероприятий (инвестиционных проектов) по строительству новых объектов УДС, а также по развитию инфраструктуры транспорта общего пользования и созданию транспортно-пересадочных узлов на рассматриваемой территории.

Вместе с тем, Генеральным планом в период 2013-2023 годы предусматривается реализация следующих мероприятий: благоустройство существующих проезжих частей за счет отсыпки улиц и устройство новых с асфальтированным покрытием, строительство тротуаров, модернизация уличного освещения и озеленение улиц.

Схема автомобильных дорог в соответствии с Генеральным планом с.п. Баженовский сельсовет представлена на рисунке 3.6.

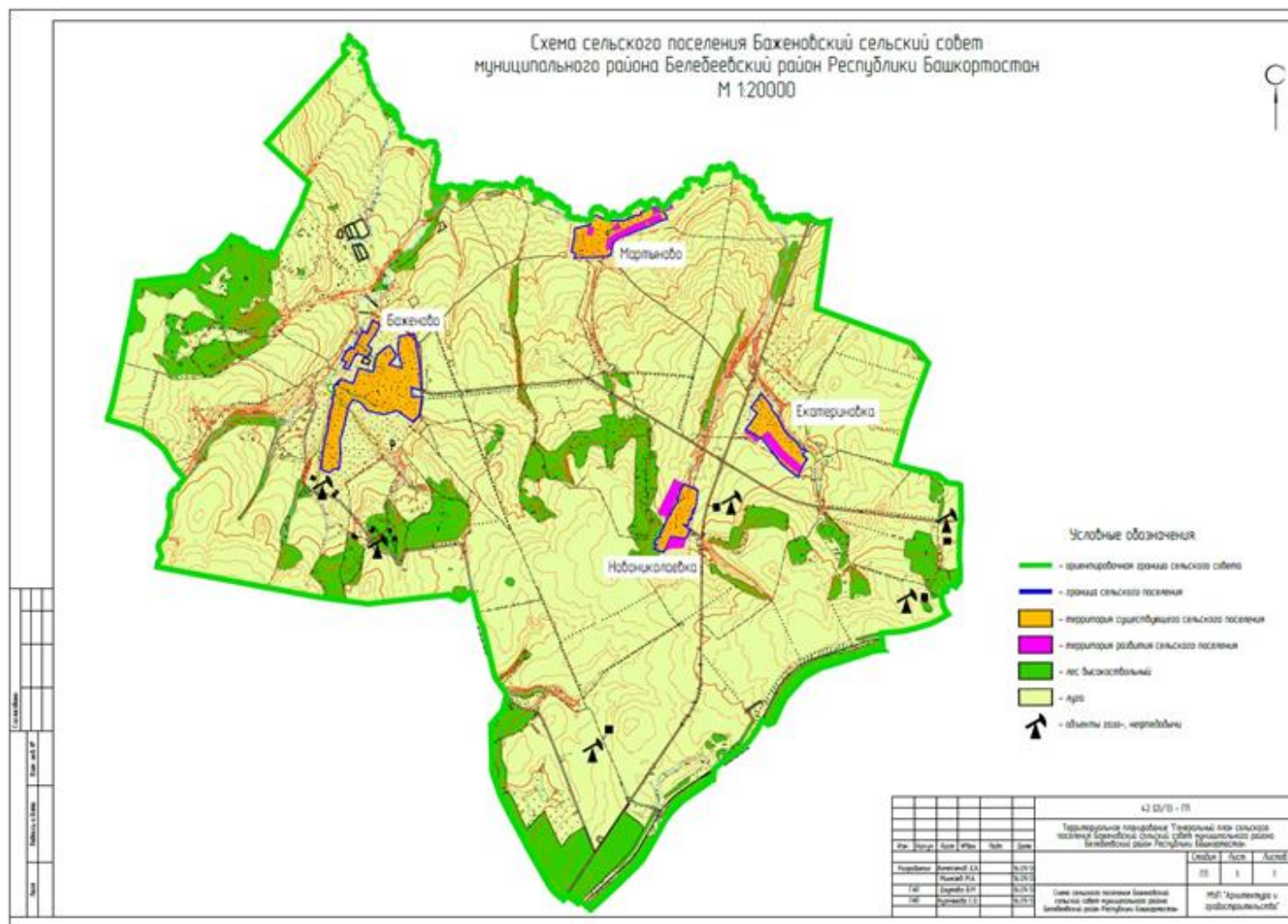


Рисунок 3.6. – Карта планируемого размещения объектов местного значения
сельского поселения Баженовский сельсовет Белебеевского м.р. Республики Башкортостан
(транспортной инфраструктуры)

Постановлением администрации с.п. Баженовский сельсовет от 16.11.2016 № 164 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие автомобильных дорог сельского поселения Баженовский сельсовет муниципального района Белебеевский район Республики Башкортостан на 2016-2018 годы» утвержден перечень мероприятий по развитию дорог сельского поселения Баженовский сельсовет муниципального района Белебеевский район Республики Башкортостан (таблица 3.7.).

Таблица 3.7. Перечень программных мероприятий (млн. рублей)

Наименование подпрограмм (мероприятий)	Направление и источник финансирования	Прогнозируемый источник финансирования				Ожидаемые результаты реализации подпрограмм (мероприятий)
		всего	в том числе по годам			
			2016	2017	2018	
1	2	3	4	5	6	7
Мероприятие 1	Ремонт автомобильных дорог местного значения – всего, в том числе:	1,05	0,35	0,35	0,35	
	федеральный бюджет	0	0	0	0	
	бюджет Республики Башкортостан	1,05	0,35	0,35	0,35	
	Дорожный фонд	0	0	0	0	
	внебюджетные источники	0	0	0	0	
Мероприятие 2	Содержание автомобильных дорог местного значения – всего, в том числе:	0,36	0,12	0,12	0,12	
	федеральный бюджет	0	0	0	0	
	бюджет Республики Башкортостан	0	0	0	0	
	Дорожный фонд	0,36	0,12	0,12	0,12	
	внебюджетные источники	0	0	0	0	
Итого	Итого по программе, в том числе:	1,41	0,47	0,47	0,47	
	федеральный бюджет	0	0	0	0	
	бюджет Республики Башкортостан	1,05	0,35	0,35	0,35	
	Дорожный фонд	0,36	0,12	0,12	0,12	
	внебюджетные источники	0	0	0	0	

Сельское поселение Донской сельсовет

В состав с.п. Донской сельсовет входят 8 населенных пунктов: д. Анненково, д. Казанлытамак, д. Максютново, д. Междугорное, д. Пахарь, д. Подлесное, д. Сиушка, д. разъезда Максютново.

По сведениям Федеральной службы государственной статистики по состоянию на 01.01.2018 численность населения проживающего на территории сельского поселения составляет: 708 чел.

Решением Совета муниципального района Белебеевский район РБ № 161 в 2013 году был разработан и утвержден Генеральный план с.п. Донской сельсовет муниципального района Белебеевский район Республики Башкортостан.

Экспресс-анализ генерального плана с.п. Донской сельсовет показывает отсутствие по состоянию на 01.12.2018 конкретных мероприятий (инвестиционных проектов) по строительству новых объектов УДС, а также по развитию инфраструктуры транспорта общего пользования и созданию транспортно-пересадочных узлов на рассматриваемой территории.

Вместе с тем, Генеральным планом в период 2013-2023 годы предусматривается реализация следующих мероприятий: благоустройство существующих проезжих частей за счет отсыпки улиц в д. Анненково – 1 км, в д. Казанлытамак – 1 км, в д. Пахарь – 500 м., д. Подлесное – 2 км и устройство новых с асфальтированным покрытием, строительство тротуаров, модернизация уличного освещения и озеленение улиц.

Схема автомобильных дорог в соответствии с Генеральным планом с.п. Донской сельсовет представлена на рисунке 3.7.

Постановлением администрации с.п. Донской сельсовет от 20.07.2016 № 79 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие автомобильных дорог сельского поселения Донской сельсовет муниципального района Белебеевский район Республики Башкортостан на 2016-2018 годы» утвержден перечень мероприятий по развитию дорог сельского поселения Донской сельсовет муниципального района Белебеевский район Республики Башкортостан (таблица 3.8.).

Таблица 3.8. Перечень программных мероприятий (млн. рублей)

№ п/п	Мероприятия	Всего	2016 год	2017 год	2018 год	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
1	Проектно-изыскательские работы в целях строительства и конструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения (включая расходы на экспертизу, технические условия и согласования) - всего, в том числе:					
	бюджет Республики Башкортостан					
	Бюджет МР Белебеевский район РБ			0,02	0,02	
2	Ремонт автомобильных дорог местного значения - всего, в том числе:					
	бюджет Республики Башкортостан		0,35	0,35	0,35	
	местный бюджет					
3	Содержание автомобильных дорог местного значения - всего, в том числе:					
	бюджет Республики Башкортостан					
	местный бюджет		0,13	0,13	0,13	
	Итого по Программе		0,48	0,5	0,5	
	бюджет Республики Башкортостан		0,35	0,35	0,35	
	местный бюджет		0,13	0,15	0,15	

Сельское поселение Ермолкинский сельсовет

В состав с.п. Ермолкинский сельсовет входят 9 населенных пунктов:
с. Ермолкино, с. Аделькино, д. Баймурзино, д. Верхнеермолги,
с. Елизаветино, с. Малоалександровка, д. Михайловский, д. Новая Деревня,
д. Савкино.

По сведениям Федеральной службы государственной статистики по состоянию на 01.01.2018 численность населения проживающего на территории сельского поселения составляет: 1281 чел

Федеральная государственная информационная система территориального планирования⁴, а также иные открытые источники не содержат сведений о Генеральном плане с.п. Ермолкинский сельсовет муниципального района Белебеевский район Республики Башкортостан.

⁴ <https://fgistp.economy.gov.ru/>

Сельское поселение Знаменский сельсовет

В состав с.п. Знаменский сельсовет входят 5 населенных пунктов: с. Знаменка, д. Березовка, д. Мочилки, д. Новоказанка, д. Новосараево.

По сведениям Федеральной службы государственной статистики по состоянию на 01.01.2018 численность населения проживающего на территории сельского поселения составляет: 2061 чел

Федеральная государственная информационная система территориального планирования⁵, а также иные открытые источники не содержат сведений о Генеральном плане с.п. Знаменский сельсовет муниципального района Белебеевский район Республики Башкортостан.

⁵ <https://fgistp.economy.gov.ru/>

Сельское поселение Максим-Горьковский сельсовет

В состав с.п. Максим-Горьковский сельсовет входят 5 населенных пунктов: с. Центральная усадьба племзавода имени Максима Горького, д. Заовражье, д. Русская Швейцария, д. Санаторий Глуховской, д. Утейка.

По сведениям Федеральной службы государственной статистики по состоянию на 01.01.2018 численность населения проживающего на территории сельского поселения составляет: 1733 чел

Решением Совета муниципального района Белебеевский район РБ № 374 в 2014 году был разработан и утвержден Генеральный план с.п. Донской сельсовет муниципального района Белебеевский район Республики Башкортостан.

Экспресс-анализ генерального плана с.п. Максим-Горьковский сельсовет показывает отсутствие по состоянию на 01.12.2018 конкретных мероприятий (инвестиционных проектов) по строительству новых объектов УДС, а также по развитию инфраструктуры транспорта общего пользования и созданию транспортно-пересадочных узлов на рассматриваемой территории.

Вместе с тем, Генеральным планом предусматривается реализация следующих мероприятий:

1. Реконструировать существующие улицы и дороги для обеспечения соответствия геометрических параметров техническим нормативам, с обязательным благоустройством прилегающих территорий, оборудованием наружным освещением, водоотводом, устройством пешеходных тротуаров.

2. Предусмотреть перевод улично-дорожной сети с грунтовым покрытием в твердое покрытие.

Для осуществления удобной связи жилых территорий с общественными центрами населенных пунктов предлагается совершенствование УДС населенных пунктов путем реализации мероприятий по реконструкции существующих и строительству новых улиц и дорог:

- реконструкция и благоустройство существующих магистралей и улиц: уширение проезжих частей на перекрестках, организация заездных карманов на автобусных остановках;
- строительство внутриквартальных транспортных связей в районах новой застройки, а также второстепенных улиц и проездов;
- организация объездных магистралей для пропуска грузового автодвижения.

Схема автомобильных дорог в соответствии с Генеральным планом с.п. Максим-Горьковский сельсовет представлена на рисунке 3.8.

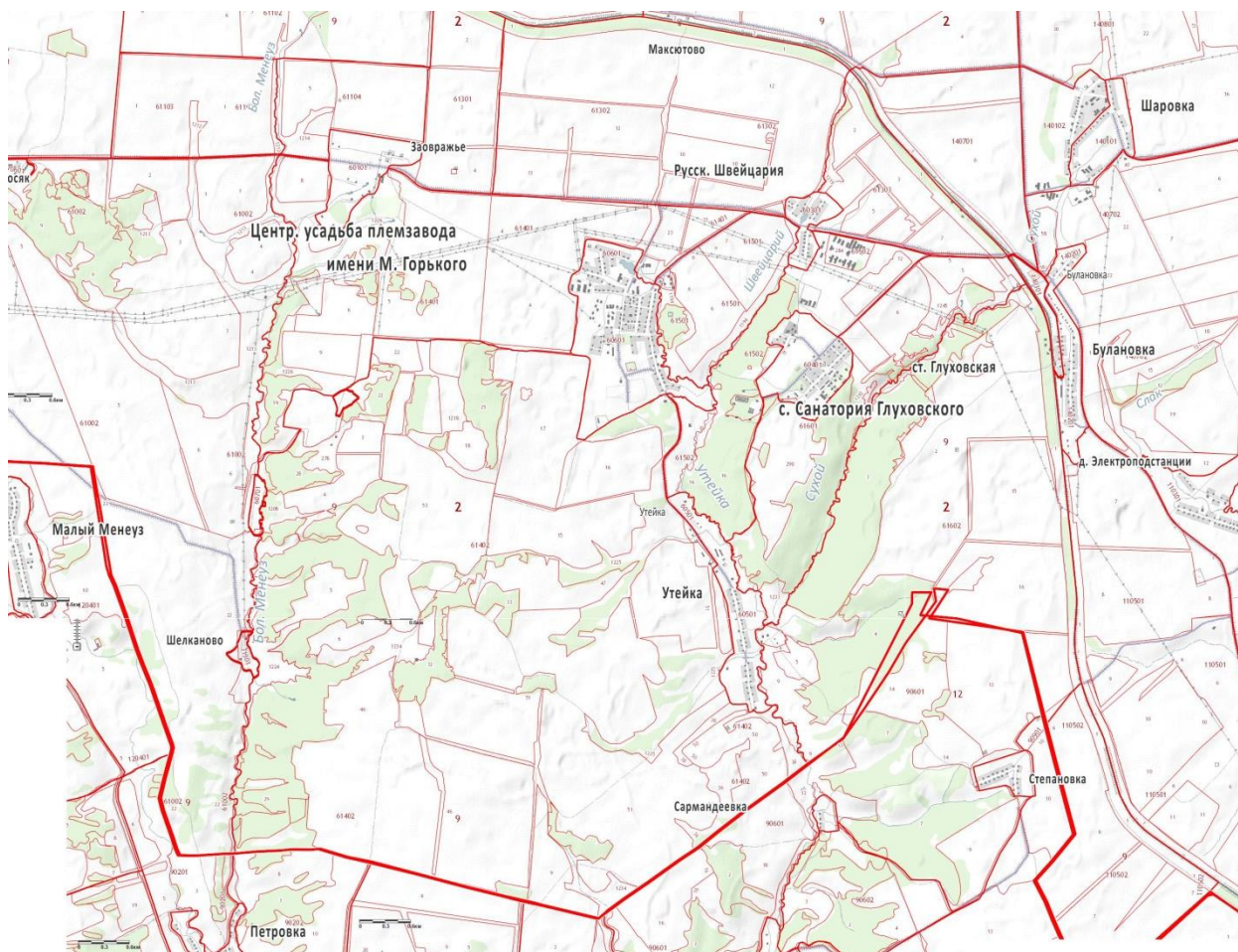


Рисунок 3.8. – Карта планируемого размещения объектов местного значения сельского поселения Максим-Горьковский сельсовет Белебеевского м.р. Республики Башкортостан (транспортной инфраструктуры)

Сельское поселение Малиновский сельсовет

В состав с.п. Малиновский сельсовет входят 14 населенных пунктов: д. Малиновка, д. Алга, д. Веселая Роща, д. Ик-вершина, д. Кум-Косяк, д. Парафеевка, д. Разъезд Рябаш, д. Родники, д. Свобода, д. Сердюки, д. Скобелевка, д. Федоровка, д. Шелканово, д. Янги-кюч.

По сведениям Федеральной службы государственной статистики по состоянию на 01.01.2018 численность населения проживающего на территории сельского поселения составляет: 969 чел.

Решением Совета муниципального района Белебеевский район РБ № 224 в 2013 году был разработан и утвержден Генеральный план с.п. Малиновский сельсовет муниципального района Белебеевский район Республики Башкортостан.

Экспресс-анализ генерального плана с.п. Малиновский сельсовет показывает отсутствие по состоянию на 01.12.2018 конкретных мероприятий (инвестиционных проектов) по строительству новых объектов УДС, а также по развитию инфраструктуры транспорта общего пользования и созданию транспортно-пересадочных узлов на рассматриваемой территории.

Вместе с тем, Генеральным планом в период 2013-2023 годы предусматривается реализация следующих мероприятий: Проектом предусмотрено благоустройство существующих проезжих частей за счет отсыпки улиц и устройство новых с асфальтированным покрытием, строительство тротуаров, модернизация уличного освещения и озеленение улиц.

Схема автомобильных дорог в соответствии с Генеральным планом с.п. Малиновский сельсовет представлена на рисунке 3.9.

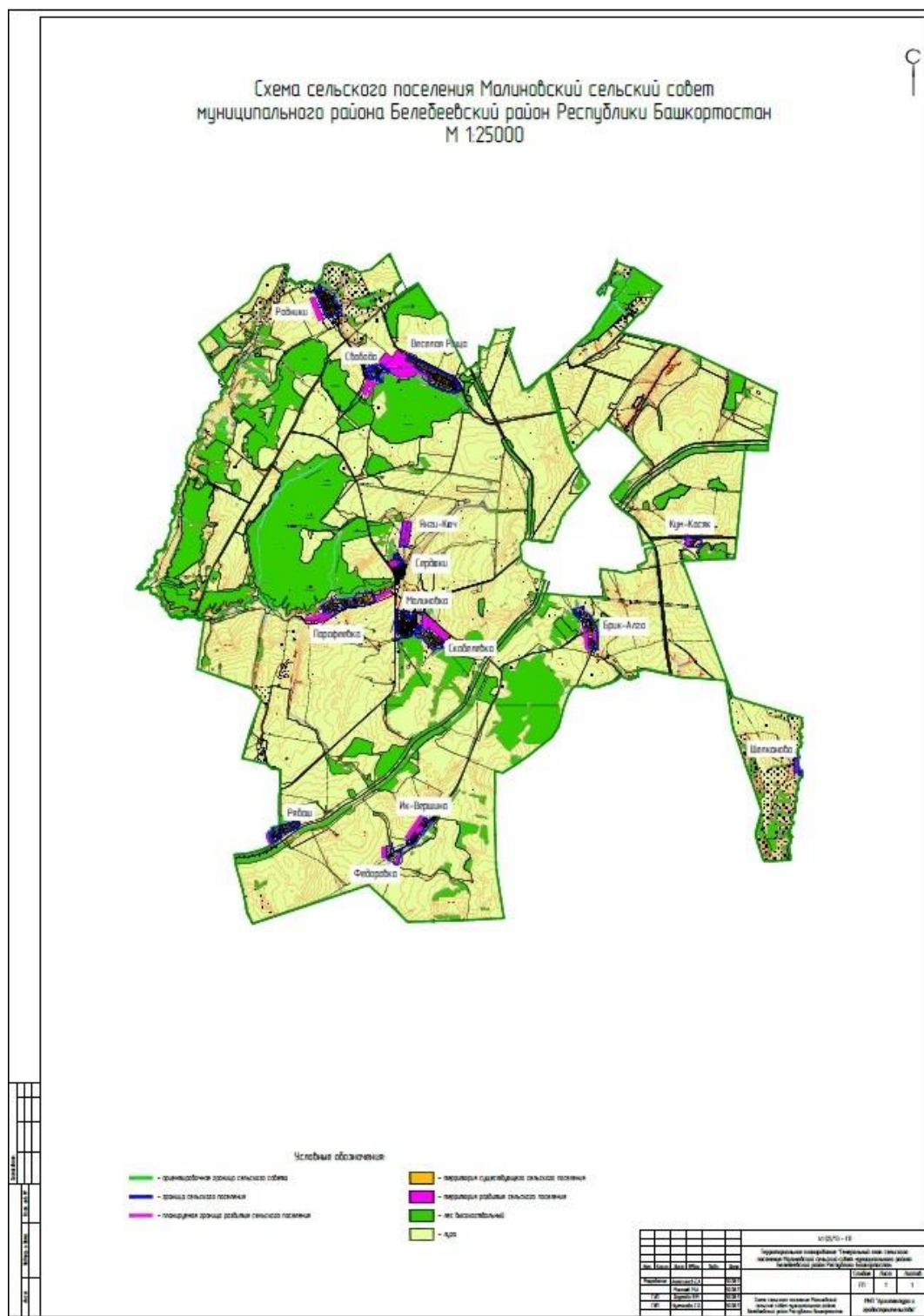


Рисунок 3.9. – Карта планируемого размещения объектов местного значения сельского поселения Малиновский сельсовет Белебеевского м.р. Республики Башкортостан (транспортной инфраструктуры)

Постановлением администрации с.п. Малиновский сельсовет от 26.07.2016 № 79 «Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории муниципального образования сельского поселения Малиновский сельсовет на 2016-2020 год» утвержден общий перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры (таблица 3.9.).

Следует отметить, что перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту объектов транспортной инфраструктуры с указанием конкретных объектов, объемов и источников финансирования в утвержденном ПКРТИ отсутствует.

Таблица 3.9. Перечень программных мероприятий (млн. рублей)

№ п/п	Наименование мероприятия	Цели реализации мероприятий	Источники финансирования	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Приобретения материалов, ремонт и содержание дорог	Улучшение транспортной инфраструктуры	Республиканский бюджет	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35
			Бюджет поселения	0,396	0,4	0,4	0,4	0,4
2	Обеспечение безопасности, организации дорожного движения	Повышение безопасности дорожного движения	Республиканский бюджет					
			Бюджет поселения	0,0131	0,02	0,02	0,02	0,02
	Бюджет Республики Башкортостан			0,35	0,35	0,35	0,35	0,35
	Бюджет поселения			0,4097	0,42	0,42	0,42	0,42
	Всего			0,7597	0,77	0,77	0,77	0,77

Сельское поселение Метевбашевский сельсовет

В состав с.п. Метевбашевский сельсовет входят 3 населенных пункта: с. Метевбаш, д. Акбасар, д. Аккаин.

По сведениям Федеральной службы государственной статистики по состоянию на 01.01.2018 численность населения проживающего на территории сельского поселения составляет: 894 чел.

Решением Совета муниципального района Белебеевский район РБ № 375 в 2014 году был разработан и утвержден Генеральный план с.п. Метевбашевский сельсовет муниципального района Белебеевский район Республики Башкортостан.

Экспресс-анализ генерального плана с.п. Метевбашевский сельсовет показывает отсутствие по состоянию на 01.12.2018 конкретных мероприятий (инвестиционных проектов) по строительству новых объектов УДС, а также по развитию инфраструктуры транспорта общего пользования и созданию транспортно-пересадочных узлов на рассматриваемой территории.

Вместе с тем, Генеральным планом в период 2013-2023 годы предусматривается реализация следующих мероприятий: Проектом предусмотрено благоустройство существующих проезжих частей за счет отсыпки улиц и устройство новых с асфальтированным покрытием, строительство тротуаров, модернизация уличного освещения и озеленение улиц.

Схема автомобильных дорог в соответствии с Генеральным планом с.п. Метевбашевский сельсовет представлена на рисунке 3.10.

Рисунок 3.10. – Карта планируемого размещения объектов местного значения сельского поселения Метевбашевский сельсовет Белебеевского м.р. Республики Башкортостан (транспортной инфраструктуры)

Постановлением администрации с.п. Метевбашевский сельсовет от 19.07.2016 № 46 «Об утверждении муниципальной программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры сельского поселения Метевбашевский сельсовет муниципального района Белебеевский район Республики Башкортостан на 2016-2020 годы» утвержден общий перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры (таблица 3.10.).

Следует отметить, что перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту объектов транспортной инфраструктуры с указанием конкретных объектов, объемов и источников финансирования в утвержденном ПКРТИ отсутствует.

Таблица 3.10. Перечень программных мероприятий (млн. рублей)

№ п/п	Наименование мероприятия	Цели реализации мероприятий	Источники финансирования, тыс. руб.	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Приобретение материалов, ремонт дорог	Улучшение транспортной инфраструктуры,	Республиканский Бюджет	0,255	0,255	0,255	0,255	0,255
			бюджет поселения	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
2	Разработка проектно- сметной документации	Подготовка исходной документации	Республиканский Бюджет	0,015	0,015	0,015	0,015	0,015
			бюджет поселения	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
3	Обеспечение безопасности, организации дорожного движения	Повышение безопасности дорожного движения	Республиканский Бюджет	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08
			бюджет поселения	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
	Бюджет Республики Башкортостан			0,35	0,35	0,35	0,35	0,35
	Бюджет поселения			0,12	0,12	0,12	0,12	0,12
	Всего			0,47	0,47	0,47	0,47	0,47

Сельское поселение Рассветовский сельсовет

В состав с.п. Рассветовский сельсовет входят 6 населенных пунктов: д. Рассвет, д. Алексеевка, д. Дурасово, д. Кириловка, д. Моховое болото, д. Светловка.

По сведениям Федеральной службы государственной статистики по состоянию на 01.01.2018 численность населения проживающего на территории сельского поселения составляет: 1024 чел.

Решением Совета муниципального района Белебеевский район РБ № 376 в 2014 году был разработан и утвержден Генеральный план с.п. Рассветовский сельсовет муниципального района Белебеевский район Республики Башкортостан.

Экспресс-анализ генерального плана с.п. Рассветовский сельсовет показывает отсутствие по состоянию на 01.12.2018 конкретных мероприятий (инвестиционных проектов) по строительству новых объектов УДС, а также по развитию инфраструктуры транспорта общего пользования и созданию транспортно-пересадочных узлов на рассматриваемой территории.

Вместе с тем, Генеральным планом предусматривается реализация следующих мероприятий:

1. Реконструировать существующие улицы и дороги для обеспечения соответствия геометрических параметров техническим нормативам, с обязательным благоустройством прилегающих территорий, оборудованием наружным освещением, водоотводом, устройством пешеходных тротуаров.

2. Предусмотреть перевод улично-дорожной сети с грунтовым покрытием в твердое покрытие.

Для осуществления удобной связи жилых территорий с общественными центрами населенных пунктов предлагается совершенствование УДС населенных пунктов путем реализации мероприятий по реконструкции существующих и строительству новых улиц и дорог:

- реконструкция и благоустройство существующих магистралей и улиц: уширение проезжих частей на перекрестках, организация заездных карманов на автобусных остановках;
- строительство внутриквартальных транспортных связей в районах новой застройки, а также второстепенных улиц и проездов;
- организация объездных магистралей для пропуска грузового автодвижения.

Схема автомобильных дорог в соответствии с Генеральным планом с.п. Рассветовский сельсовет представлена на рисунке 3.11.

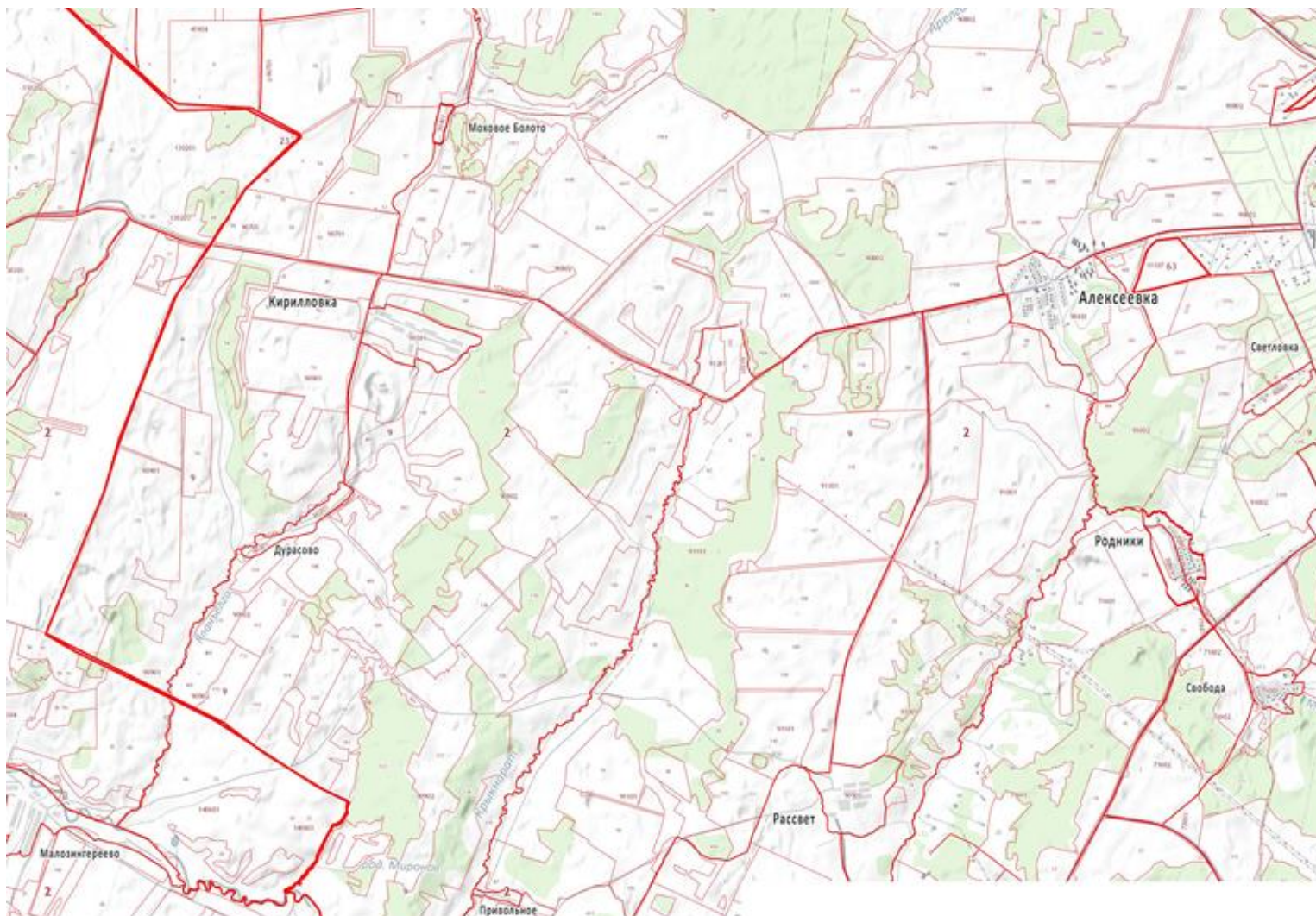


Рисунок 3.10. – Карта планируемого размещения объектов местного значения
сельского поселения Рассветовский сельсовет Белебеевского м.р. Республики Башкортостан
(транспортной инфраструктуры)

Решением администрации с.п. Рассветовский сельсовет от 27.06.2016 № 10 «Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории сельского поселения Рассветовский сельсовет муниципального района Белебеевский район Республики Башкортостан на 2016-2019 год» утвержден общий перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры, который включает в себя следующие мероприятия:

- разработка проектно-сметной документации;
- приобретение материалов и ремонт дорог;
- мероприятия по организации дорожного движения;
- ремонт, строительство пешеходных дорожек.

Следует отметить, что перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту объектов транспортной инфраструктуры с указанием конкретных объектов, объемов и источников финансирования в утвержденном ПКРТИ отсутствует.

Сельское поселение Семенкинский сельсовет

В состав с.п. Семенкинский сельсовет входят 4 населенных пункта: с. Старосемёнкино, с. Новосеменкино, д. Гусаркино, д. Ключевка.

По сведениям Федеральной службы государственной статистики по состоянию на 01.01.2018 численность населения проживающего на территории сельского поселения составляет: 636 чел.

Решением Совета муниципального района Белебеевский район РБ № 621 в 2015 году был разработан и утвержден Генеральный план с.п. Семенкинский сельсовет муниципального района Белебеевский район Республики Башкортостан.

Экспресс-анализ генерального плана с.п. Семенкинский сельсовет показывает отсутствие по состоянию на 01.12.2018 конкретных мероприятий (инвестиционных проектов) по строительству новых объектов УДС, а также по развитию инфраструктуры транспорта общего пользования и созданию транспортно-пересадочных узлов на рассматриваемой территории.

Вместе с тем, Генеральным планом в период 2015-2035 годы предусматривается реализация следующих мероприятий: благоустройство всех улиц с устройством проезжей части, тротуаров, водопропускных труб, освещения, озеленения. Покрытие рекомендуется асфальтобетонное на щебеночном основании, водопропускные трубы железобетонные.

Схема автомобильных дорог в соответствии с Генеральным планом с.п. Семенкинский сельсовет представлена на рисунках 3.11.

Рисунок 3.11. – Карта планируемого размещения объектов местного значения
сельского поселения Семенкинский сельсовет Белебеевского м.р.
Республики Башкортостан (транспортной инфраструктуры)

Постановлением администрации с.п. Семенкинский сельсовет от 20.07.2016 № 79 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие автомобильных дорог сельского поселения Семенкинский сельсовет муниципального района Белебеевский район Республики Башкортостан на 2016-2018 годы» утвержден перечень мероприятий по развитию дорог сельского поселения Семенкинский сельсовет муниципального района Белебеевский район Республики Башкортостан (таблица 3.11.).

Таблица 3.11. Перечень программных мероприятий (млн. рублей)

№ п/п	Наименование мероприятия	Цели реализации мероприятий	Источники финансирования	Годы		
				2016	2017	2018
1	Приобретение материалов, ремонт дорог	Улучшение транспортной инфраструктуры,	Республиканский бюджет	0,3	0,3	0,3
			бюджет поселения	0,11	0,15	0,17
2	Разработка проектно- сметной документации	Подготовка исходной документации	Республиканский бюджет	0	0	0
			бюджет поселения	0,001	0,001	0,001
3	Обеспечение безопасности, организации дорожного движения	Повышение безопасности дорожного движения	Республиканский бюджет	0	0	0
			бюджет поселения	0	0	0
	Республиканский бюджет			0,3	0,3	0,3
	Бюджет поселения			0,111	0,151	0,171
	Всего			0,411	0,451	0,471

Сельское поселение Слакбашевский сельсовет

В состав с.п. Слакбашевский сельсовет входят 4 населенных пункта:
с. Слакбаш, д. Краснояр, д. Канаш, д. Чубукаран.

По сведениям Федеральной службы государственной статистики по состоянию на 01.01.2018 численность населения проживающего на территории сельского поселения составляет: 604 чел.

Решением Совета муниципального района Белебеевский район РБ № 622 в 2015 году был разработан и утвержден Генеральный план с.п. Слакбашевский сельсовет муниципального района Белебеевский район Республики Башкортостан.

Экспресс-анализ генерального плана с.п. Слакбашевский сельсовет показывает отсутствие по состоянию на 01.12.2018 конкретных мероприятий (инвестиционных проектов) по строительству новых объектов УДС, а также по развитию инфраструктуры транспорта общего пользования и созданию транспортно-пересадочных узлов на рассматриваемой территории.

Схема автомобильных дорог в соответствии с Генеральным планом с.п. Слакбашевский сельсовет представлена на рисунке 3.12.

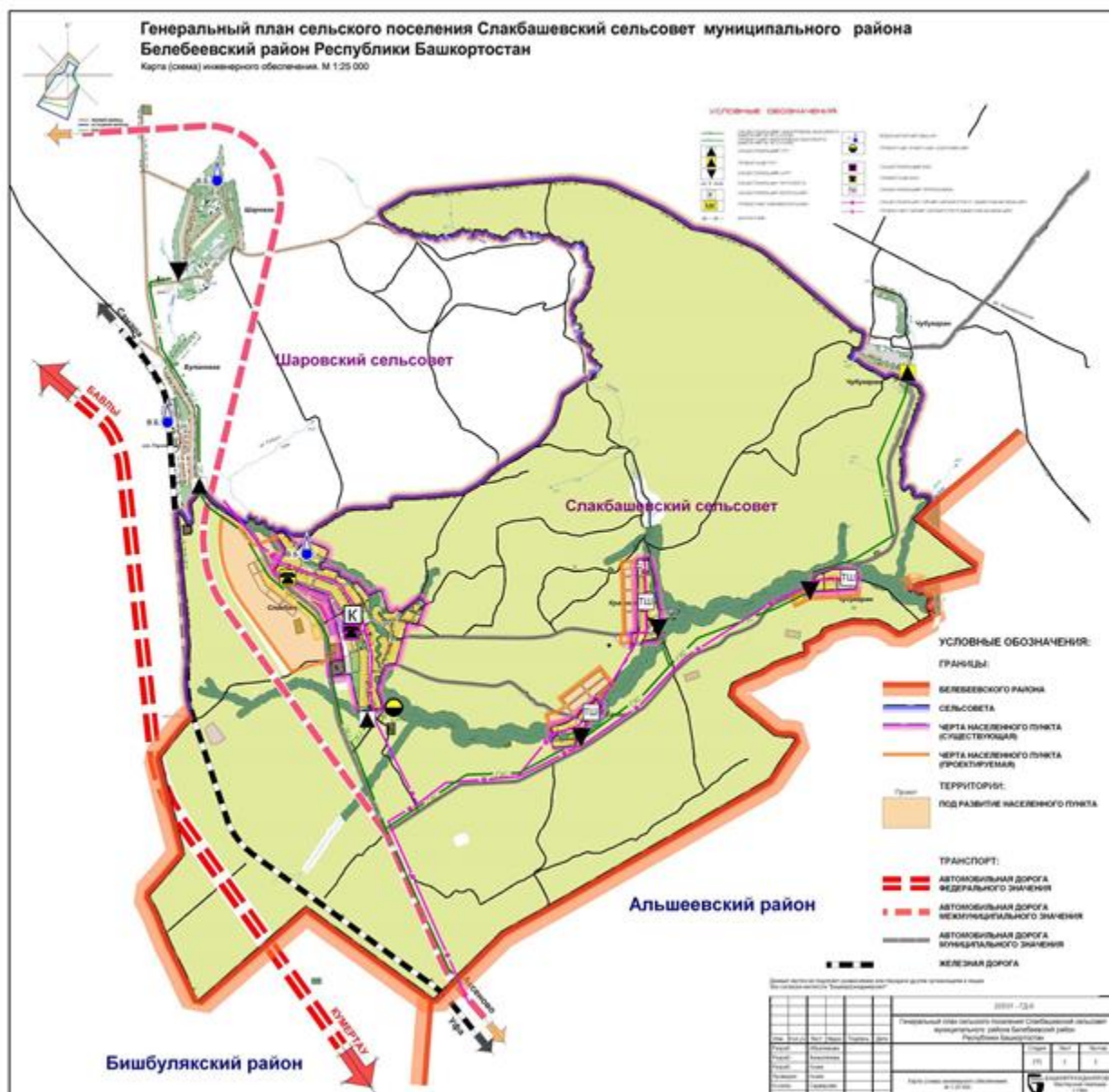


Рисунок 3.12. – Карта планируемого размещения объектов местного значения сельского поселения Слакбашевский сельсовет Белебеевского м.р. Республики Башкортостан (транспортной инфраструктуры)

Постановлением администрации с.п. Слакбашевский сельсовет от 24.11.2017 № 31 Об утверждении муниципальной программы «Комплексного развития систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории муниципального образования сельского поселения Слакбашевский на 2017-2021 годы» утвержден общий перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры (таблица 3.12.).

Следует отметить, что перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту объектов транспортной инфраструктуры с указанием конкретных объектов, объемов и источников финансирования в утвержденном ПКРТИ отсутствует.

Таблица 3.12. Перечень программных мероприятий (млн. рублей)

№ п/п	Наименование мероприятия	Цели реализации мероприятий	Источники финансирования	2017	2018	2019	2020	2021
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Приобретение материалов, ремонт и содержание дорог	Улучшение транспортной инфраструктуры,	Республиканский Бюджет	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35
			бюджет поселения	0,17	0,17	0,18	0,18	0,18
2	Обеспечение безопасности, организации дорожного движения	Повышение безопасности дорожного движения	Республиканский Бюджет	0	0	0	0	0
			бюджет поселения	0,08146	0,05	0,05	0,05	0,05
	Бюджет Республики Башкортостан			0,35	0,35	0,35	0,35	0,35
	Бюджет поселения			0,25146	0,220	0,23	0,23	0,23
	Всего			0,60146	0,57	0,58	0,58	0,58

Сельское поселение Тузлукушевский сельсовет

В состав с.п. Тузлукушевский сельсовет входят 8 населенных пункта: с. Тузлукуш, д. Азекеево, д. Байрак, д. Ирек, д. Исмагилово, д. Каин-Елга, д. Куш-Елга, д. Репьевка.

По сведениям Федеральной службы государственной статистики по состоянию на 01.01.2018 численность населения проживающего на территории сельского поселения составляет: 610 чел.

Решением Совета муниципального района Белебеевский район РБ № 623 в 2015 году был разработан и утвержден Генеральный план с.п. Тузлукушевский сельсовет муниципального района Белебеевский район Республики Башкортостан.

Экспресс-анализ генерального плана с.п. Тузлукушевский сельсовет показывает отсутствие по состоянию на 01.12.2018 конкретных мероприятий (инвестиционных проектов) по строительству новых объектов УДС, а также по развитию инфраструктуры транспорта общего пользования и созданию транспортно-пересадочных узлов на рассматриваемой территории.

Вместе с тем, Генеральным планом в период 2015-2022 годы предусматривается реализация следующих мероприятий: Проектом предусмотрено благоустройство существующих проезжих частей за счет отсыпки улиц и устройство новых с асфальтированным покрытием, строительство тротуаров, модернизация уличного освещения и озеленение улиц.

Схема автомобильных дорог в соответствии с Генеральным планом с.п. Тузлукушевский сельсовет представлена на рисунке 3.12.

Постановлением администрации с.п. Тузлукушевский сельсовет от 30.06.2016 № 52 «Об утверждении муниципальной программы «Комплексного развития систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории муниципального образования сельского поселения Тузлукушевский на 2016-2026 годы» утвержден общий перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры (таблица 3.13.).

Следует отметить, что перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту объектов транспортной инфраструктуры с указанием конкретных объектов, объемов и источников финансирования в утвержденном ПКРТИ отсутствует.

Таблица 3.13. Перечень программных мероприятий (млн. рублей)

№ п/п	Наименование мероприятия	Цели реализации мероприятий	Источники финансирования	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Приобретение материалов, ремонт и содержание дорог	Улучшение транспортной инфраструктуры	Республиканский Бюджет	0,35 0,11	0,35 0,1	0,35 0,1	0,35 0,13	0,35 0,13
			Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2	Обеспечение безопасности, организации дорожного движения	Повышение безопасности дорожного движения	Республиканский Бюджет	0,01	0,05	0,05	0,02	0,02
			Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Бюджет Республики Башкортостан			0,47	0,5	0,5	0,5	0,5
	Местный бюджет			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Всего			0,47	0,5	0,5	0,5	0,5

Сельское поселение Усень-Ивановский сельсовет

В состав с.п. Усень-Ивановский сельсовет входят 7 населенных пунктов: с. Усень-Ивановское, с. Веровка, д. Красная Заря, д. Покровка. д. Пыжьяновский, д. Сосновый Бор, д. Чермасан.

По сведениям Федеральной службы государственной статистики по состоянию на 01.01.2018 численность населения проживающего на территории сельского поселения составляет: 1134 чел.

Федеральная государственная информационная система территориального планирования⁶, а также иные открытые источники не содержат сведений о Генеральном плане с.п. Усень-Ивановский сельсовет муниципального района Белебеевский район Республики Башкортостан отсутствуют.

Постановлением администрации с.п. Усень-Ивановский сельсовет от 13.04.2017 № 17/1 «Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории сельского поселения Усень-Ивановский сельсовет муниципального района Белебеевский район Республики Башкортостан на 2017-2019 годы» утвержден общий перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры (таблица 3.14.).

Следует отметить, что перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту объектов транспортной инфраструктуры с указанием конкретных объектов, объемов и источников финансирования в утвержденном ПКРТИ отсутствует.

⁶ <https://fgistp.economy.gov.ru/>

Таблица 3.14. Перечень программных мероприятий (млн. рублей)

№ п/п	Наименование мероприятия	Цели реализации мероприятий	Источники финансирования	2017	2018	2019
1	2	3	4	5	6	7
1	Приобретение материалов, ремонт и содержание дорог	Улучшение транспортной инфраструктуры,	Республиканский Бюджет	0,35	0,4	0,4
			бюджет поселения	0,2564	0,13	0,13
2	Обеспечение безопасности, организации дорожного движения	Повышение безопасности дорожного движения	Республиканский Бюджет	0	0	0
			бюджет поселения	0,0425	0,02	0,02
	Бюджет Республики Башкортостан			0,35	0,4	0,4
	Бюджет поселения			0,2989	0,15	0,15
	Всего			0,6489	0,55	0,55

Сельское поселение Шаровский сельсовет

В состав с.п. Шаровский сельсовет входят 4 населенных пункта: д. Шаровка, д. Булановка, с. ст. Глуховская, д. Чубукаран.

По сведениям Федеральной службы государственной статистики по состоянию на 01.01.2018 численность населения проживающего на территории сельского поселения составляет: 850 чел.

Решением Совета муниципального района Белебеевский район РБ № 624 в 2015 году был разработан и утвержден Генеральный план с.п. Шаровский сельсовет муниципального района Белебеевский район Республики Башкортостан.

Экспресс-анализ генерального плана с.п. Шаровский сельсовет показывает отсутствие по состоянию на 01.12.2018 конкретных мероприятий (инвестиционных проектов) по строительству новых объектов УДС, а также по развитию инфраструктуры транспорта общего пользования и созданию транспортно-пересадочных узлов на рассматриваемой территории.

Вместе с тем, Генеральным планом в период 2015-2035 годы предусматривается реализация следующих мероприятий: Проектом предусмотрено благоустройство существующих проезжих частей за счет отсыпки улиц и устройство новых с асфальтированным покрытием, строительство тротуаров, модернизация уличного освещения и озеленение улиц.

Схема автомобильных дорог в соответствии с Генеральным планом с.п. Шаровский сельсовет представлена на рисунке 3.13.

Постановлением администрации с.п. Шаровский сельсовет от 22.06.2016 № 27 «Об утверждении муниципальной программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры сельского поселения Шаровский сельсовет муниципального района Белебеевский район Республики Башкортостан на 2016-2020 годы утвержден общий перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры (таблица 3.15.).

Следует отметить, что перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту объектов транспортной инфраструктуры с указанием конкретных объектов, объемов и источников финансирования в утвержденном ПКРТИ отсутствует.

Таблица 3.15. Перечень программных мероприятий (м. рублей)

№ п/п	Наименование мероприятия	Цели реализации мероприятий	Источники финансирования	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Приобретение материалов, ремонт дорог	Улучшение транспортной инфраструктуры,	Республиканский Бюджет	0,225	0,225	0,225	0,225	0,225
			бюджет поселения	0,105	0,105	0,105	0,105	0,105
2	Разработка проектно-сметной документации	Подготовка исходной документации	Республиканский Бюджет	0,085	0,085	0,085	0,085	0,085
			бюджет поселения	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03
3	Обеспечение безопасности, организации дорожного движения	Повышение безопасности дорожного движения	Республиканский Бюджет	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04
			бюджет поселения	0,015	0,015	0,015	0,015	0,015
	Бюджет Республики Башкортостан			0,35	0,35	0,35	0,35	0,35
	Бюджет поселения			0,15	0,15	0,15	0,15	0,15
	Всего			0,50	0,5	0,5	0,5	0,5

4 Описание основных элементов дорог, их пересечений и примыканий, включая геометрические параметры элементов дороги, транспортно-эксплуатационные характеристики

Белебеевский район - муниципальное образование (муниципальный район) в составе Республики Башкортостан Российской Федерации.

Муниципальный район расположен на юго-западе Республики Башкортостан на Бугульминско-Белебеевской возвышенности вблизи границ с Оренбургской областью и Республикой Татарстан. Граничит с Туймазинским, Ермекеевским, Бижбулякским, Альшеевским, Давлекановским и Буздякским районами республики. С запада примыкают части великой Русской равнины, называемой Высоким Заволжьем. Его площадь составляет более 1910 кв. км. Из них 35,5% - земли лесного фонда.

В Белебеевский район как административно-территориальную единицу республики входит 1 город районного значения, 1 посёлок городского типа (рабочий посёлок) и 15 сельсоветов. Административный центр — город Белебей, расположенный в 200 км на юго-западе от республиканского центра – г. Уфы.

В одноимённый муниципальный район в рамках местного самоуправления входит 17 муниципальных образований, в том числе 2 городских поселения и 15 сельских поселений: Аксаковский сельсовет, Анновский сельсовет, Баженовский сельсовет, город Белебей, Донской сельсовет, Ермолкинский сельсовет, Знаменский сельсовет, Максим-Горьковский сельсовет, Малиновский сельсовет, Метевбашевский сельсовет, Приютовский поссовет, Рассветовский сельсовет, Семенкинский сельсовет, Слакбашевский сельсовет, Тузлукушевский сельсовет, Усень-Ивановский сельсовет, Шаровский сельсовет.

Расположение, границы и поселения, входящие в состав муниципального района Белебеевский Республики Башкортостан показаны на рисунке 4.1.

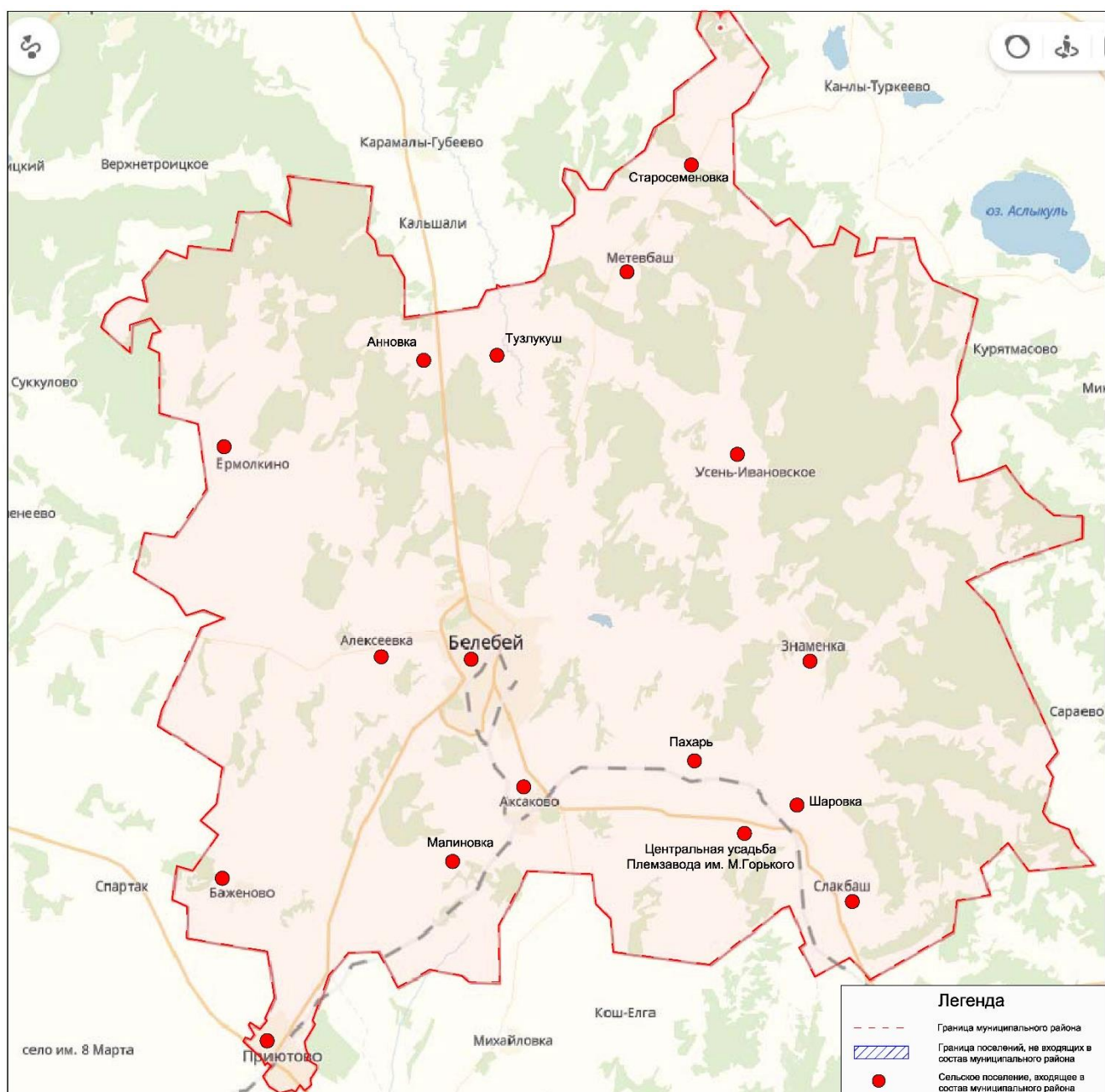


Рисунок 4.1. Дислокация сельских поселений на территории Белебеевского муниципального района

4.1 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Белебеевский район доступен в транспортном отношении, по территории района проходит сеть автомобильного и железнодорожного транспорта, район железная дорога Москва - Самара - Уфа - Челябинск и автодорога Аксаково - Туймазы. На юге района функционируют две железнодорожные станции.

Автомобильный транспорт

Важнейшей составной частью транспортной системы района являются автомобильные дороги. Федеральная автомагистраль «Самара - Челябинск», расположенная на расстоянии 45 км от города, и сеть автомобильных дорог республиканского значения связывают Белебей с близлежащими населенными пунктами Республики Башкортостан, Оренбургской области и Республики Татарстан.

Кроме того, в непосредственной близости от города Белебея (22 км.) ожидается начало строительства Белебеевского участка автодороги Бавлы - Кумертау международного транспортного маршрута Европа - Западный Китай. Протяженность участка по территории района определена в 18 км. Между населенными пунктами п.Приютово и г.Белебей запланировано строительство транспортной развязки, логистического узла, размещение управляющей организации.

На территории муниципального района Белебеевский район Республики Башкортостан протяженность автомобильных дорог общего пользования межмуниципального значения 15,5 км. По состоянию на 01.01.2018 г. протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения составила 629,3 км, из них автомобильных дорог муниципального района 200,3 км, ГП г. Белебей - 192,3 км, ГП Приютовский поссовет - 55,3 км, сельских поселений 181,4 км.

Перечень и протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения приведены в таблице 4.1.

Парк автотранспортных средств ежегодно увеличивается. На долю автотранспорта приходятся значительные объемы перевозок грузов и междугородных пассажирских перевозок. Темпы развития автомобильных дорог муниципального района отстают от возрастающей потребности в автомобильных перевозках и темпов роста автомобилизации.

Таблица 4.1 – Перечень автомобильных дорог на территории района

Наименование дорог/улиц	Ширина проезжей части, м	Число полос движе- ния, ед.	Катего- рия дороги/ улицы	Протяженность, км		
				Всего, км	В удовлетвори- тельном состоянии,	
					км	%
Автомобильные дороги регионального значения						
Белебей-Николаевка-Туймазы- Бакалы	7,0	2	3	15,5	9,5	61
Итого				15,5	9,5	61
Автомобильные дороги межмуниципального значения						
Белебей-Ермекеево-Приютово	7,0	2	4	14,5	6,8	47
Аксеново-Аксаково-Белебей	7,0	2	3;4	29,3	26,3	90
Аксаково-Кожай-Икские-Вершины	7,0	2	4	3,6	3,1	86
Белебей-Приютово	7,0	2	4	28,4	25,4	89
Белебей-Усень-Ивановское	7,0	2	4	15,6	7,6	49
Белебей-Старосеменкино- гр Буздякского района	7,0	2	4	31,8	17,0	53
Белебей- Ермолкино	7,0	2	4	13,9	9,0	65
Глуховская-Знаменка	7,0	2	4	10,7	3,5	33
Подъезд к с. Баженово	7,0	2	4	2,4	1,8	75
Аксаково-Малиновка	7,0	2	4	5,2	3,3	63
Подлесное -Шаровка	7,0	2	4	17,9	11,6	65
Южный обход г. Белебей	7,0	2	4	3,0	0	0
Итого				191,8	118,4	62
Автомобильные дороги местного значения						
Усень-Ивановское - Веровка	7,0	2	4	15,5	11,5	74
Подъезд к д. Новосеменкино	7,0	2	4	3,5	3,0	85
Исмагилово - Анновка	7,0	2	4	12,6	10,2	81
Ермолкино - Суккулово	7,0	2	4	6,5	6,2	93
Подъезд к с. Санатория Глуховского	4,5	1	5	1,8	1,4	78
Знаменка - Новосараево	7,0	2	4	7,3	5,2	71
Ермолкино - Малоалександровка	7,0	2	4	6,8	4,6	68
Подъезд к д. Чермасан	4,5	1	5	6,1	5,8	95
Моховое болото - Дурасово	4,5	1	5	5,4	0,5	9
Малиновка - Федоровка	4,5	1	5	7,5	6,4	85
Подъезд к д. Брик-Алга	4,5	1	5	2,6	1,3	50
Куш-Елга - Каин-Елга	менее 4,5	1	-	1,8	0,8	44
Аделькино - Верхнеермолги	4,5	1	5	4,2	2,9	69
Метевбаш - Акбасар	7,0; 4,5	2;1	4;5	3,2	2,8	87
Канаш - Просвет	4,5	1	5	16,6	11,1	67
Подъезд к д.Канаш	4,5	1	5	3,3	3,1	94
Метевбаш - Аккаин	7,0	2	4	2,7	1,8	67
Подъезд к д. Гусаркино	4,5	1	5	4,8	4,4	92
Пахарь - Казанлытамак	4,5	1	5	7,0	5,6	80
Центральная усадьба племзавода имени Максима Горького - Утейка	7,0	2	4	4,1	2,9	71

Малиновка - разъезд Рябаш	менее 4,5	1	-	2,9	0	0
Подъезд к д.Илькино	менее 4,5	1	-	0,8	0,4	50
Анновка - Екатериновка	менее 4,5	1	-	2,6	0	0
Подъезд к д. Мочилки	7,0	2	4	1	0,8	80
Подъезд к д. Покровка	менее 4,5	1	-	2,1	0	0
Усень-Ивановское - Сосновый бор	4,5	1	5	6,9	3,6	53
Алексеевка - Рассвет	4,5	1	5	6,1	5,8	95
Малоалександровка - Савкино	4,5	1	5	4,0	3,1	53
Подъезд к д. Новая Деревня	менее 4,5	1	-	0,8	0,6	75
Подъезд к д. Мартыново	менее 4,5	1	-	2,4	0	0
Родники - Веселая Роща	менее 4,5	1	-	3,8	2,9	76
Тузлукуш - Азекеево	менее 4,5	1	-	2,9	2,1	72
Малоалександровка - Сергеевский	менее 4,5	1	-	2,7	0	0
Подъезд к санаторию имени Аксакова	4,5	1	5	1,1	0,9	82
Подъезд к д. Рассвет	4,5	1	5	3,5	1,2	34
Шаровка - Чубукаран	7,0	2	4	11,1	6,9	62
Подъезд к АБЗ	7,0	2	4	3,3	3,0	91
Подъезд к д.Чайковка	4,5	1	5	2,9	1,2	41
Метевбаш – Ташкичу	менее 4,5	1	-	4	0	0
Новосараево - Новый Слакбаш	менее 4,5	1	-	1,2	0	0
Центральная усадьба племзавода имени Максима Горького – Шафеевка	менее 4,5	1	-	7,2	0	0
Белебей - Ермекеево - Приютово (улица Маяковского р.п. Приютово)	7,0	2	4	1,5	0	0
Подъезд к с.Слакбаш	4,5	1	5	0,176	0,1	57
Подъезд к д. Сиушка	4,5	1	5	0,148	0,1	68
Подъезд к д.Канаш-2	4,5	1	5	0,521	0	0
Подъезд к д. Краснояр	4,5	1	5	0,510	0,4	78
Подъезд к д. Анненково	4,5	1	5	0,822	0,4	49
Итого				200,28	125,0	62

В настоящее время социально-экономическое развитие муниципального района во многом сдерживается из-за ограничений при эксплуатации автомобильных дорог, так как исчерпана пропускная способность и высока степень износа значительной части дорог. Низкий технический уровень дорог обуславливает высокий размер транспортной составляющей в себестоимости продукции. Основные дороги в границах муниципального района показаны на рисунке 4.2.

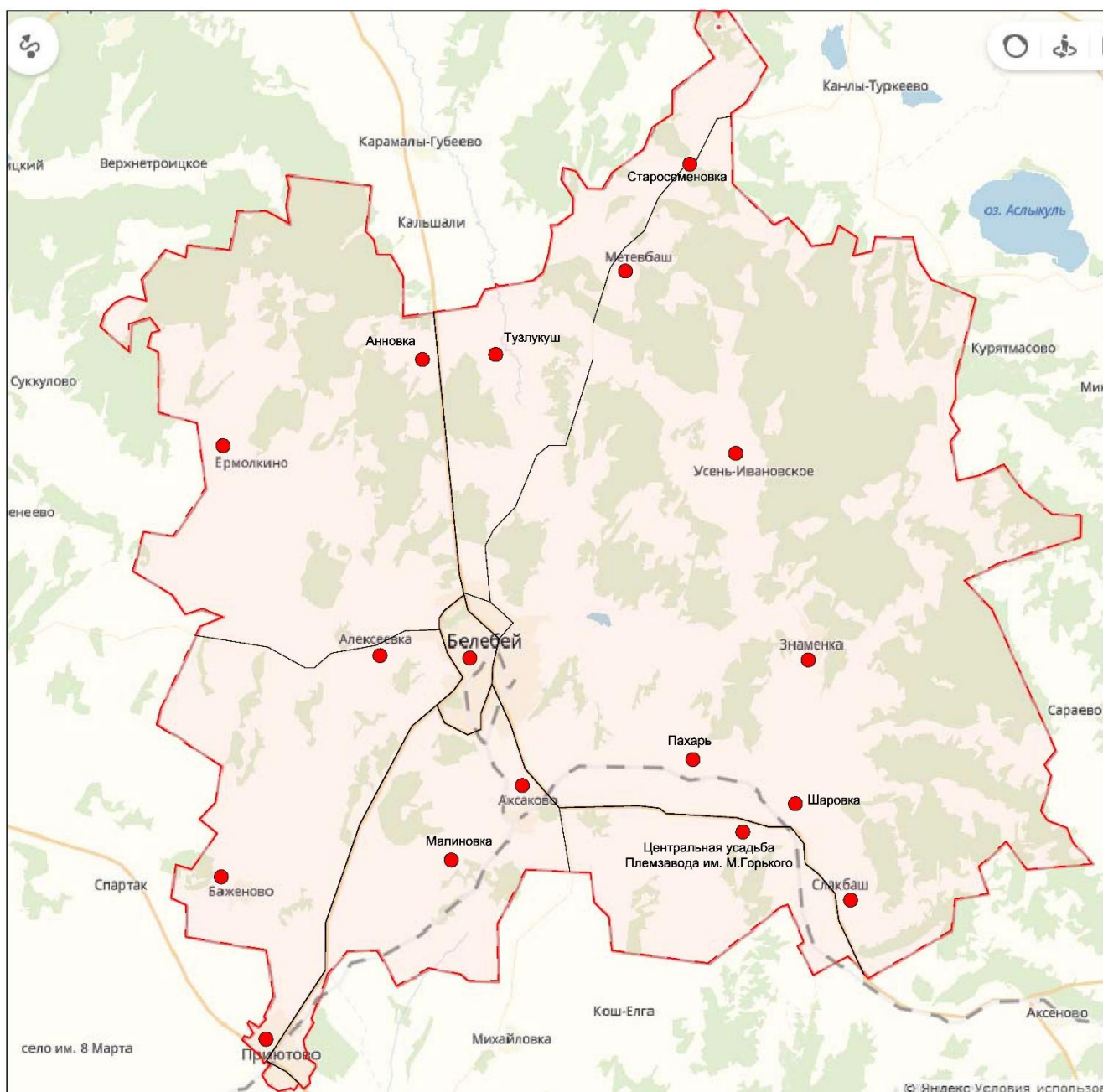


Рисунок 4.2. Сеть автомобильных дорог на территории муниципального района

Кроме региональных и межмуниципальных автомобильных дорог, транспортное сообщение осуществляется и по автомобильным дорогам местного значения, развитым в недостаточной степени. Характеристики сети автомобильных дорог внутри сельских поселения муниципального района приведены в таблице 4.2.

Таблица 4.1 – Перечень местных дорог и улиц СП МР

№ п/п	Наименование дорог/улиц	Ширина проезжей части, м.	Число полос движе- ния, ед.	Категор ия дороги/у лицы	Протяженность, км		
					Всего, км	В удовлетворит ельном состоянии,	
						км	%
	Улицы поселения городского поселения Приютовский поссовет						
1	ул. Толстого	5,2	1	V	0,263		
2	ул. Шевченко	7,2	2	V	0,967		
3	ул. Пархоменко	5,2	2	V	0,68		
4	ул. Аксакова	5,7	2	V	0,395		
5	ул.Ярославского	4,7	2	V	0,662		
6	ул. Крупской	5,7	2	V	0,256		
7	ул. Гоголя	6,2	2	V	0,658		
8	ул. Чехова	4,5	2	V	0,853	0,36	42
9	ул. Куйбышева	4,5	2	V	1,815	0,625	34
10	ул. Луговая	3,7	2	V	0,506		
11	пер. Чапаева	7,2	2	V	0,478		
12	ул. Чапаева	13,2	2	V	1,02	0,432	42
13	ул. Горького	13,7	2	V	2,129		
14	ул. Подлесная	10,2	2	V	0,79		
15	ул. Пугачева	8,7	2	V	0,38		
16	ул. Пушкина	4,9	2	V	0,427		
17	ул. Школьная	8,7	2	V	0,924	0,2	21
18	ул. Нефтяников	4,7	2	V	0,886		
19	ул. Огородная	5,2	2	V	0,491		
20	ул. Лесная	5,7	2	V	0,625		
21	ул. Парковая	10,2	2	V	0,873		
22	ул. Больничная	7,2	1	V	1,184		
23	ул. Трудовая	10,2	2	IV	0,481	0,481	100
24	ул. Рабочая	8,2	2	V	0,678		
25	ул. Буровая	4,7	2	V	0,499	0,499	100
26	ул. Полевая	5,2	2	V	0,3		
27	ул. Техснабская	5,7	2	V	0,292		
28	ул. Транспортная	6,2	2	V	0,256		
29	пер. Трудовой	6,2	2	V	0,257		
30	ул. Родниковая	3,7	1	V	0,379		
31	пер. Карцева	5,2	2	V	0,287		
32	ул. Карцева	7,2	2	V	0,893		
33	ул. Заречная	8,2	1	V	0,58		
34	ул. Степная	6,2	2	V	0,843	0,843	100

35	ул. Яковлева	4,7	2	V	0,569		
36	ул. Большая Садовая	6,7	2	V	1,054		
37	ул. Муссы Джалиля	10,2	2	V	0,847		
38	ул. Калинина	7,2	2	IV	1,011	1,011	100
39	ул. Тупиковая	6,2	2	V	0,134		
40	ул. Парамонова	10,2	2	IV	0,796	0,796	100
41	ул. Гайнуллина	5,2	2	V	0,126		
42	ул. Пролетарская	7,2	2	IV	1,398	1,398	100
43	ул. Чернышевского	7,2	2	V	0,367		
44	ул. Элеваторная	5,2	2	V	0,848		
45	ул. Свердлова	11,2	2	IV	0,901	0,901	100
46	ул. Садовая	7,2	2	V	0,761		
47	пер. Яковлева	4,7	1	V	0,098		
48	ул. Западная	5	2	V	1,057		
49	ул. Дружбы	8,2	2	V	0,588	0,2	34
50	ул. Матросова	6,5	2	IV	1,463	1,463	100
51	ул. Вокзальная	7,2	2	IV	0,733	0,733	100
52	ул. Магистральная	8,2	2	IV	2,367	2,367	100
53	ул. Советская	8,6	2	IV	1,507	1,507	100
54	бульвар Мира	6,5	2	IV	1,811	1,811	100
55	ул. Ленина	7,2	2	IV	1,346	1,346	100
56	ул. Карла Маркса	7,2	2	IV	1,379	1,379	100
57	ул. 50 лет ВЛКСМ	7,2	2	IV	1,202	1,202	100
58	ул. Первомайская	7,2	2	IV	1,731	1,731	100
59	ул. Свободы	5	2	V	0,38		
60	ул. Солнечная	5	2	V	0,575	0,575	100
61	ул. Земляничная	4,5	2	V	0,287		
62	ул. Мажита Гафури	4,5	2	V	0,89	0,89	100
63	ул. Радужная	5	2	V	0,76		
64	ул. Островского	6,5	2	IV	1,2	0,613	51
65	ул. Северная	5,5	2	V	0,877		
66	ул. Уральская	4,5	2	V	0,255		
67	ул. Цветочная	4,5	2	V	0,345		
68	ул. Зеленая	6	2	V	0,85	0,85	100
69	ул. Комсомольская	6,5	2	IV	1,872	1,872	100
Сельское поселение Аксаковский сельсовет							
Улицы поселения с. Аксаково							
	Первомайская	6	2	5	1,300	1300	100
	Горохова	4,5	2	5	0,641	641	100
	Мира	4,5	2	5	0,634	424	66,8
	Луговая	4,5	2	5	0,378	-	0
	Пионерская	4,5	2	5	0,313	313	100
	Колхозная	4,5	2	5	0,247	167	67,6

	Советская	4,5	2	5	0,988	688	69,6
	Подстанционная	4,5	2	5	0,844	300	35,5
	Пушкина	4,5	2	5	0,598	-	0
	Молодежная	4,5	2	5	0,565	-	0
	Цветаевой	4,5	2	5	0,465	-	0
	Железнодорожная	4,5	2	5	1,066	1066	100
	Протвиня	4,5	2	5	1,031	-	0
	Сосновая	4,5	2	5	0,279	279	100
	Садовая	4,5	2	5	1,096	1096	100
	Подгорная	4,5	2	5	0,379	-	0
	Привольная	4,5	2	5	0,333	-	0
	Спортивная	4,5	2	5	0,188	-	0
	Полевая	4,5	2	5	0,314	-	0
	Комсомольская	4,5	2	5	0,587	523	89,1
	Степная	4,5	2	5	0,360	-	0
	Энергетиков	4,5	2	5	0,178	178	100
	Люблинка	4,5	2	5	0,475	-	0
	Трудовая	4,5	2	5	0,662	662	100
	Рабочая	4,5	2	5	0,391	-	0
	Подлесная	4,5	2	5	0,193	193	100
	Матросова	4,5	2	5	0,470	-	0
	Пограничная	4,5	2	5	0,386	386	100
	Чапаева	4,5	2	5	0,353	353	100
Улицы поселения с. Надеждино							
	Лесная	4,5	2	5	1,027	-	0
	Полевая	4,5	2	5	1,188	-	0
	Аксакова	4,5	2	5	1,280	1280	100
	Речная	4,5	2	5	0,541	341	63,03
	Молодежная	4,5	2	5	0,358	-	0
	Интернациональная	4,5	2	5	1,078	-	0
	Новая	4,5	2	5	0,418	-	0
	Пер.Первомайский	4,5	2	5	0,255	-	0
Сельское поселение Анновский сельсовет							
Улицы поселения с. Надеждино							
	Советская	6	2	5	1,348	1,348	100
	Школьная	5	2	5	1,613	1,613	100
	Молодежная	4	1	5	0,451	0,451	100
	Лесная	5	2	5	0,435	0,435	100
Улицы поселения д. Илькино							
	Центральная	5	2	5	1,781	1,781	100
	Подгорная	5	2	5	0,759	0,759	100
	Заречная	5	2	5	1,079	1,079	100

Улицы поселения д. Чеганлы							
	Новая	5	2	5	0,594	0,594	100
	Нижняя	5	2	5	0,722	0,722	100
	Верхняя	5	2	5	0,320	0,320	100
Улицы поселения д. Красноречка							
	Центральная	4	1	5	0,768	0,768	100
Улицы поселения д. Орловка							
	Центральная	4	1	5	0,896	0,896	100
Сельское поселение Баженовский сельсовет							
Улицы поселения с. Баженово							
1	Советская	5,5	2	V	0,490	0,490	100
2	Восточная	4,4	1	V	0,640	0,640	100
3	Южная	4,0	1	V	0,155	0,155	100
4	Набережная	3,5	1	V	0,361	0,361	100
5	Овражная	2,8	1	V	0,233	0,233	100
6	Шоссейная	3,5	1	V	0,411	0,411	100
7	пер. Школьный	3,5	1	V	0,257	0,257	100
8	Административная	3,5	1	V	0,215	0,215	100
	Трудовая	3,5	1	V	0,681	0,681	100
	Баженова	3,5	1	V	0,875	0,875	100
Улицы поселения д. Екатериновка							
1	Центральная	3,5	1	V	1,145	1,145	100
Улицы поселения д. Новониколаевка							
1	Лесная	3,5	1	V	1,156	1,156	100
Улицы поселения д. Мартыново							
1	Речная	3,5	1	V	1,085	1,085	100
Сельское поселение Донской сельсовет							
Улицы поселения д. Пахарь							
1	Центральная	4,0	1	V	0,621	465,75	75
	Комсомольская	4,0	1	V	0,524	393	75
	Шоссейная	4,5	2	V	0,541	324,60	60
	Заречная	4,0	1	V	2,808	1684,80	60
	Школьная	3,5	1	V	0,336	252	75
Улицы поселения д. Подлесное							
	Центральная	4,0	1	V	1,990	1492,50	75
	Полевая	4,0	1	V	0,407	244,20	60
Улицы поселения д. Анненково							
	Центральная	4,0	1	V	1,249	624,50	50
Улицы поселения д. Казанлытамак							
	Центральная	4,0	1	V	1,560	936	60
Улицы поселения д. Сиушка							
	Центральная	4,0	1	V	1,752	876	50
Сельское поселение Ермолкинский сельсовет							
Улицы поселения с.Аделькино							
	Центральная	4,9	2	б/к	0,308	0,308	50
	Заречная	4,9	2	б/к	1,117	1,117	50
	Свободы	4,9	2	б/к	0,147	0,147	50
	Школьная	4,9	2	б/к	0,157	0,157	50
Улицы поселения д.Баймурзино							
	Мира	4,9	2	б/к	2,369	2,369	50
	Речная	4,9	2	б/к	0,488	0,488	50
	Луговая	4,9	2	б/к	0,272	0,272	50
Улицы поселения д.Верхнеермолги							

	Дальняя	4,9	2	б/к	0,412	0,412	0
	Овражная	4,9	2	б/к	0,398	0,398	0
Улицы поселения с.Елизаветино							
	Степная	4,9	2	б/к	1,284	1,284	0
Улицы поселения с.Ермолкино							
	Заречная	4,9	2	б/к	0,319	0,319	50
	Чапаева	4,9	2	б/к	2,258	2,258	50
	Молодежная	4,9	2	б/к	0,676	0,676	50
Улицы поселения с.Малоалександровка							
	Центральная	4,9	2	б/к	2,635	2,635	50
	Нагорная	4,9	2	б/к	0,626	0,626	50
	Полевая	4,9	2	б/к	0,397	0,397	50
	Молодежная	4,9	2	б/к	1,961	1,961	50
Улицы поселения д.Михайловский							
	Лесная	4,9	2	б/к	0,227	0,227	0
Улицы поселения д.Новая Деревня							
	Лесная	4,9	2	б/к	0,397	0,397	50
	Полевая	4,9	2	б/к	0,265	0,265	50
Улицы поселения д.Савкино							
	Центральная	4,9	2	б/к	1,102	1,102	50
	Овражная	4,9	2	б/к	0,747	0,747	50
Сельское поселение Знаменский сельсовет							
Улицы поселения с. Знаменка							
	Советская	6	2	5	3,500	0	0
	Молодежная	6	2	5	0,213	0,213	100
	Лермонтова	4	1	5	0,644	0	0
	Милицейская	5	2	5	0,617	0,617	100
	Луговая	4	1	5	0,140	140	100
	Фрунзе	4	1	5	0,145	0	0,
	Комсомольская	4	1	5	0,595	0	0,
	Садовая	5	2	5	0,232	232	100
	Есенина	6	2	5	0,448	0	0
	Полевая	5	2	5	0,457	0,457	100,
	Толстого	5	2	5	0,661	0	0
	Заводская	6	2	5	0,570	0	0,
	Аксакова	5	2	5	0,462	0	0
	Лисинская	3	1	5	0,750	0	0
	Почтовая	4	1	5	0,415	0	0
	пер.Почтовый	4	1	5	0,181	0	0
	Чапаева	3	1	5	0,424	0	0
	пер.Школьный	4	1	5	0,560	0	0,
	Речная	3	1	5	0,086	0	0
	Заречная	3	1	5	0,822	0	0
	Интернациональна я.	4	1	5	0,473	470	100
	Новая	4	1	5	0,462	0	0
	Подгорная	4	1	5	0,213	0,	0
	Лесная	5	2	5	0,384	0,	0,
	Замельничная	4	1	5	0,327	0	0
	Матросова	4	1	5	1,193	0	0
	пер.Мира	5	2	5	0,145	0,14	100,
	пер.Кутузы	3	1	5	0,079	0	0
	пер.Советский	5	2	5	0,356	0	0
	Школьная	3	1	5	0,623	0	0
	пер.Заречный	3	1	5	0,145	0	0

	пер. Комсомольский	3	1	5	0,195	0	0
	пер. Речной	3	1	5	0,142	0	0
	Деева	7	2	5	0,812	0,812	100
	Шоссейная	7	2	5	1,273	1,273	100
Улицы поселения д. Новосараево							
	Овражная	5	2	5	1,053	1,053	100
	Центральная	7	2	5	0,689	0,689	100
	Молодежная	4	1	5	0,430	0,430	0
	Новая	4	1	5	0,950	0	0
	Полевая	3	1	5	0,470	0	0
	Нагорная	3	1	5	0,560	0	0
Улицы поселения д. Новоказанка							
	Весенняя	5	2	5	0,757	0	0
Улицы поселения д. Мочилки							
	Лесная	5	2	5	0,27	0	0
	Луговая	5	2	5	1,55	0	0
	Набережная	3	1	5	0,830	0	0
	Полевая	3	1	5	0,150	0	0
Улицы поселения д. Березовка,							
	Мира	3	1	5	1,600	0	0
СП Максим-Горьковский сельсовет							
Улицы сельского поселения с. ЦУП им. М. Горького							
	ул. Мира	6	2		0,223	0,223	100
	ул. Первомайская	8	2		0,460	0,460	100
	ул. Свободы	10	2		0,677	0,677	70
	ул. Садовая	7	2		0,178	0,178	100
	ул. Пролетарская	5	2		0,519	0,519	50
	ул. Набережная	4	1	5	0,507	0,507	50
	ул. Луговая	7	2	5	0,344	0,344	
	ул. Молодежная	13	2	5	0,733	0,733	100
	ул. Октябрьская	11	2	5	0,963	963	
	ул. Школьная	7	2	5	0,723	723	
	ул. Советская	10	2	5	1,468	1,468	
	ул. М. Горького	11	2	асфальт	0,560	0,560	
	ул. Перестроечная	6	2	проселочная	0,333	0,333	
	пер. Октябрьский	6	1		0,163	0,163	30
	пер. М. Горького	6	1		0,321	0,321	30
Улицы поселения д. Русская Швейцария							
	ул. Центральная	9	2	5	0,647	0,647	80
	ул. Набережная	5	1	5	0,254	0,254	
	ул. Новая	3	1	глина	0,150	0,150	
Улицы поселения с. сан. Глуховского							
	ул. Лесная	5	1		0,518	0,518	40
	ул. Ленина	6	2		0,986	0,986	80
	ул. Центральная	6	2		1,121	1,121	80
Сельское поселение Малиновский сельсовет							
Улицы поселения д. Малиновка							
	Молодежная	6	1	5	0,219	0,219	100
	Лесная	6	1	5	0,439	0,439	100
	Центральная	6	1	5	0,306	0,306	100
	Интернациональная	6	1	5	0,747	0,747	100

	Школьная	6	1	5	0,389	0,389	100
	Улицы поселения д. Брик-алга						
	Брикалгинская	6	1	5	1,211	1,211	100
	Улицы поселения д. Веселая роща						
	Речная	6	1	5	0,745	0,745	100
	Центральная	6	1	5	1,154	1,154	100
	Улицы поселения д. Родники						
	Набережная	6	1	5	0,208	0,208	100
	Полевая	6	1	5	0,512	0,512	100
	Центральная	6	1	5	0,772	0,772	100
	Чапаева	6	1	5	0,458	0,458	100
	д. Скобелевка						
	Заовражная	6	1	5	1,233	1,233	100
	д. Свобода						
	Свободная	6	1	5	0,794	0,794	100
	Сельское поселение Метевбашевский сельсовет						
	Сельское поселение Рассветовский сельсовет						
	Улицы поселения д. Кирилловка						
	Центральная	3	2	5	1,761	1300	74
	пер.Школьный	3	2	5	0,179	179	100
	пер.Молодежный	3	2	5	0,062	62	100

Улицы поселения д. Рассвет							
	Лесная	3	2	5	1508	1508	100
	Молодежная	3	2	5	175	175	100
	Дорожная	3	2	5	151	151	100
	Подгорная	3	2	5	719	520	72
	Школьная	3	2	5	259	120	46
Улицы поселения д. Светловка							
	Центральная	3	2	5	955	955	100
Улицы поселения д. Алексеевка							
	Школьная	3	2	5	1100	725	66
	Тимирязева	3	2	5	1380	1100	80
	Рабочая	3	2	5	561	380	68
	Молодежная	3	2	5	482	230	48
	Лесная	3	2	5	485	120	25
	Речная	3	2	5	229	56	24
	Центральная	3	2	5	278	278	100
	Шкаповская	3	2	5	581	234	40
	Цветочная	3	2	5	498	115	23
Сельское поселение Семенкинский сельсовет							
Улицы поселения д. Старосеменкино							
	ул. Чапаева, ул. Школьная	6,0	2	5	1,22	1,22	100
	ул. Овражная	4,5	2	5	1,296	1,296	100
	ул. Лесная	4,5	2	5	0,225	0,225	100
	ул. Дружбы	4,5	2	5	0,333	0,333	100
	ул. Советская, ул. Пасечная	4,5	2	5	0,928	0,928	100
Улицы поселения д. Новосеменкино							
	ул. Подгорная	4,5	2	5	0,929	0,929	100
	ул. К. Иванова	4,5	2	5	0,26	0,26	100
	ул. Ленина	4,5	2	5	0,163	0,163	100
	ул. Пушкина	4,5	2	5	0,553	0,553	100
1	ул. Дружбы, Пушкина	4,5	2	5	0,551	0,551	100
	ул. Дружбы	4,5	2	5	0,495	0,495	100
	ул. Речная	4,5	2	5	0,686	0	0
	ул. Рабочая		2	5	0,27	0,27	100
Улицы поселения д. Ключевка,							
	ул. Заовражная	4,5	2	5	0,258	0,258	100
	ул. Центральная	4,5	2	5	0,255	0,180	70
Улицы поселения д. Гусаркино							
	ул. Полевая	4,5	2	5	0,43	0,43	100
	ул. Овражная	4,5	2	5	0,317	0,317	100
	ул. Центральная	4,5	2	5	0,85	0,60	70

Сельское поселение Слакбашевский сельсовет							
Улицы поселения с. Слакбаш							
	К. Иванова	7	2		2,957	2,957	
	Кавал	6	2		0,87	,087	
	Заовражная	4	2		0,421	0,421	
	Родниковая	4	2		1,001	1,001	
	Подлесная	5	2		0,313	0,313	
	Речная	4	2		0,842		
Улицы поселения д. Канаш							
	Центральная	3	2		1,093		
Улицы поселения д. Краснояр							
	Центральная	5	2		1,463		
Сельское поселение Тузлукушевский сельсовет							
Улицы Тузлукуш							
	Красноармейская	6	2		0,800	0,500	63
	Красноармейская	6	2	5 катег.	0,140	0,100	71
	Чапаева	6	2		1,500	1,450	96
	Речная	6	2		0,200	0,200	100
	пер.Школьный	6	2		0,400	0,400	100
	Советская	6	2		1,200	1,050	88
Улицы д. Азекеево							
	Центральная	6	2	без/кат	0,400		
Улицы д. Байрак							
	Центральная	6	2	5	0,300	0,300	100
	Центральная	4	1	без/кат	0,150	0	0
Улицы д. Ирек							
	Центральная	6	2		0,677	0,647	96
	Лесная	6	2		0,459	0,409	89
	Зеленая	6	2	без/кат	0,711	0,171	24
Улицы д. Исмагилово							
	Советская	5	2	улица	1,282	0	0
	Колхозная	5	2	5 катег.	0,882	0,882	100
	Заречная	5	2	без/кат	0,650	0,065	10
Улицы д. Каин-Елга							
	Центральная	5	2	5 катег.	0,495	0,390	79
	Южная	5	2	без/кат	0,434	0,105	24
	пер.Центральный	5	2	без/кат	0,242	0,142	57
	Северная	5	2	5 катег.	0,233	0,233	100
Улицы д. Куш-Елга							
	Центральная	5	2	без/кат	0,761	0,761	0
Улицы д. Репьевка							
	Центральная	6	2	без/кат	1,100	0,110	10

Сельское поселение Шаровский сельсовет							
Улицы д. Шаровка							
	Кольцевая	4,5	2	V	447 1,	447 1,	00 1
	Центральная	4	2	V	112 1,	112 1,	00 1
	Школьная	4	2	V	670 0,	670 0,	00 1
Улицы д. Чубукаран							
	Садовая	3,5	2	V	795 0,	795 0,	00 1
Улицы д. Булановка							
	Вокзальная	4	2	V	904 0,	904 0,	00 1
	Центральная	4	2	V	465 2,	465 2,	00 1

Недостаточная развитость территориальных автомобильных дорог усугубляет проблемы в социальной сфере из-за несвоевременного оказания срочной и профилактической медицинской помощи, дополнительных потерь времени и ограничения в поездках.

Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог необщего пользования и бесхозных автодорог и их перевод в сеть автомобильных дорог общего пользования местного либо регионального или межмуниципального значения окажет существенное воздействие на обеспечение движения рейсовых и школьных автобусов, служб скорой медицинской помощи и служб МЧС России, снижение влияния транспортных затрат на себестоимость продукции, сокращение оттока сельского населения из-за неблагоприятных условий, связанных с бездорожьем.

Железнодорожный транспорт

По территории муниципального района проходит железнодорожная ветка Куйбышевской железной дороги направления «Москва — Самара — Уфа — Челябинск». Имеются две грузопассажирские станции в п.Приютово (28 км от г.Белебея) и с.Аксаково (12 км от г.Белебея, рисунок 4.4).

Железнодорожное сообщение обеспечивает доступность по направлению к городам: Новосибирск, Белгород, Нижневартовск, Самара, Пенза, Уфа, Раевка, Абдулино, Адлер, Красноярск, Саратов, Челябинск, Москва, Екатеринбург, Санкт-Петербург, Новороссийск, Улу-Теляк, Астрахань и др.

Расположение железных дорог и железнодорожных станций на территории района представлены на рисунке 4.3.

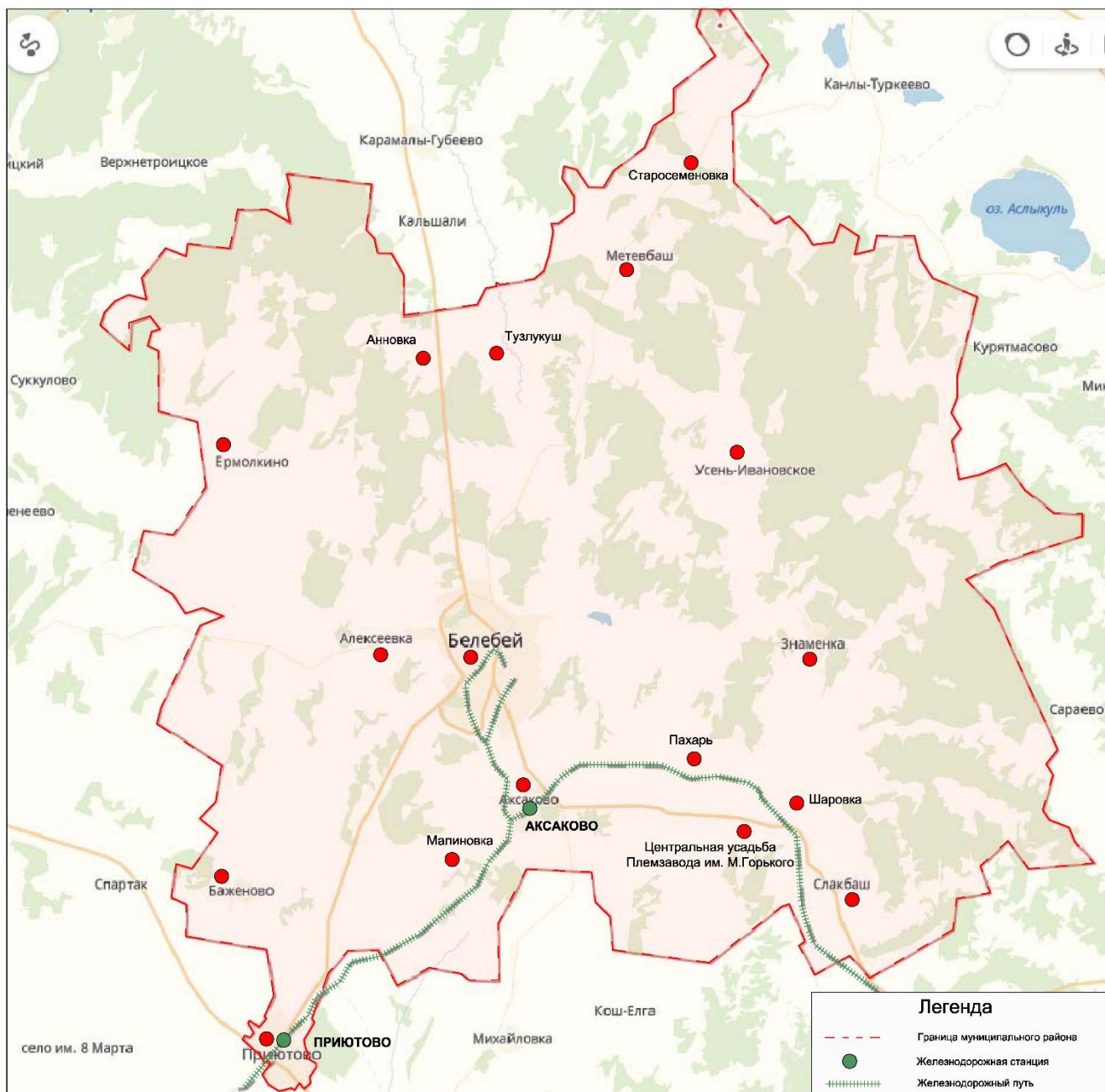


Рисунок 4.3. Сеть железнодорожного сообщения МР



Рисунок 4.4. Железнодорожная станция «Аксаково»

Воздушный транспорт

Пассажирские перевозки авиатранспортом жители муниципального района могут осуществлять из аэропорта «Уфа».

Международный аэропорт «Уфа» – основное связующее звено между республикой Башкортостан и федеральным центром, центрами федеральных округов. Находится он на пересечении двух крупных автомобильных магистралей М5 и М7. Кроме того, МАУ является запасным аэродромом для всех аэропортов в радиусе 1000 км, в том числе, и для посадки транспортных и грузовых ВС.

Международный аэропорт «Уфа» занимает 1 место количеству обслуженных пассажиров среди аэропортов ПФО (более 30% общего пассажиропотока).

Маршрутная сеть авиаузла - более 70 направлений, включая 33 крупнейших города России. Самыми востребованными внутрироссийскими направлениями полетов из уфимского аэропорта являются: Москва, Санкт-Петербург, Казань, Сочи, Самара, Новосибирск. За последний год на внутренних линиях введено несколько новых направлений, таких как: Иркутск, Ханты-Мансийск, Геленджик, Ижевск, Чебоксары, Ульяновск, Ростов-на -Дону, Краснодар, Салехард, Надым, Тюмень, Нижний Новгород. 8 популярных регулярных международных направлений: Прага, Стамбул, Анталия, Ташкент, Баку, Батуми, Душанбе, Худжанд. 19 популярных чартерных туристических направлений в такие страны как Турция, Болгария, Греция, Тунис, о.Кипр, Таиланд, Индия, Вьетнам, ОАЭ, Израиль, Китай.

Расстояние от центра муниципального района до международного аэропорта «Уфа» (рисунок 4.5) - 200 км.

Водный транспорт

Водный транспорт на территории муниципального района не представлен.



Рисунок 4.5. Международный аэропорт «Уфа»

4.2 Характеристика сети дорог муниципального района

На территории муниципального района Белебеевский Республики Башкортостан протяженность автомобильных дорог общего пользования межмуниципального значения 15,5 км.

По состоянию на 01.01.2018 г. протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения составила 629,3 км, из них автомобильных дорог муниципального района 200,3 км, ГП г. Белебей -192,3км, ГП Приютовский поссовет - 55,3км, сельских поселений 181,4 км.

Недостатками УДС сельских населенных пунктов муниципального района является неудовлетворительное состояние покрытия проезжей части основных и второстепенных улиц. Значительная часть УДС, ТСОДД района находится в ненормативном эксплуатационном состоянии, что связано с ограниченными финансовыми ресурсами на ремонтные работы. Особенно высокая доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям (рисунок 4.6, 4.7).

Отсутствие подъездных путей с твердым покрытием к отдельным населенным пунктам, неудовлетворительное состояние дорожного покрытия (в особенности

изношенность асфальтного покрытия местных улиц и проездов, дворовых территорий), недостаточно развитая сеть наружного уличного освещения, отсутствие ливневой канализации присущи практически всем поселениям района.



Рисунок 4.6. Эксплуатационное состояние местных дорог общего пользования МР



Рисунок 4.7. Эксплуатационное состояние региональных дорог общего пользования МР

В ходе развития УДС необходимо добиться эффективного технического решения для улиц и дорог, уровня их оборудования, обеспечивающего благоприятные условия движения ТС и пешеходов (однородность потока, обособление транспортного, пешеходного и велодвижения, оптимальную скорость и безопасность движения, упорядоченность парковочных пространств), а также комфортные условия инфраструктуры общественного транспорта для осуществления перевозок пассажиров (доступность систем пассажирского транспорта для различных социальных категорий населения, безопасность поездок).

Условия для развития УДС и размещения объектов дорожно-транспортной инфраструктуры на территории района являются пригодными для транспортно-градостроительного освоения и имеют ограничения и сложности, связанные с наличием исторически сложившейся капитальной застройки, естественных преград (препятствия рельефа), наличия планировочных ограничений, связанных с природными факторами, производством и другими объективными обстоятельствами. Перспективы эффективного развития УДС, ТСОДД и объектов дорожно-транспортной инфраструктуры сдерживаются ограниченностью финансовых ресурсов и большими сроками реализации отдельных масштабных мероприятий. План развития инженерной инфраструктуры разрабатывается в рамках генеральных планов сельских поселений, входящих в состав муниципального района.

Исследования связности между сельскими поселениями в составе муниципального района показали не всегда достаточные результаты. Причины неудовлетворительных значений коэффициента непрямолинейности для сельских поселений связаны с географическими условиями расположения района и естественными природными барьерами – протоками рек, расположением озер, болотистых территорий, лесных массивов и др.

В таблицах 4.1.1-4.1.7 представлены результаты замеров интенсивности движения всех транспортных средств.

Таблица 4.1.1 – Значения интенсивности движения транспортных средств на кольцевом пересечении ш.

Нефтяников и ул. Войкова, г. Белебей, респ. Башкортостан

№ НАПРАВЛЕНИЯ	УТРЕННИЕ ПИКОВЫЕ ЧАСЫ (7-10)													
	Легковые автомобили, мотоциклы и микроавтобусы		Автобусы малой и средней вместимости		Автобусы большой вместимости		Троллейбусы		Грузовые автомобили		Автопоезда		ВСЕГО, ед./ч	
	На, авт./ч	На, ед./ч	Навт, авт./ч	Навт прив	Навтб, авт./ч	Навтб, ед./ч	Нтр, авт./ч	Нтр, ед./ч	Нгр, авт./ч	Нгр прив	Нап, авт./ч	Нап, ед./ч	N, авт./ч	N, ед./ч
1	80	80	0	0	0	0	0	0	4	8	4	12	88	100
2	132	132	8	16	8	24	0	0	4	8	0	0	152	180
3	268	268	8	16	8	24	0	0	12	24	0	0	296	332
4	72	72	0	0	8	24	0	0	8	16	0	0	88	112
5	156	156	0	0	0	0	0	0	20	40	0	0	176	196
6	128	128	8	16	12	36	0	0	8	16	0	0	156	196
7	140	140	8	16	8	24	0	0	0	0	0	0	156	180
8	128	128	0	0	4	12	0	0	0	0	4	12	136	152
ИТОГО														
11	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	4	12	16	24
12	52	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52	52
13	16	16	0	0	0	0	0	0	4	8	0	0	20	24
21	28	28	0	0	0	0	0	0	4	8	0	0	32	36
22	40	40	0	0	4	12	0	0	0	0	0	0	44	52
23	64	64	8	16	4	12	0	0	0	0	0	0	76	92
31	72	72	8	16	8	24	0	0	4	8	0	0	92	120
32	120	120	0	0	0	0	0	0	8	16	0	0	128	136
33	76	76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76	76
41	24	24	0	0	4	12	0	0	0	0	0	0	28	36
42	40	40	0	0	4	12	0	0	0	0	0	0	44	52
43	8	8	0	0	0	0	0	0	8	16	0	0	16	24

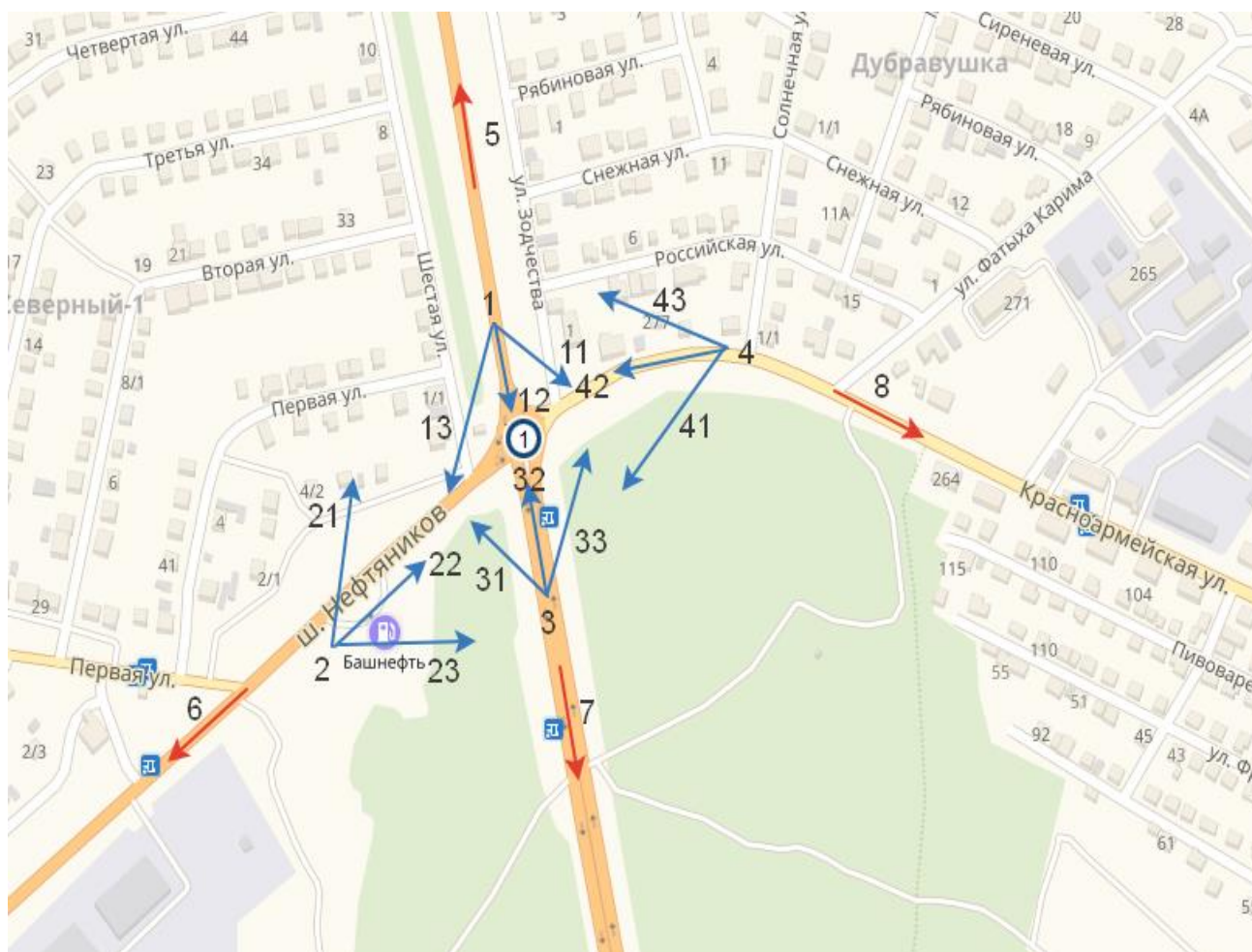


Рисунок 4.1.1. - Значения интенсивности движения транспортных средств на кольцевом пересечении ш. Нефтяников и ул. Войкова, г. Белебей, респ. Башкортостан

Таблица 4.1.2 – Схема движения транспортных средств на пересечении «Белебей-Приютово» и 80Н-145, г.

Белебей, Белебеевский район, респ. Башкортостан

№ НАПРАВЛЕНИЯ	УТРЕННИЕ ПИКОВЫЕ ЧАСЫ (7-10)													
	Легковые автомобили, мотоциклы и микроавтобусы		Автобусы малой и средней вместимости		Автобусы большой вместимости		Троллейбусы		Грузовые автомобили		Автопоезда		ВСЕГО, ед./ч	
	На, авт./ч	На, ед./ч	Навт, авт./ч	Навт прив	Навтб, авт./ч	Навтб, ед./ч	Нтр, авт./ч	Нтр, ед./ч	Нгр, авт./ч	Нгр прив	Нап, авт./ч	Нап, ед./ч	N, авт./ч	N, ед./ч
1	92	92	0	0	0	0	0	0	8	16	4	12	104	120
2	108	108	0	0	4	12	0	0	8	16	0	0	120	136
3	36	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	36
4	88	88	0	0	4	12	0	0	8	16	0	0	100	116
5	116	116	0	0	0	0	0	0	0	0	4	12	120	128
6	32	32	0	0	0	0	0	0	8	16	0	0	40	48
ИТОГО														
11	8	8	0	0	0	0	0	0	8	16	0	0	16	24
12	84	84	0	0	0	0	0	0	0	0	4	12	88	96
21	84	84	0	0	4	12	0	0	8	16	0	0	96	112
22	24	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	24
31	32	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	32
32	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4



Рисунок 4.1.2. - Схема движения транспортных средств на пересечении «Белебей-Приютово» и 80Н-145, г. Белебей, Белебеевский район, респ. Башкортостан

Таблица 4.1.3– Схема движения транспортных средств на кольцевом пересечении ул. Советской и автодороги 80Н-145, г. Белебей, Белебеевский район, респ. Башкортостан пересечении

№ НАПРАВЛЕНИЯ	УТРЕННИЕ ПИКОВЫЕ ЧАСЫ (7-10)													
	Легковые автомобили, мотоциклы и микроавтобусы		Автобусы малой и средней вместимости		Автобусы большой вместимости		Троллейбусы		Грузовые автомобили		Автопоезда		ВСЕГО, ед./ч	
	На, авт./ч	На, ед./ч	Навт, авт./ч	Навт, прив	Навтб, авт./ч	Навтб, ед./ч	Нтр, авт./ч	Нтр, ед./ч	Нгр, авт./ч	Нгр, прив	Нап, авт./ч	Нап, ед./ч	N, авт./ч	N, ед./ч
1	188	188	0	0	4	12	0	0	4	8	8	24	204	232
2	32	32	0	0	0	0	0	0	8	16	0	0	40	48
3	156	156	0	0	4	12	0	0	12	24	4	12	176	204
4	180	180	0	0	4	12	0	0	16	32	4	12	204	236
5	20	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	20
6	176	176	0	0	4	12	0	0	8	16	8	24	196	228
ИТОГО														
11	172	172	0	0	4	12	0	0	4	8	8	24	188	216
12	16	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	16
21	28	28	0	0	0	0	0	0	4	8	0	0	32	36
22	4	4	0	0	0	0	0	0	4	8	0	0	8	12
31	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4
32	152	152	0	0	4	12	0	0	12	24	4	12	172	200

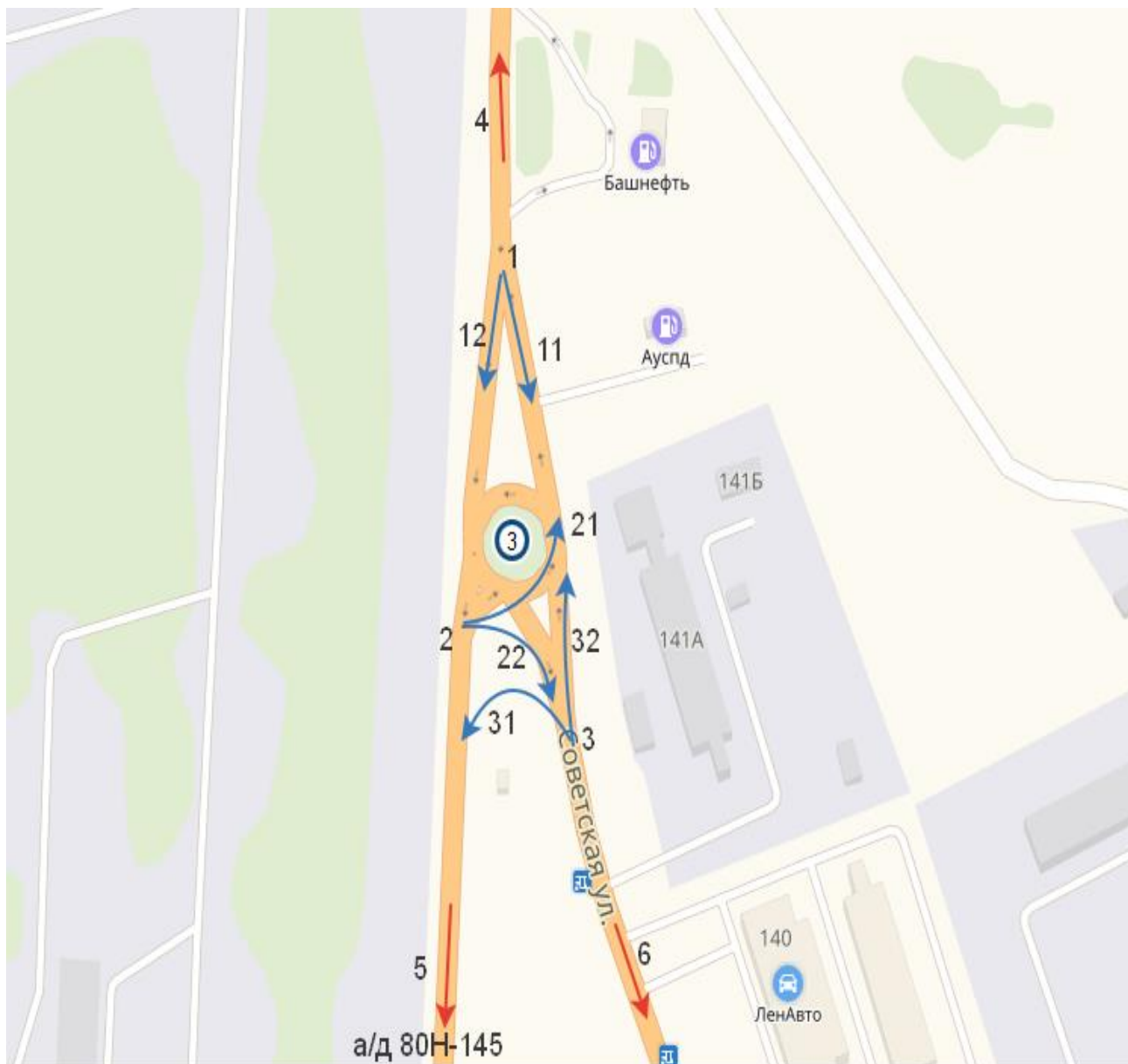


Рисунок 4.1.3. - Схема движения транспортных средств на кольцевом пересечении ул. Советской и автодороги 80Н-145, г. Белебей, Белебеевский район, респ. Башкортостан

Таблица 4.1.4– Значения интенсивности движения транспортных средств на пересечении ул. Комсомольской и
Магистральной в д. Приютово, Белебеевский район, респ. Башкортостан

№ НАПРАВЛЕНИЯ	УТРЕННИЕ ПИКОВЫЕ ЧАСЫ (7-10)													
	Легковые автомобили, мотоциклы и микроавтобусы		Автобусы малой и средней вместимости		Автобусы большой вместимости		Троллейбусы		Грузовые автомобили		Автопоезда		ВСЕГО, ед./ч	
	На, авт./ч	На, ед./ч	Навт, авт./ч	Навт прив	Навтб, авт./ч	Навтб, ед./ч	Нтр, авт./ч	Нтр, ед./ч	Нгр, авт./ч	Нгр прив	Нап, авт./ч	Нап, ед./ч	N, авт./ч	N, ед./ч
1	152	152	0	0	12	36	0	0	4	8	0	0	168	196
2	204	204	0	0	8	24	0	0	0	0	0	0	212	228
3	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4	12	8	16
4	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4	12	8	16
5	156	156	0	0	12	36	0	0	4	8	0	0	172	200
6	200	200	0	0	8	24	0	0	0	0	0	0	208	224
ИТОГО														
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	152	152	0	0	12	36	0	0	4	8	0	0	168	196
21	200	200	0	0	8	24	0	0	0	0	0	0	208	224
22	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4
31	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4
32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	12	4	12

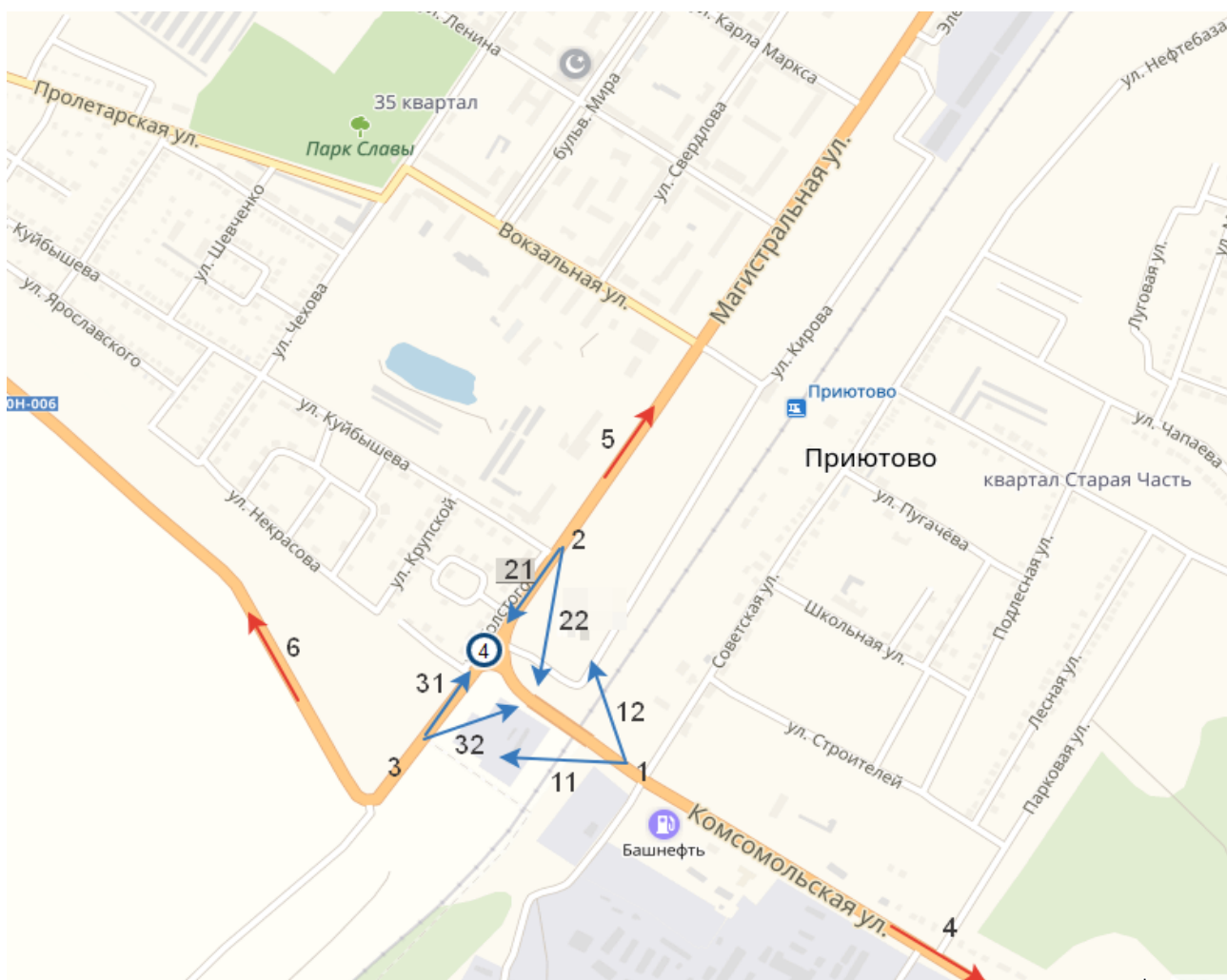


Рисунок 4.1.4. - Значения интенсивности движения транспортных средств на пересечении ул. Комсомольской и Магистральной в д. Приютово, Белебеевский район, респ. Башкортостан

Таблица 4.1.5– Значения интенсивности движения транспортных средств на пересечении ул. Войкова - ул.

Советская, Г. Белебей, респ. Башкортостан

№ НАПРАВЛЕНИЯ	УТРЕННИЕ ПИКОВЫЕ ЧАСЫ (7-10)													
	Легковые автомобили, мотоциклы и микроавтобусы		Автобусы малой и средней вместимости		Автобусы большой вместимости		Троллейбусы		Грузовые автомобили		Автопоезда		ВСЕГО, ед./ч	
	На, авт./ч	На, ед./ч	Навт, авт./ч	Навт, прив	Навтб, авт./ч	Навтб, ед./ч	Нтр, авт./ч	Нтр, ед./ч	Нгр, авт./ч	Нгр, прив	Нап, авт./ч	Нап, ед./ч	N, авт./ч	N, ед./ч
1	186	186	6	12	6	18	0	0	24	48	0	0	222	264
2	48	48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48	48
3	222	222	6	12	12	36	0	0	6	12	0	0	246	282
4	222	222	12	24	6	18	0	0	6	12	0	0	246	276
5	30	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	30
6	210	210	12	24	6	18	0	0	12	24	0	0	240	276
7	186	186	12	24	18	54	0	0	12	24	0	0	228	288
8	252	252	0	0	0	0	0	0	12	24	0	0	264	276
ИТОГО														
11	78	78	6	12	6	18	0	0	12	24	0	0	102	132
12	102	102	0	0	0	0	0	0	12	24	0	0	114	126
13	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6
21	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	12
22	36	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	36
23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	18	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	18
32	132	132	0	0	0	0	0	0	6	12	0	0	138	144
33	72	72	6	12	12	36	0	0	0	0	0	0	90	120
41	108	108	12	24	6	18	0	0	0	0	0	0	126	150
42	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6
43	108	108	0	0	0	0	0	0	6	12	0	0	114	120

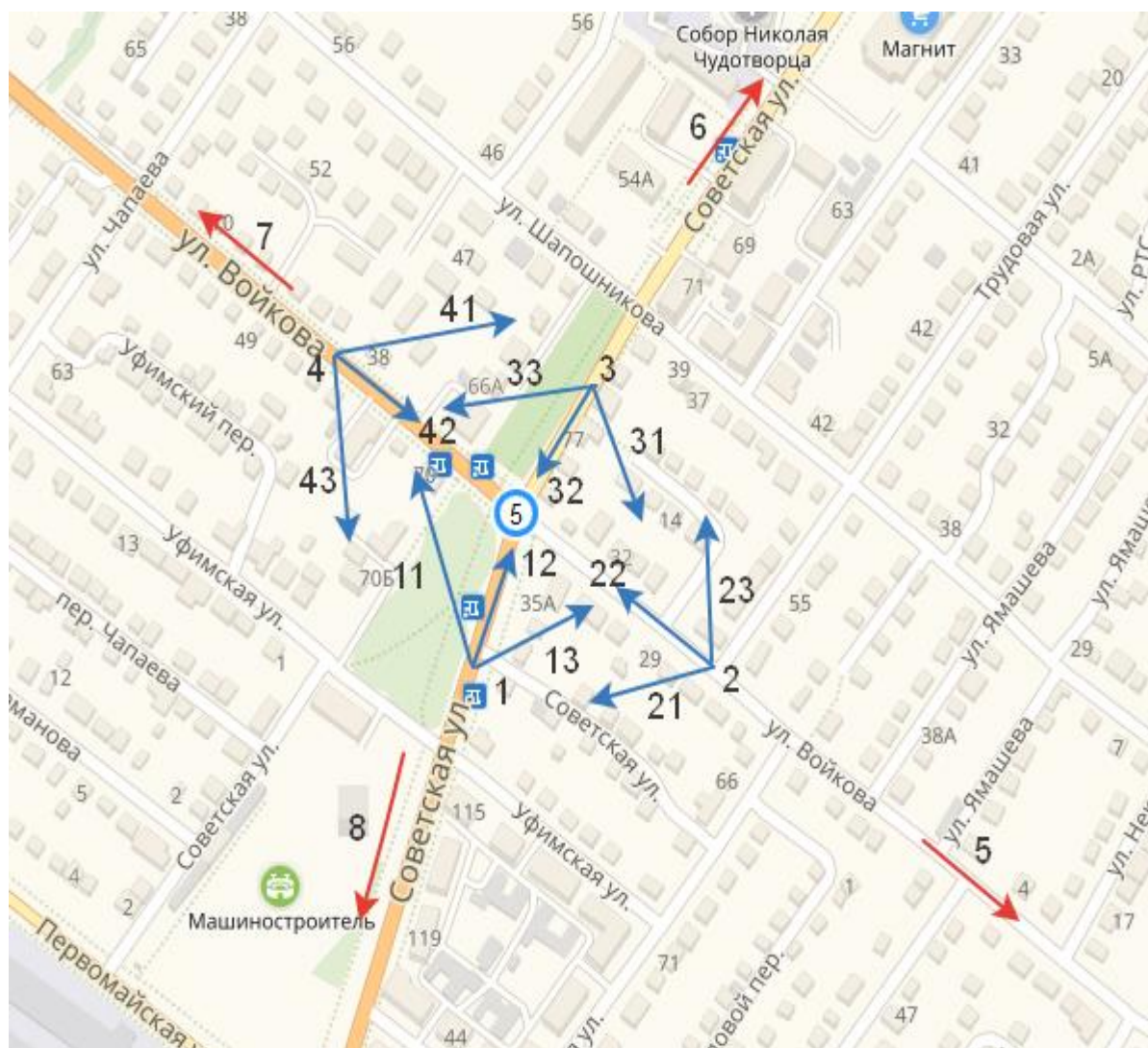


Рисунок 4.1.5. - Значения интенсивности движения транспортных средств на пересечении ул. Войкова - ул. Советская, Г. Белебей, респ. Башкортостан

Таблица 4.1.6 - Значения интенсивности движения транспортных средств на пересечении ул. Красноармейская - ул. Бехтерева, Белебей, респ. Башкортостан

№ НАПРАВЛЕНИЯ	УТРЕННИЕ ПИКОВЫЕ ЧАСЫ (7-10)													
	Легковые автомобили, мотоциклы и микроавтобусы		Автобусы малой и средней вместимости		Автобусы большой вместимости		Троллейбусы		Грузовые автомобили		Автопоезда		ВСЕГО, ед./ч	
	На, авт./ч	На, ед./ч	Навт, авт./ч	Навт, прив	Навтб, авт./ч	Навтб, ед./ч	Нтр, авт./ч	Нтр, ед./ч	Нгр, авт./ч	Нгр, прив	Нап, авт./ч	Нап, ед./ч	N, авт./ч	N, ед./ч
1	52	52	0	0	4	12	0	0	8	16	0	0	64	80
2	76	76	12	24	0	0	0	0	4	8	0	0	92	108
3	96	96	8	16	0	0	0	0	8	16	0	0	112	128
4	48	48	8	16	0	0	0	0	0	0	0	0	56	64
5	76	76	8	16	0	0	0	0	12	24	0	0	96	116
6	100	100	4	8	4	12	0	0	8	16	0	0	116	136
ИТОГО														
11	32	32	0	0	4	12	0	0	4	8	0	0	40	52
12	20	20	0	0	0	0	0	0	4	8	0	0	24	28
21	8	8	8	16	0	0	0	0	0	0	0	0	16	24
22	68	68	4	8	0	0	0	0	4	8	0	0	76	84
31	56	56	8	16	0	0	0	0	8	16	0	0	72	88
32	40	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	40

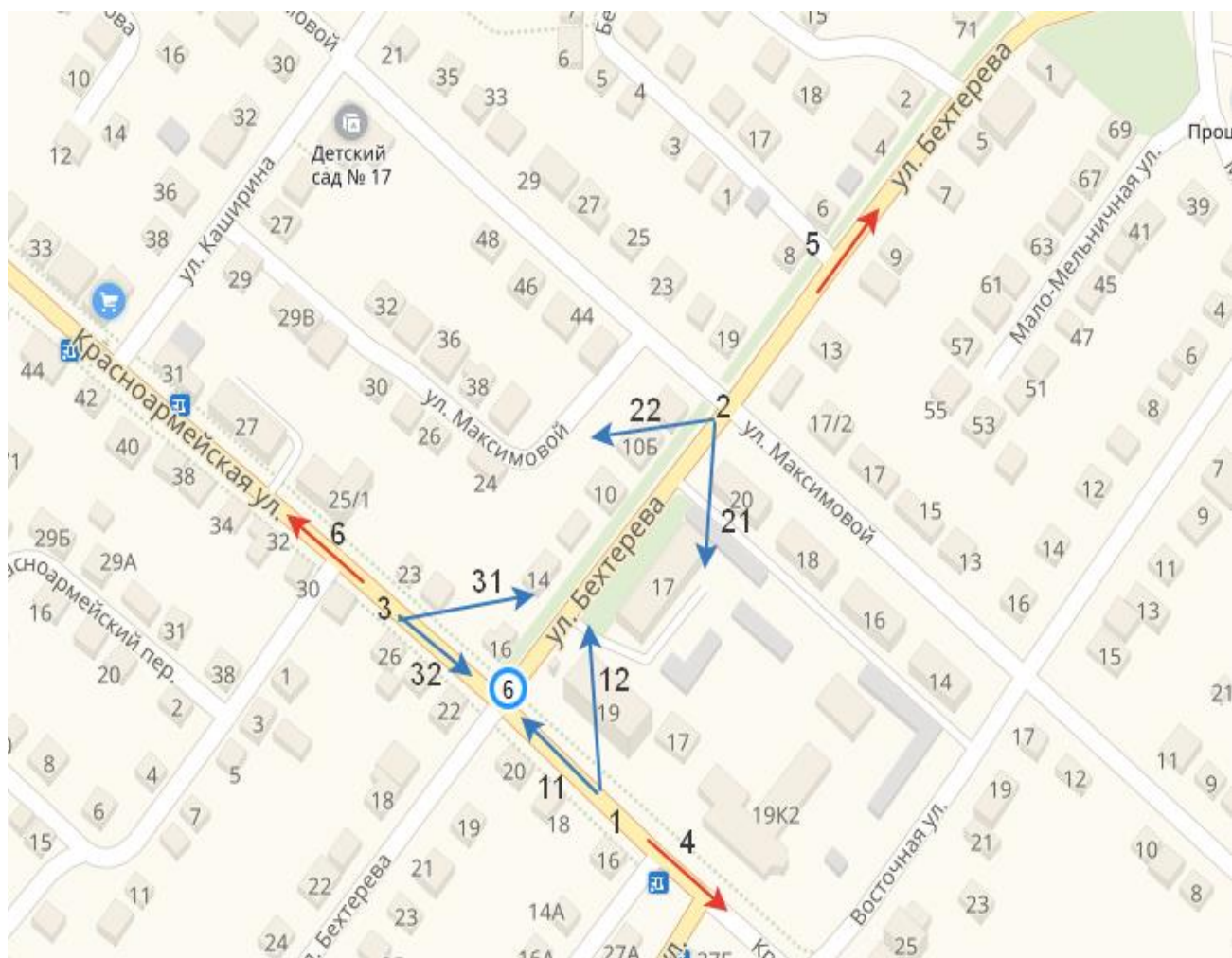


Рисунок 4.1.6. - Значения интенсивности движения транспортных средств на пересечении ул. Красноармейская - ул. Бехтерева, Белебей, респ. Башкортостан

Таблица 4.1.7 - Значения интенсивности движения транспортных средств на пересечении ш. Нефтяников - ул.

Ленина, г. Белебей, респ. Башкортостан

№ НАПРАВЛЕНИЯ	УТРЕННИЕ ПИКОВЫЕ ЧАСЫ (7-10)													
	Легковые автомобили, мотоциклы и микроавтобусы		Автобусы малой и средней вместимости		Автобусы большой вместимости		Троллейбусы		Грузовые автомобили		Автопоезда		ВСЕГО, ед./ч	
	На, авт./ч	На, ед./ч	Навт, авт./ч	Навт прив	Навтб, авт./ч	Навтб, ед./ч	Нтр, авт./ч	Нтр, ед./ч	Нгр, авт./ч	Нгр прив	Нап, авт./ч	Нап, ед./ч	N, авт./ч	N, ед./ч
1	176	176	0	0	0	0	0	0	4	8	0	0	180	184
2	100	100	8	16	4	12	0	0	0	0	4	12	116	140
3	60	60	0	0	0	0	0	0	4	8	0	0	64	68
4	52	52	4	8	0	0	0	0	8	16	4	12	68	88
5	140	140	0	0	4	12	0	0	4	8	0	0	148	160
6	96	96	4	8	0	0	0	0	12	24	4	12	116	140
7	52	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52	52
8	100	100	8	16	0	0	0	0	0	0	4	12	112	128
ИТОГО														
11	60	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60	60
12	52	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52	52
13	64	64	0	0	0	0	0	0	4	8	0	0	68	72
21	64	64	0	0	4	12	0	0	0	0	0	0	68	76
22	36	36	8	16	0	0	0	0	0	0	4	12	48	64
23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	8	8	0	0	0	0	0	0	4	8	0	0	12	16
32	48	48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48	48
33	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4
41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	24	24	4	8	0	0	0	0	4	8	4	12	36	52
43	28	28	0	0	0	0	0	0	4	8	0	0	32	36

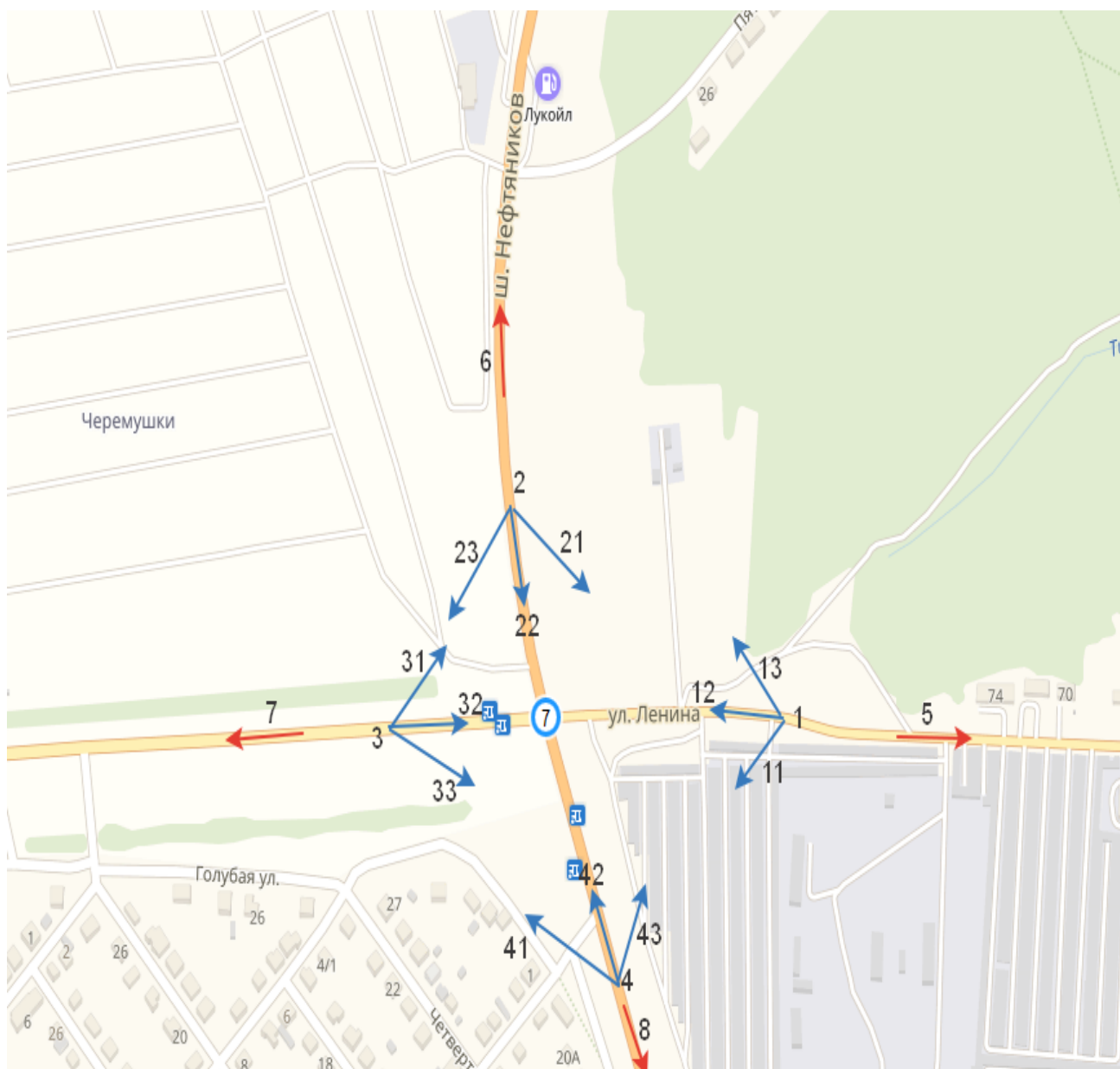


Рисунок 4.1.7. - Значения интенсивности движения транспортных средств на пересечении ш. Нефтяников - ул. Ленина, г. Белебей, респ. Башкортостан

5 Описание существующей организации движения транспортных средств и пешеходов, включая описание организации движения маршрутных транспортных средств, размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств, объектов дорожного сервиса

5.1 Организация движения транспортных средств

Движение автотранспортных средств на территории Белебеевского муниципального района организовано по УДС, рассмотренной подробно в разделе 4 отчета. Регулирование движения ТС осуществляется посредством применения ТСОДД в соответствии с ГОСТ Р 52289 – 2004 «ТСОДД. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» и установленных ПДД.

Система организации дорожного движения на территории муниципального района не предусматривает применения светофорного (за исключением городских поселений) и реверсивного регулирования.

Детская безопасность является приоритетным направлением деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения. С учетом этих обстоятельств, пешеходные переходы вблизи детских образовательных учреждений необходимо оборудовать светофорами типа Т.7 (рисунок 5.1).

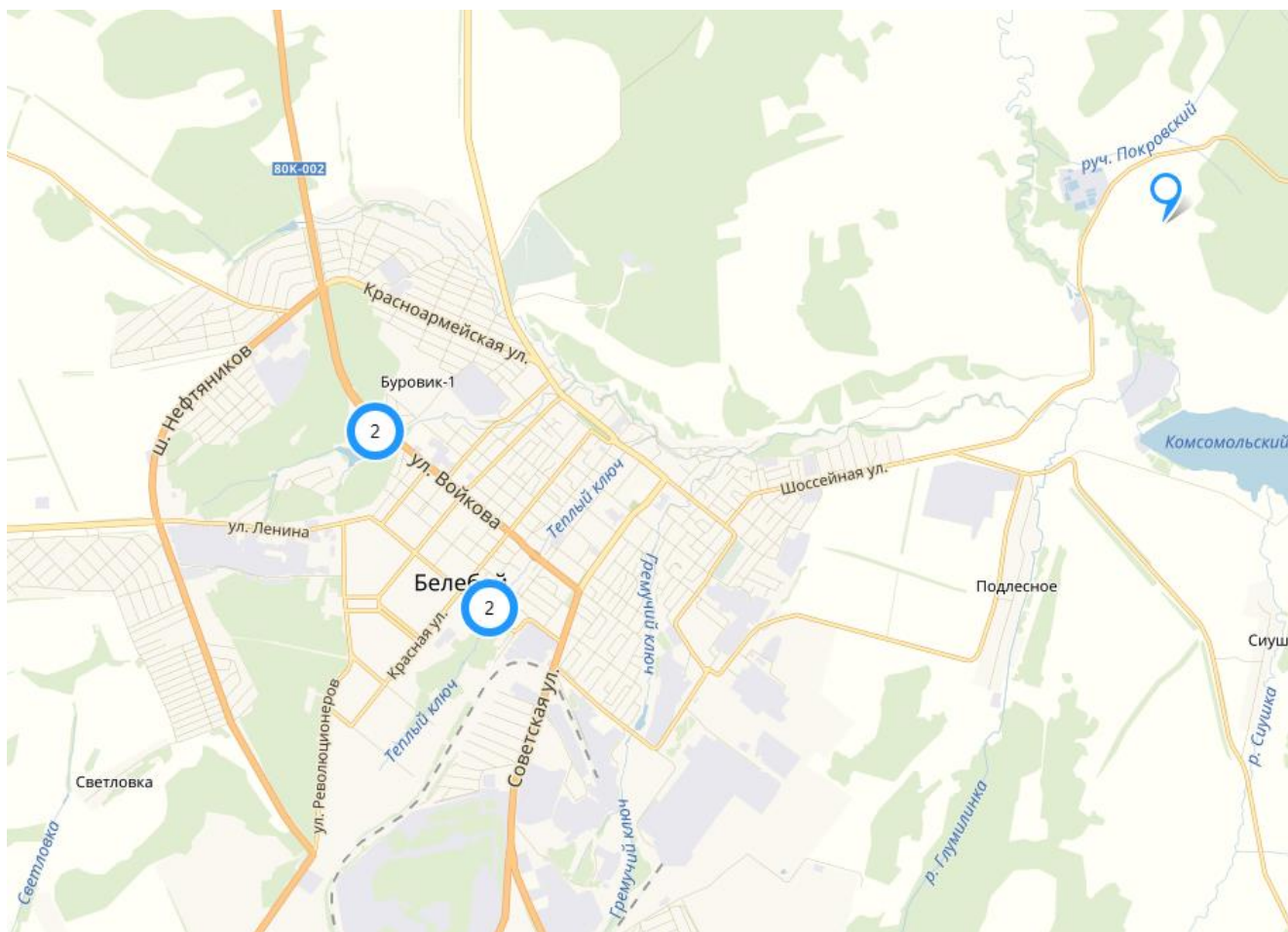


Рисунок 5.2. Дислокация камер на территории г. Белебей

Основные улицы населенных пунктов муниципального района и отдельные опасные участки автомобильных дорог общего пользования оборудованы искусственным освещением. Подробные сведения по дислокации применяемых ТСОДД на УДС муниципального района содержатся в разработанных проектах ОДД балансосодержателями УДС и сооружений.

На основе проведенного анализа организации дорожного движения на территории муниципального района можно сделать вывод, что существующая организация движения ТС функционирует в рамках допустимых норм.

5.2 Организация пешеходного движения

Пешеходное и велосипедное движение в сельских поселениях муниципального района осуществляется по сложившейся инфраструктуре: тротуарам, пешеходным дорожкам и переходам.

В настоящее время УДС городских и сельских поселений муниципального района характеризуется недостаточным развитием уличных пространств и инфраструктуры для немоторизированных способов передвижения населения. В частности, многие улицы населенных пунктов не имеют обустроенных (обособленных) пешеходных дорожек и тротуаров. В данных условиях пешеходы и велосипедисты нередко пользуются обычными дорогами без специально выделенного для них пространства, чем создаются потенциальные конфликты «транспорт-пешеход» и «транспорт-велосипедист». Чаще всего тротуары обустраиваются у мест притяжения и у образовательных учреждений.

Зачастую придомовая территория или территория при объекте притяжения является и проезжей частью, и автостоянкой. Подобные обстоятельства возникают из-за отсутствия должного контроля за функциональным состоянием и развитием пешеходных пространств. Это снижает интерес населения к их использованию и заставляют применять другой способ передвижения или покидать пределы пешеходного пространства, что повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий.

В настоящее время велотранспортная инфраструктура (благоустроенные велодорожки, велопарковки и велогаражи) для местного населения и туристов в населенных пунктах района практически отсутствует, наблюдается совмещенное использование участниками движения уличных пространств.

На территории г. Белебей обустроено два веломаршрута.

5.3 Организация движения маршрутных транспортных средств

Транспорт общего пользования — это транспорт, осуществляющий обслуживание торговли (перевозка товаров) и населения (пассажирские перевозки). Пассажирский транспорт общего пользования - важная составная часть инфраструктуры муниципального образования.

Задачи, стоящие перед пассажирским транспортным комплексом, неразрывно связаны с социально - экономическим развитием района и призваны удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванных производственными, бытовыми, культурными связями. Пассажирский транспорт предназначается для перевозок населения между центрами транспортного тяготения, к которым относятся предприятия, организации, культурные, спортивные, бытовые и другие учреждения.

Устойчивое функционирование транспортной системы района напрямую зависит от развитости системы маршрутного транспорта. На расчетный срок общественному транспорту, осуществляющему основной объем пассажирских перевозок, принадлежит ключевая роль в транспортном обслуживании жизнедеятельности населения. Основное преимущество общественного пассажирского транспорта — это значительно (в десятки раз) более высокая провозная способность, чем у одиночных легковых автомобилей. С учетом этого обстоятельства доминирующим средством перемещения населения в муниципальном районе наряду с немоторизованными способами передвижения должен стать общественный пассажирский автотранспорт, который должен быть, привлекательным, доступным и безопасным.

На территории МР Белебеевский функционируют следующие транспортные предприятия:

1. Белебеевское АТП филиал ГУП «Башавтотранс», г. Белебей, ул. Ленина, 27.
2. Белебеевский автовокзал, г. Белебей, ул. Мало-Луговая, 53.

3. ООО «Таргин Логистика», п. Приютово, промзона.

Организованы маршруты по всем населенным пунктам. В районном центре функционируют службы такси. Перечень и расписание маршрутов представлено в таблице 5.1. Дислокация остановочных пнктов показана на рисунке 5.3.

Подвижной состав общественного транспорта муниципального района представлен автобусами типа ПАЗ (29), Нефаз 5299 (8), МЕРСЕДЕС спринт (44) и КАВЗ (2).

На территории района осуществляются перевозки учащихся до и между образовательными учреждениями. Перевозки детей школьными автобусными маршрутами организованы транспортом отдела образования. В обязательном порядке должны быть разработаны паспорта дорожной безопасности всех учреждений образования и каждого маршрута перевозки.

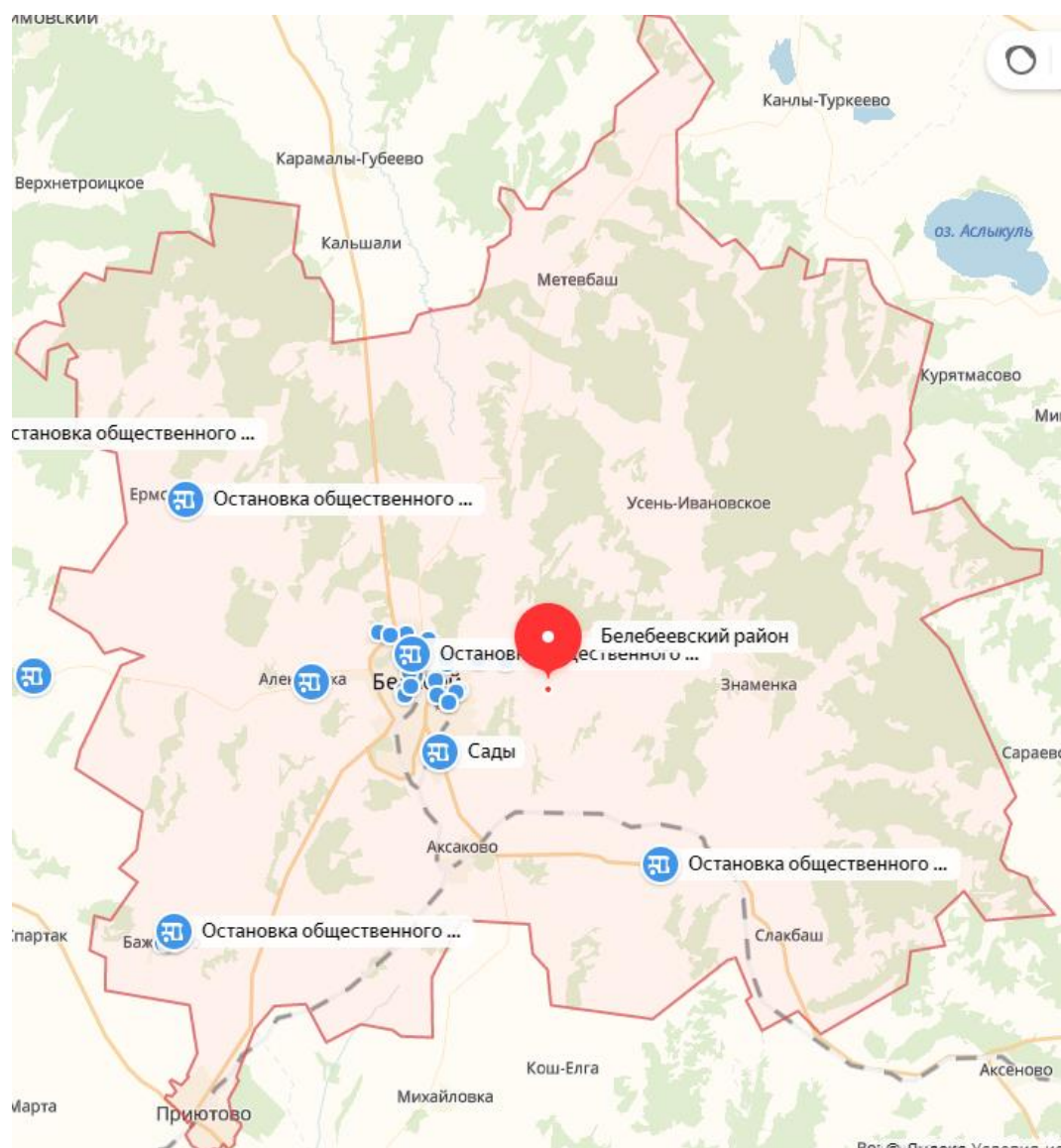


Рисунок 5.3. Дислокация ООТ на территории МР

Таблица 5.1 – Маршруты регулярных перевозок по Белебеевскому муниципальному району

№	Порядковый номер маршрута	Наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Наименование улиц, автомобильных дорог по которым предполагается движение тр.средств	Протяженность маршрута	Наименование, место нахождения юр.лица, осуществляющего перевозки по маршруту
1	112	Новосараево - Белебей	Новосараево, Знаменка Мочилки, Шаровка Швейцария, ЦУП М.Горького, Стадион Белебей Автовокзал	ул.Советская, ул.Войкова, ул.Красная, ул.Волгоградская, ул.Революционеров, ул.Ленина, ул.Горохова, ул.Войкова	58	Белебеевское АТП - филиал ГУП "Башавтотранс" РБ, г.Белебей, ул.Ленина, 27, тел. (34786) 4-24- 79
2	114	Новосеменкино - Белебей	Новосеменкино, Старосеменкино Гусаркино, Метевбаш, Ирек, Репьевка, Исмагилово, Пивзавод, Белебей Автовокзал	ул.Красноармейская, ул.Советская, ул.Красная, ул.Волгоградская, ул.Революционеров, ул.Ленина, ул.Горохова, ул.Войкова	47	
3	113	Веровка - Белебей	Веровка, Усень - Иваново мкр.Усень, Белебей Автовокзал	ул.Шоссейная, ул.Бехтерева, ул.Красноармейская, ул.Советская, ул.Войкова, ул.Красная, ул.Волгоградская, ул.Революционеров, ул.Ленина, ул.Горохова, ул.Войкова	39	
4	111	Слакбаш - Белебей	Слакбаш, Ст.Глуховская Сан.Глуховская, Русская Швейцария, ЦУМ М.Горького, Кум Косяк, Аксаково, Надеждино, Белебей Автовокзал	ул.Советская, ул.Войкова, ул.Красная, ул.Волгоградская, ул.Революционеров, ул.Ленина, ул.Горохова, ул.Войкова	46	

5	128А	Малоалександровка - Белебей	Малоалександровка, Ермолкино, Аделькино, Новая деревня, Дмитриевка, Белебей Автовокзал	ул.Войкова, ул.Красная, ул.Волгоградская, ул.Революционеров, ул.Ленина, ул.Горохова, ул.Войкова	29	
6	127	Баженово - Белебей	Баженово, Екатериновка, Мартыново, д/л Спутник, Родники, Белебей Автовокзал	ул.Революционеров, ул.Морозова, ул.Красная, ул.Волгоградская, ул.Революционеров, ул.Ленина, ул.Горохова, ул.Войкова	30	
7	110	Белебей - Аксаково	Белебей Автовокзал, Клуб строителей, Почта, Гостиница, Красная, Стадион, Перевалбаза, РТС, Овощехранилище, ОМЗ, Сады, Надеждино, Эл.сеть, Аксаково		15	
	110А	Белебей - Аксаково	Зеленый рынок, Горбольница, Почта, Гостиница, Красная, Стадион, Перевалбаза, РТС, Овощехранилище, ОМЗ, Сады, Надеждино, Эл.сеть, Аксаково		17,5	
8	115	Белебей - Малиновка	Белебей Автовокзал, Клуб строителей, Почта, Гостиница, Красная, Стадион, Перевалбаза, РТС, Овощехранилище, ОМЗ, Сады, Надеждино, Эл.сеть, Аксаково, Малиновка		21	
9	7	Белебей - Алексеевка - Рассвет	Белебей Автовокзал, Апельсин, Красная, Гостиница, Почта, Алекс.перекресток, Алексеевка, Рассвет	ул.Пионерская, ул.Войкова, ул.Красная, ул.Ленина	16	

10	101	Белебей - Приютово	Белебей Автовокзал, 10-й км, Родники, д/л Спутник, Мартыново, Екатериновка, Новониколаевка, ШГПП, Приютово Автостанция	ул.Войкова, ул.Красная, ул.Ленина, ул.Революционеров,	33	
11	105	Белебей - Анновка - Тузлукуш	Белебей Автовокзал, д.Илькино, д.Анновка, д.Чеганлы, с.Тузлукуш	ул.Войкова	24	ИП Кириллов Владимир Петрович, РБ, д.Алексеевка, ул.Молодёжная, 5, кв.1 тел. (34786) 8-909-35- 14-750
12	112	Белебей - Знаменка	г. Белебей, Стадион, с. Надеждино, с. Аксаково, Заовражье (Родники), совх. М.Горький, д. Р.Швейцария, д. Шаровка, д. Мочилки		58	
13	114	Н.Семенкино - Белебей	Автовокзал, ЦНК «Урал – Батыр», МФЦ, Горбольница, Лыжная база, Поликлиника, Советская, Колхозный рынок, Академия, Пивзавод, Исмагилово, Репьевка, Ирек, Метевбаш, Гусаркино, Ст.Семенкино, Н.Семенкино		45	
14	1	Ул.Морозова - Автовокзал	Морозова, Зеленый рынок Лыжная база, Поликлиника Книжный магазин, «Монетка» Аптека, Сбербанк, Крытый рынок Коммунистическая, 16 магазин Райбольница, Академия, Колхозный рынок, ЗАГС, Советская, Красная Ярмарка, 69 магазин, Зеленый рынок Морозова		9,6	
15	4	Автовокзал – Зеленый рынок ч/з МСО	Автовокзал, Мкр. «Северный» МСО, Салавата Юлаева, 22 магазин 18 школа, Маг.Волна, Районная больница, Академия, Магнит Советская, Красная, Гостиница Почта, МФЦ, Гор. Больница		10,2	

			Поликлиника, Зеленый рынок Лыжная база, Поликлиника Гор. Больница, МФЦ, Почта Гостиница, Красная, Советская, Магнит, Академия, Рай.Больница Маг.Волна, 18 школа, 22 магазин Салавата Юлаева, МСО, Маг. Урал Мкр. Северный, Автовокзал			
16	5	Автовокзал – Горгаз ч/з БелЗАН	Автовокзал, ЦНК «Урал – Батыр» МФЦ, Горбольница, Лыжная база Зеленый рынок, Урал-Идель, Краеведческий музей, Красная, Советская, Горторг, БелЗАН, Молкомбинат, БЗАК, Хлебокомбинат, УПП ВОС, КВД Водоканал, ДетСад, Академия, Гипермаркет Магнит, ЗАГС, Советская, Апельсин, Крытый рынок Автовокзал		15,2	
17	1п	Автостанция – Туб.больница	Автостанция, Дом культуры, Элеваторная, ж/д вокзал, 35 квартал Спортзал, Техснаб, АТП, КРС, Ул.Карцева, Туббольница		5	
18	2п	Автостанция - Свеклопункт	Автостанция, Дом культуры, Элеваторная, ж/д вокзал, 35 квартал Спортзал, Базарная, 27 магазин, Ул. Нефтянников, Матросова, Свеклопункт		6,2	

5.4 Размещение мест стоянки и остановки транспортных средств, объектов дорожного сервиса

Хранение автотранспорта на территории муниципального района осуществляется на открытых внеуличных стоянках (плоскостных стоянках открытого типа), в пределах участков объектов притяжения, непосредственно на УДС, на придомовых участках жителей, в одноэтажных гаражах и приусадебных участках в зонах индивидуальной застройки.

Мест для хранения автомобилей в районах индивидуальной застройки не предусмотрено, поскольку предполагается, что хранение ТС осуществляется на индивидуальных земельных участках, и обеспеченность парковочным пространством составляет 100%. Организация парковочного пространства на территории района нуждается в доработке. Размещение транспортных средств не регулируется техническими средствами организации дорожного движения и не предусматривает преимуществ для представителей маломобильной группы населения. Чаще всего парковки организованы в хаотичном порядке.

Грузовые автомобили, трактора и другая сельскохозяйственная техника находятся на хранении на стоянках и в гаражах, расположенных на ведомственной территории предприятий в поселениях района.

Гостевые и приобъектные стоянки размещены на открытых парковках на расстоянии не более 150 м от входов объектов различного функционального назначения для их обслуживания (торговых и спортивных комплексов, объектов приложения труда и т.п.) в пределах земельных участков, отведенных под обслуживаемый объект (рисунок 5.4). Перечень парковочных площадей приведен в таблице 5.2

Необходимости в обустройстве дополнительных парковочных пространств не обнаружено. Организация движения в существующих общественных местах хранения автомобильного транспорта нуждается в доработке.

Таблица 5.2 – Парковочное хозяйство муниципального образования

	Место нахождения	Площадь, кв.м.	Количество машино-мест	Местоположения парковок (платная, ведомственная или общедоступная)	Статус (уличная, площадная, искусственное сооружение)	Вид парковки (приобъектная, кооперированная, перехватывающая)
	РБ, г.Белебей, ул. В.И. Ленина, д.27	Асфальтированная 5657,8	188	Ведомственная	Площадная	приобъектная
		Теплая стоянка 2642,6	88	Ведомственная	Искусственное сооружение	приобъектная
	с.Тузлукуш, ул. Чапаева, д.1А администрация СП	50	3	ведомственная	площадная	приобъектная



Рисунок 5.4. Организация парковочного пространства в СП МР

К объектам дорожного сервиса относятся: АЗС, шиномонтажные салоны, автосервисы и автомойки, стоянки, мотели и т.д. На территории муниципального района объекты дорожного сервиса (ОДС) сконцентрированы в большей степени на региональных автомобильных дорогах общего пользования и внутри городских поселений. Перечень АЗС на территории муниципального района приведен в таблице 5.3, дислокация показана на рисунке 5.5. Пример ОДС на рисунке 5.6.

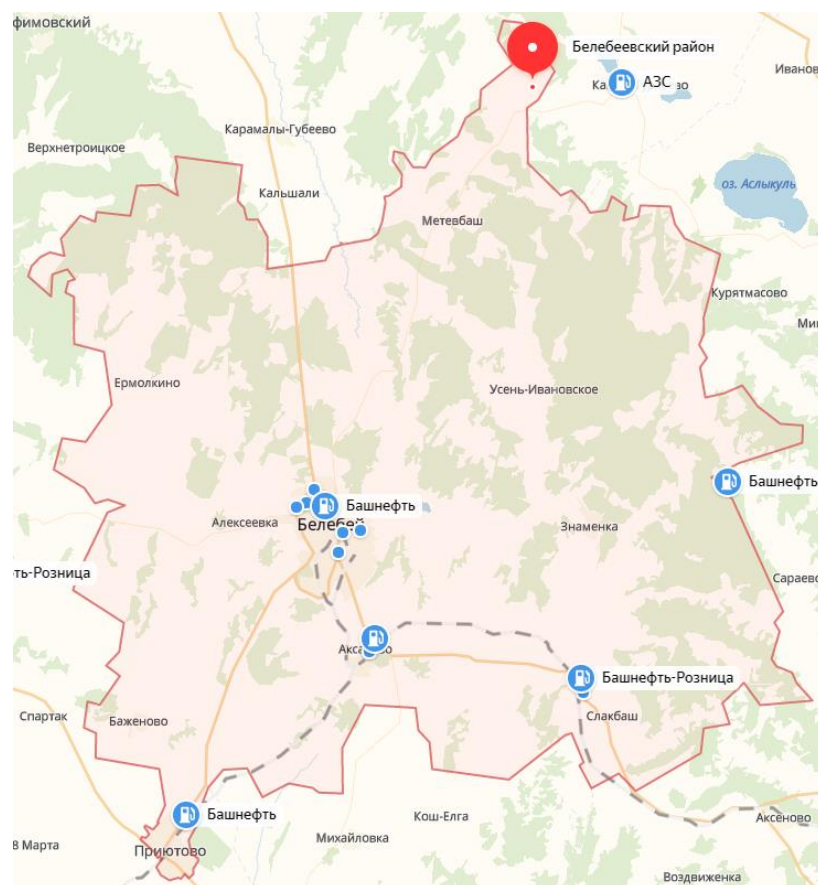


Рисунок 5.5. Дислокация АЗС на территории муниципального района



Рисунок 5.6. ОДС на территории муниципального района

Таблица 5.3 – Перечень АЗС на территории МР Белебеевский

	Наименование СХД	Адрес
	ИП Павлов А.В. АЗС № 1	Республика Башкортостан, г. Белебей, ул. Сыртлановой, 9
	ООО «Лукойл-Уралнефтепродукт» АЗС № 02024 <i>Дорога Белебей-Приютово (Дорога межмуниципального значения), 4км+579</i>	Республика Башкортостан, г. Белебей, шоссе Нефтяников, 5
	ООО «Пропан» АГЗС	Республика Башкортостан, г. Белебей, ул. Сыртлановой, 1 В
	ООО «ЭКОРЭТ» АГЗС	Республика Башкортостан, г. Белебей, ул. Советская, 125 А
	Западный региональный сектор РО Башкирия ООО «Башнефть-розница» АЗС № 02-275	Республика Башкортостан, г. Белебей, ул. Войкова, 158
	Западный региональный сектор РО Башкирия ООО «Башнефть-розница» АЗС № 02-215	Республика Башкортостан, г. Белебей, ул. Советская, 141/2

	<p>Западный региональный сектор РО Башкирия ООО «Башнефть-розница» АЗС № 02-004 <i>Дорога Белебей-Приютово (Дорога межмуниципального значения), 2км+768</i></p>	<p>Республика Башкортостан, г. Белебей, шоссе Нефтяников, 15</p>
	<p>Западный региональный сектор РО Башкирия ООО «Башнефть-розница» АЗС № 02-262 <i>Дорога Белебей-Приютово (Дорога межмуниципального значения), 24км+469</i></p>	<p>Республика Башкортостан, Белебеевский район, п. Приютово, автодорога Белебей-Приютово</p>
	<p>Западный региональный сектор РО Башкирия ООО «Башнефть-розница» АЗС № 02-216 <i>Дорога Аксеново-Аксаково-Белебей (Дорога межмуниципального значения), 19км+125 (справа)</i></p>	<p>Республика Башкортостан, Белебеевский район, п. Булановка, ул. Центральная, 18/1</p>
0	<p>Западный региональный сектор РО Башкирия ООО «Башнефть-розница» АЗС № 02-142 <i>Дорога Аксеново-Аксаково-Белебей (Дорога межмуниципального значения), 34км+646 (слева)</i></p>	<p>Республика Башкортостан, Белебеевский район, с. Аксаково, ул. Первомайская, 40 В</p>
1	<p>Западный региональный сектор РО Башкирия ООО «Башнефть-розница» АЗС № 02-057</p>	<p>Республика Башкортостан, Белебеевский район, п. Приютово, ул. Комсомольская, 11</p>
2	<p>ИП Валитов Радмир Вильевич, АЗС <i>Дорога Аксеново-Аксаково-Белебей (Дорога межмуниципального значения), 34км+652 (слева)</i></p>	<p>Республика Башкортостан, Белебеевский район, с. Аксаково, ул. Первомайская</p>
3	<p>ООО «Сжиженный газ Уфа» АГЗС <i>Дорога Белебей-Усень-Ивановское (Дорога межпоселенческая), 7км+455 (слева)</i></p>	<p>Республика Башкортостан, г. Белебей, ул. Шоссейная, 15</p>

6 Анализ параметров дорожного движения, а также параметров движения маршрутных транспортных средств и параметров размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств

Существующие автомобильные дороги были построены в 50-60 годах прошлого века. Процент износа составляет более 70%.

Кроме того, вследствие неблагоприятных погодных условий, частых переходов температуры через нулевую отметку в зимние месяцы, происходит значительное разрушение дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования. Целью развития транспортной инфраструктуры района является создание современной транспортной системы территории, отвечающей требованиям роста экономики и качества жизни населения.

6.1 Анализ параметров движения маршрутного транспорта

Происходящие изменения спроса на передвижения в поселениях Белебеевского района свидетельствуют о том, что неуклонно увеличивается доля населения, удовлетворяющая свои потребности в передвижениях на индивидуальных автомобилях. В связи с этим, необходима разработка и внедрение мер, направленных на повышение привлекательности общественного пассажирского автотранспорта и его инфраструктуры, расширение спектра оказания услуг по перевозкам пассажиров социальной группы населения. Востребованы мероприятия, направленные на:

- повышение доступности маршрутного транспорта для населения, устранение нарушений по пешеходной доступности до остановочных пунктов в соответствии с «СНиП 2.07.01-89 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» (актуализированная редакция СП 42.13330.2016)», увеличение количества поселений, связанных регулярным автобусным сообщением с центром района и другими населенными пунктами, посредством развития действующей маршрутной сети;
- обновление парка подвижного состава вследствие его технического

состояния, непригодности к перевозке МГН, велосипедов. Использование низкопольного, низкошумного подвижного состава, дооборудование подвижного состава системами видеонаблюдения, бесплатным Wi-Fi для повышения комфортабельности, безопасности поездок и привлекательности транспорта общего пользования для поездок в целом;

- модернизация объектов инфраструктуры (обустройство остановочных пунктов, выравнивание горизонтальной плоскости посадочной площадки до уровня низкопольного подвижного состава, устройство заездных карманов в местах, где они отсутствуют, модернизация наружного освещения и т.д.);

- эстетизация системы пассажирского транспорта (обеспечение ее гармоничного сопряжения с архитектурной средой посредством обустройства остановочных павильонов, внедрения единой системы навигации и маршрутного ориентирования пассажиров);

- экологизация системы пассажирского транспорта (применение энергосберегающих технологий в пассажирских перевозках, включая использование энергосберегающих типов ТС). Основным критерием, ослабляющим динамику приобретения автотранспортной техники, работающей на газомоторном топливе, является отсутствие разветвленной сети заправочных станций;

- дальнейшее развитие систем информационной поддержки пассажиров общественного транспорта по планированию и построению маршрутов поездок (мобильные приложения, интегрированные информационные табло на остановках и в подвижном составе, системы навигации для пассажиров).

Преимущественное развитие системы общественного пассажирского транспорта является главным принципом развития системы ОДД в Белебеевском районе. Общественный транспорт должен стать привлекательной альтернативой личному автомобилю для целевых поездок и одновременно с этим устойчиво и эффективно выполнять базовую функцию поддержания транспортного единства территории района.

Общественный пассажирский транспорт общего пользования реализует две важнейшие функции: социальную (обеспечивает возможность перемещения наименее обеспеченных слоев населения) и экологическую.

Анализ параметров движения маршрутного транспорта свидетельствует об том, что интервалы движения подвижного состава удовлетворяют размерам пассажиропотока.

6.2 Анализ параметров размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств

На УДС населенных пунктов муниципального района парковка автомобилей эпизодически носит стихийный характер и происходит с нарушениями ПДД, что приводит к ухудшению дорожно-транспортной ситуации в поселениях, созданию помех для движения транспорта и пешеходов и снижению качества «городской среды обитания».

Нехватки парковочных пространств на территории сельских поселений не наблюдается. Имеющийся парк индивидуального автотранспорта обеспечен местами для хранения. На территории жилых зон и прилегающих к ним производственных территориях имеются открытые автостоянки для постоянного хранения автомобилей.

Обустройство дополнительных парковочных пространств необходимо в рамках застройки новых территорий. В рамках проектирования объектов нового жилого, коммерческого и промышленного строительства необходима разработка проектной документации, одной из частей которой является проект организации движения на объекте.

Основная проблема заключается в отсутствии грамотной организации дорожного движения на околообъектных территориях.

Объекты дорожного сервиса в большинстве случаев не обустроены парковочными местами для маломобильной группы населения, отсутствуют дорожные знаки и разметка, обозначающие парковочные площадки. В случае наличия ТСОДД на парковочных пространствах, чаще всего, они установлены с

нарушениями ГОСТ 52289-2004. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.

В соответствии со СП 59.13330.2016 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения», необходимо предусмотреть 10% от общего количества мест для представителей маломобильной группы населения. Необходимо контролировать грамотное обустройство парковочных пространств в зонах муниципальной застройки, и на территории коммерческих объектов притяжения.

Для обслуживания автотранспорта в городском округе имеется достаточное количество автозаправочных станций и субъектов предпринимательства, занятых в области технического обслуживания транспортных средств.

7. Анализ условий дорожного движения, включая данные о загрузке пересечений и примыканий дорог со светофорным регулированием

Существующие условия дорожного движения на территории Белебеевского района в целом характеризуются как удовлетворительные с локальными проблемными участками и объектами на УДС, описанными в предыдущих разделах настоящего отчета.

Среднестатистические данные об условиях движения транспорта в Белебеевском районе наглядно демонстрирует аналитическое исследование центра «Яндекс-Пробки», основанное на информационных данных, поступивших от телематического оборудования, установленного на ТС. Важное достоинство этих данных состоит в полном охвате исследуемой территории и точной привязке ко времени и координатам пути, а также в отсутствии разрывов по маршрутам движения автомобилей от момента начала движения до конца поездки. На рисунке 7.1 представлена статистика степени загрузки движением УДС Белебеевского района – зеленый цвет – движение не затруднено, желтый – есть небольшие затруднения движения.

Анализ сложившейся ситуации по ОДД на территории района показал, что существующая автодорожная инфраструктура в целом обладает резервами по пропускной способности пересечений и примыканий. Движение транспортных потоков на УДС в сельских населенных пунктах протекает без серьезных затруднений.

В населенных пунктах муниципального района наблюдается схожая «картина» условий движения транспортных и пешеходных потоков, характеризующаяся отсутствием регулярных заторов и продолжительных задержек в движении автодорожных ТС.

Потребности в реализации мероприятий по введению светофорного регулирования на территории района не установлено.

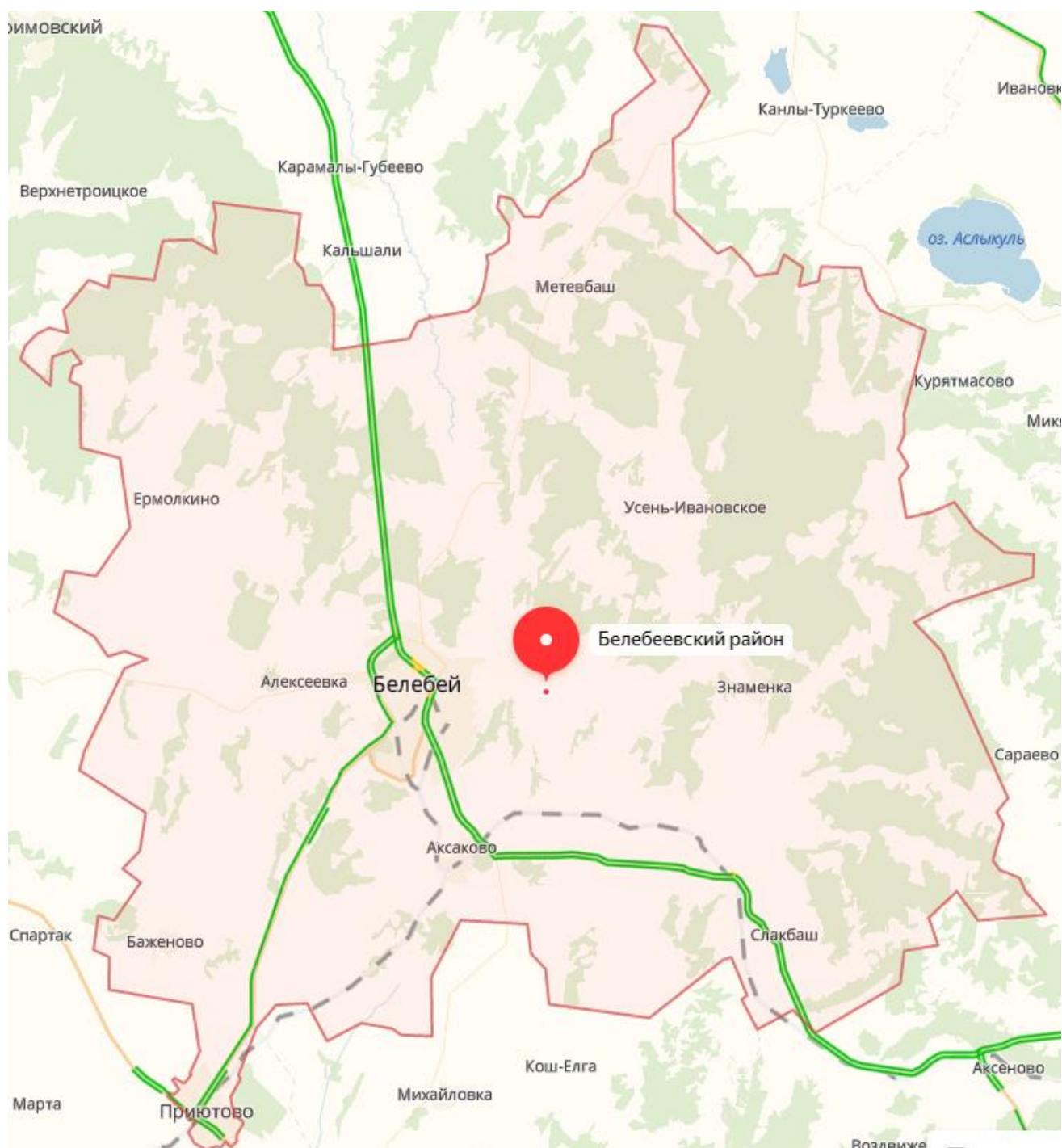


Рисунок 7.1 – Статистика уровня загрузки движением УДС МР по данным «Яндекс-Пробки» (будний день, рабочее время)

8. Анализ причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий

Всесторонний анализ данных о ДТП является одной из наиболее важных составляющих частей работы по организации и обеспечению безопасности дорожного движения.

Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Одним из главных направлений демографической политики, в соответствии с Концепцией демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года, обозначено снижение смертности населения, прежде всего высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе в результате дорожно-транспортных происшествий.

Цели повышения уровня безопасности транспортной системы, сокращения темпов роста количества дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий, числа пострадавших и погибших в них обозначены и в Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2032 года.

Таким образом, задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения за счет повышения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим и, как следствие, сокращение демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития Российской Федерации в долгосрочной и среднесрочной перспективе и направлены на обеспечение

снижения темпов убыли населения Российской Федерации, создание условий для роста его численности.

В качестве исходных данных для анализа статистики аварийности были использованы данные официальной статистики аварийности Главного управления по обеспечению безопасности дорожного движения (ГИБДД) РФ, открытые данные, предоставленные министерством внутренних дел РФ.

Были собраны, сгруппированы, систематизированы и подвергнуты анализу данные по ДТП за период с 2015 по 2017 годы, т.е. при формировании исследуемой выборки ДТП использован период сбора исходных данных, составляющий 3 года. Эта выборка позволяет сделать выводы о состоянии БДД и возможностях предупреждения дорожно-транспортной аварийности и тяжести ее последствий за счет устранения причин ее возникновения.

Статистические данные по дорожно-транспортной аварийности и тяжести ее последствий за период с 2015 по 2017 годы представлены на рисунке 8.1 и в таблице 8.1.

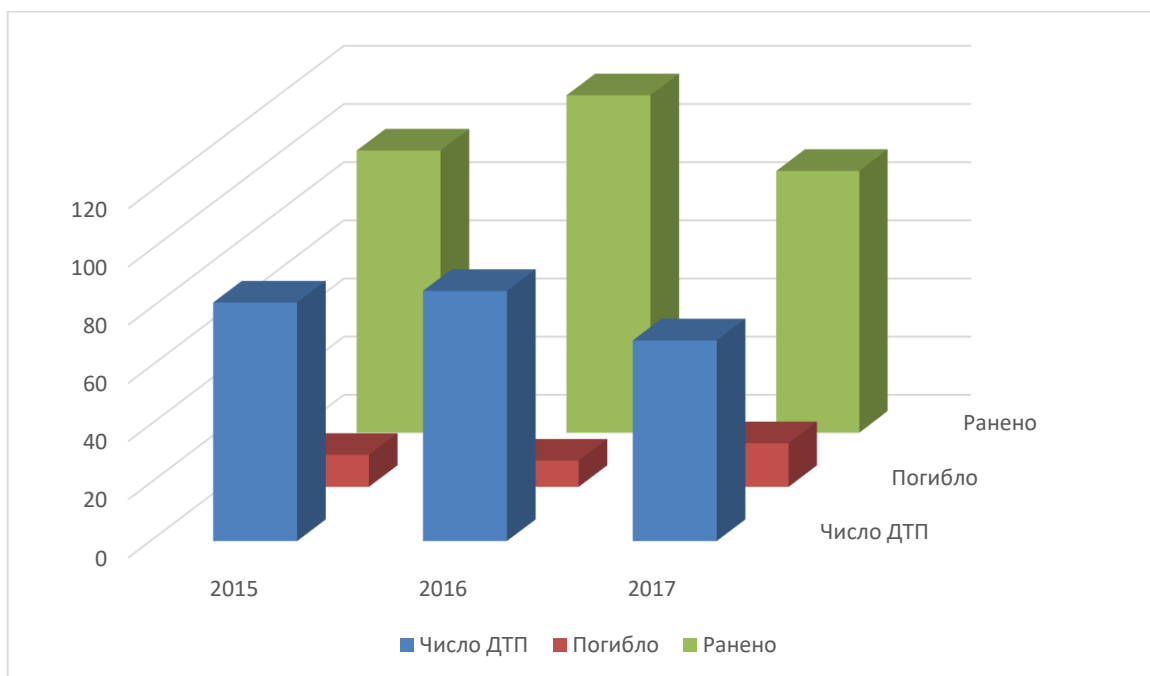


Рисунок 8.1 – Динамика учетных ДТП, погибших и раненых на территории Белебеевского района за период с 2015 по 2017 гг.

Таблица 8.1 – Статистика учетных ДТП за 2015-2017 гг

Показатель	Годы
------------	------

	2015	2016	2017
Число ДТП	82	86	69
Число погибших	11	9	15
Число раненых	97	116	90

Рост численности автопарка за последние годы в Белебеевском районе и, как следствие, увеличение интенсивности движения ТС привели к существенному изменению характеристик и усложнению условий дорожного движения на УДС, что увеличивает аварийные риски.

Сведения о распределении ДТП по видам по открытым данным Госавтоинспекции приведены в таблице 8.2 и показаны на рисунке 8.2

Таблица 8.2 – Распределение ДТП по видам

Вид ДТП	Годы			% от общего количества ДТП
	2015	2016	2017	
Опрокидывание	21	9	11	16%
Столкновение	23	30	32	46%
Наезд на пешехода	26	27	20	29%
Наезд на препятствие	4	6	2	3%
Наезд на велосипедиста	2	1	1	1%
Прочие	6	13	3	4%
Всего ДТП	82	86	69	



Рисунок 8.2 - Распределение на территории Белебеевского района учетных ДТП по видам

Ежегодное распределение количества ДТП по видам остается практически неизменным. Основной причиной аварийности по-прежнему является низкая дисциплина водителей и пешеходов, выражающаяся в их сознательном пренебрежении ПДД. Наряду с этим, анализ статистических данных по аварийности на территории Белебеевского района позволяет сделать вывод о том, что основными причинами ДТП в 2017 году являются:

- несоответствие скорости конкретным условиям движения;
- нарушения ПДД пешеходами;
- нарушение правил обгона, проезда перекрестков и маневрирования;
- управление ТС в нетрезвом состоянии.

Наиболее аварийными днями недели являются пятница и воскресенье (рисунок 8.3).

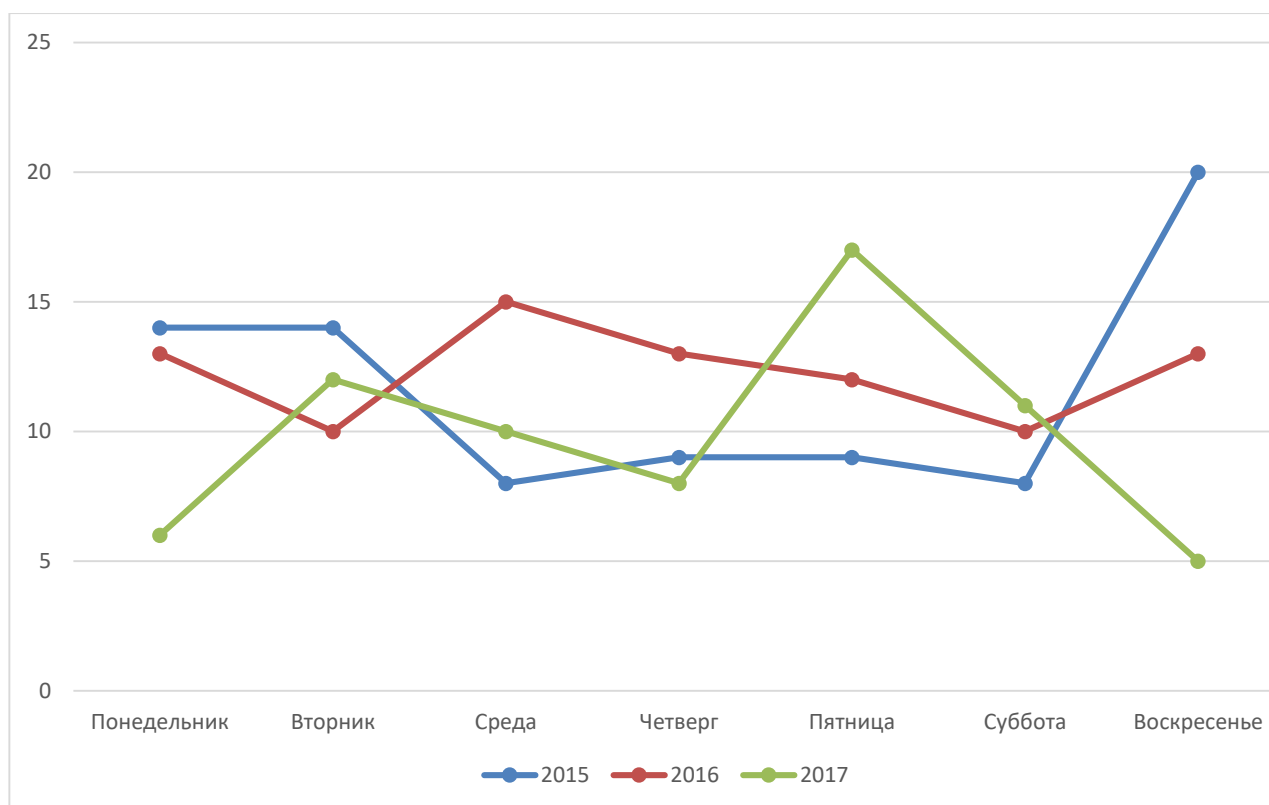


Рисунок 8.3 – Распределение учетных ДТП в 2015-2017 годах по дням недели

Таким образом, в результате проведенного анализа установлены основные причины и условия, способствующие возникновению дорожно-транспортной аварийности на территории Белебеевского района.

Уровень безопасности дорожного движения в муниципальном районе возможно повысить засчет реализации следующих мероприятий:

- повышение качества подготовки водителей транспортных средств;
- сокращение времени прибытия соответствующих служб на место ДТП,
- повышение эффективности их деятельности при оказании помощи пострадавшим;
- обустройство дорожной сети техническими средствами организации дорожного движения (знаки, разметка, дорожные ограждения, светоотражатели) и средствами улучшения условий видимости;
- строительство и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- обустройство участков улично-дорожной сети пешеходными ограждениями;
- оборудование нерегулируемых пешеходных переходов освещением, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения;
- установка аппаратных средств фото- и видеофиксации нарушений правил ПДД на региональных и местных дорогах в местах концентрации ДТП и на аварийно опасных участках улично-дорожной сети.

9. Подготовка принципиальных предложений и решений по основным мероприятиям КСОДД

При подготовке принципиальных предложений и решений по основным мероприятиям КСОДД в муниципальном районе Белебеевский Республики Башкортостан проведен анализ возможных вариантов проектирования в увязке с документами территориального планирования и документации по планировке территории, документами стратегического планирования, включая анализ вариантов социально-экономического развития района.

Прогноз социально-экономического роста основан на возможностях и предпосылках для преодоления кризисных явлений в экономике, возможностях в привлечении инвестиций в регион и город в частности, использования выгодного положения РФ и Республики Башкортостан, курса государства на стимулирование рождаемости, роста продолжительности жизни, производительности труда, а также на увеличение уровня миграции населения как внутри страны, так и в части ближнего и дальнего зарубежья. Мероприятия КСОДД опираются на следующие основные показатели социально-экономической ситуации в м. р. Белебеевский :

- динамика численности населения;
- прогнозируемое количество рабочих мест;
- прогноз уровня автомобилизации населения.

Изменение численности населения в м. р. Белебеевский зависит от политики занятости населения, в частности, создания новых рабочих мест, обусловленного развитием различных направлений хозяйственной деятельности и производства, потенциал для которых в городе существует.

Учитывая возможные изменения в структуре транспортных потоков м. р. Белебеевский , КСОДД предлагает ряд мероприятий, общий принцип которых направлен на решение современных проблем развития дорожно-транспортной инфраструктуры с внедрением прогрессивных методов, средств и технологий ОДД.

С учетом сложившихся тенденций развития и ряда позитивных факторов, способствующих развитию экономики, строительства нового жилья в м. р. Белебеевский на период до 2021 года, возникает необходимость развития дорожно-транспортной инфраструктуры. Инвестиционная политика, проводимая в м. р. Белебеевский, способствует формированию благоприятного инвестиционного климата и привлечению дополнительных ресурсов.

Принципиальные предложения и решения по основным мероприятиям КСОДД призваны обеспечить максимальное удовлетворение всего спектра потребностей для построения эффективной системы ОДД на территории м. р. Белебеевский, предусматривают комплексное решение имеющихся проблем и включают оптимальный перечень мероприятий.

Развитие сети автомобильных дорог предусматривается путем нового строительства и реконструкции дорог и дорожных сооружений с учетом мероприятий, заложенных в документы стратегического и территориального планирования, документацию по планировке территорий. Реализация решений и мероприятий КСОДД планируется одновременно с работами по улучшению состояния дорожного покрытия и реализацией некапиталоемких мероприятий, связанных преимущественно с выполнением работ по повышению качества содержания, обустройства и ремонта дорожной сети и успокоения трафика на аварийно-опасных участках. В особенности, в целях развития сети дорог поселений предусматривается реализация ряда мероприятий, направленных на сохранение протяженности участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, поддержание существующей сети автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в состоянии, соответствующем нормативным требованиям.

Вместе с этим предусматриваются использование простых и малозатратных мер в условиях финансовых ограничений, позволяющих снижать риски аварийности на потенциально-опасных участках без крупномасштабных инвестиций.

Предусматривается, что физическое регулирование скорости на УДС в м. р. Белебеевский должно включать в себя следующие меры: дополнительное устройство тротуаров и пешеходных дорожек; ограничение доступа ТС к пешеходным пространствам; установка пешеходных ограждений; резервирование избыточной ширины проезжей части, введение зональных ограничений (организация пешеходных зон, жилых зон, школьных зон, зон совмещенного использования транспортом, пешеходами и велосипедистами уличного пространства), применение искусственных неровностей; устройство дублирующих знаков; устройство наружного освещения; искусственное сужение проезжей части дороги; устройство шумовых полос; нанесение горизонтальной и вертикальной разметки, применение комплексов автоматической фиксации нарушений ПДД.

В КСОДД предусмотрены решения и мероприятия по улучшению транспортной и пешеходной связанности территорий м. р. Белебеевский .

Для различных по масштабу, актуальности и степени сложности проектов в сфере ОДД достаточно часто требуется индивидуальный подход.

Критическим недостаткам на автодорожной сети м. р. Белебеевский нужна относительно быстрая (жесткая) модернизация. Особое внимание быстрым темпам приведения в нормативное эксплуатационное состояние автомобильных дорог и улиц, дорожных сооружений и ТСОДД, а также проблеме развития пешеходных пространств и тротуаров.

10. Проведение укрупненной оценки предлагаемых вариантов проектирования на основе разработки принципиальных предложений по основным мероприятиям КСОДД для каждого из таких вариантов

Укрупненная оценка вариантов проектирования выполнена на основе разработки принципиальных предложений по основным мероприятиям ОДД с анализом жесткого и умеренного вариантов проектирования.

Оценка, сравнение и выбор предлагаемого к реализации варианта осуществлялась на основе результатов прогнозирования параметров дорожного движения и сравнения показателей эффективности рассматриваемых вариантов с базовым, за который принята существующее состояние ОДД в м. р. Белебеевский на расчетный срок без реализации предлагаемых в рамках КСОДД мероприятий. При этом укрупненная оценка вариантов проектирования реализована с учетом реальной ситуации в финансово-бюджетной сфере на местном уровне, высокой экономической и социально-демографической значимости решения проблемы ОДД на территории м. р. Белебеевский исходя из потенциально возможных сроков реализации мероприятий.

Результаты оценки и сравнения вариантов проектирования свидетельствуют о том, что для достижения одинаковых целевых параметров дорожного движения на расчетный срок по жесткому и умеренному вариантам по сравнению с базовым вариантом умеренный вариант является более оправданным и надежным, поскольку более адекватно учитывает реальную ситуацию в финансово-бюджетной сфере в м. р. Белебеевский, реально возможные источники финансирования и размеры капитальных вложений, состав, очередность и сроки реализации мероприятий в соответствии с документами стратегического и территориального планирования.

В таблице 1 приведены основные показатели, учитываемые при оценке вариантов проектирования КСОДД в соответствии с СТП м. р. Белебеевский.

Таблица 1.1 – Показатели СТП м. р. Белебеевский

п/п	Показатели	Единицы измерения	Современное состояние (базовый вариант)	2038 г.
1	Территория			
	Всего по району	Км ²	1911,20	1911,20
2	Население			
2.2	Количество населения	Тыс. чел.	97,459	107,4
3	Жилищный фонд			
3.1	Всего, в том числе:	тыс. м ² общей площади жилых помещений	н/д	н/д
	Множкквартирные жилые дома	- « -	н/д	н/д
	Индивидуальные жилые дома	- « -	н/д	н/д
4	Транспортная инфраструктура			
4.1	Протяженность железнодорожной сети	км	63,5	63,5
	В том числе:			
	федерального значения	км	63,5	63,5
	регионального значения	км	0	0
	межселенного значения	км	0	0
4.2	Протяженность автомобильных дорог - всего	км	422,511	422,511
	В том числе:			
	асфальтобетонные	км	н/д	н/д
	грунто-щебеночные	км	н/д	н/д
	грунтовые	км	н/д	н/д
4.3	Плотность транспортной сети:			
	железнодорожной	км/1000 км ²	33,3	33,3
	автомобильной	км/1000 км ²	221,1	221,1
4.4	Обеспеченность населения автомобилями в личной собственности (включая легковые, грузовые и автобусы)	автомобилей/1000 жителей	319*	390*

* - Средний уровень автомобилизации по РФ

11. Формирование перечня мероприятий по КСОДД для предлагаемого варианта проектирования

11.1. Обеспечение транспортной и пешеходной связанности территорий

Транспортная сеть м. р. Белебеевский должна обеспечивать скорость, комфорт и безопасность передвижения между населенными пунктами и в их пределах, а также обеспечивать связь с объектами внешнего транспорта и автомобильными дорогами региональной и всероссийской сетей. Вместе с этим высокая связность территории и развитая дорожная сеть создает благоприятные условия для развития промышленности и бизнеса, что в свою очередь способствует развитию экономики района и повышению благосостояния населения.

После реализации всех мероприятий в м. р. Белебеевский протяженность автомобильных дорог к 2038 году составит 422,511 км. Перспективная плотность автомобильных дорог к 2038 году составит 221,1 км/1000 км².

Пешеходную связанность в м. р. Белебеевский планируется повысить посредством ремонта и благоустройства сети тротуаров, что должно повлечь за собой увеличение доли пешеходного движения на короткие расстояния и уменьшение доли поездок на короткие расстояния на автомобильном транспорте.

11.2. О разработке, внедрении и использовании автоматизированной системы управления дорожным движением

Современные технологии АСУДД направлены на автоматизацию процессов УДД в условиях высокой интенсивности транспортных потоков, динамических изменений дорожных условий на различных участках УДС, наличии в составе УДС платных участков или иных подобных ограничений.

На территории м. р. Белебеевский в настоящее время не имеется светофорных объектов и иных объектов, над которыми возможно управление в рамках АСУДД. Введение на данном этапе технологий АСУДД в городе нецелесообразно, внедрение АСУДД представляется не оправданным ввиду технико-экономической нецелесообразности реализации таких мероприятий. Однако, рекомендуется провести работы по формированию проекта организации дорожного движения (ПОДД) для формирования базы для последующего управления дорожным движением, фиксации состояния ТСОДД, проверки соответствия УДС города стандартам в области безопасности дорожного движения.

11.3. Организация системы мониторинга дорожного движения, установки

детекторов транспортных потоков, организации сбора и хранения документации по ОДД, принципов формирования и ведения баз данных, условий доступа к информации, периодичности ее актуализации

В соответствии с Федеральным законом от 29.12.2017 № 443-ФЗ "Об ОДД в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ" к полномочиям Администрации м. р. Белебеевский в области ОДД относятся:

- 1) организация и мониторинг дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;
- 2) ведение реестра парковок общего пользования на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;
- 3) установка, замена, демонтаж и содержание ТСОДД на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;
- 4) осуществление иных полномочий, отнесенных законом к полномочиям органов местного самоуправления.

К основным параметрам дорожного движения относятся:

- 1) параметры, характеризующие дорожное движение (интенсивность дорожного движения, состав ТС, средняя скорость движения ТС, среднее количество ТС в движении, приходящееся на один километр полосы движения (плотность движения), пропускная способность дороги);
- 2) параметры эффективности ОДД, характеризующие потерю времени (задержку) в движении ТС и (или) пешеходов.

Порядок определения основных параметров дорожного движения при ОДД, порядок ведения их учета устанавливаются Правительством РФ.

Мониторинг дорожного движения осуществляется в целях формирования и реализации государственной политики в области ОДД, оценки деятельности органов исполнительной власти и органов местного самоуправления по ОДД, а также в целях обоснования выбора мероприятий по ОДД, формирования комплекса мероприятий, направленных на обеспечение эффективности ОДД.

В порядке организации системы мониторинга дорожного движения для подсчета ТС, проходящих по УДС м. р. Белебеевский , вместо установки и

эксплуатации автоматических приборов (детекторов транспорта) предлагается использовать визуальный способ подсчета транспортных потоков (учетчиками), а именно - проведение периодических (ежегодных) натурных обследований интенсивности движения и состава транспортного потока ручным методом в ключевых транспортных узлах. Рекомендации по алгоритму проведения таких обследований представлены в Разделе 2 данной работы.

Оценка уровня дорожно-транспортной аварийности осуществляется непосредственно по данным статистического учета ДТП.

К настоящему времени в РФ в целом сложилась и устойчиво функционирует государственная система обеспечения БДД, являющаяся неотъемлемой частью социально-экономической инфраструктуры общества и составляющим элементом обеспечения национальной общественной безопасности. В качестве основного метода снижения дорожно-транспортной аварийности и тяжести ее последствий эффективно используется программно-целевой подход к решению проблем обеспечения БДД, осуществляемый через формирование, реализацию и пролонгирование федеральной, региональных и муниципальных государственных программ.

На федеральном уровне принята и реализуется ФЦП «Повышение БДД в 2013–2020 годах», утвержденная Постановлением Правительства РФ от 03.10.2013 года № 864.

При этом эффективность реализации программы характеризуется степенью достижения целевых показателей и индикаторов: количество погибших в ДТП; количество погибших в ДТП детей; социальный риск (число погибших в ДТП на 100 тыс. населения); транспортный риск (число лиц, погибших в ДТП на 10 тыс. ТС).

Учет ДТП и регистрация автотранспортных средств на территории м. р. Белебеевский осуществляется подразделениями УГИБДД МВД Республики Башкортостан.

В остальном систему мониторинга дорожного движения на территории м. р. Белебеевский предлагается оставить в неизменном виде.

11.4. Совершенствование системы информационного обеспечения участников дорожного движения

На территории м. р. Белебеевский актуально построение эффективной системы маршрутного ориентирования и информирования участников дорожного движения.

Информационные системы, предоставляющие информацию населению о возможных вариантах перемещения по району и населенному пункту, становятся одним из основных компонентов системы УДД. Используемые системы маршрутного ориентирования, транспортные информационные системы помогают сократить количество перепробегов, оптимизируя процесс использования УДС, и могут улучшить качество предоставляемых транспортных услуг для своих пользователей с точки зрения полноты, объективности и надежности информации. В настоящий момент практически повсеместно для данных целей используются публичные картографические сервисы (например, сервис «Яндекс.Карты»).

Со стороны властей городского округа в части улучшения навигации в городе в первую очередь стоит обращать внимание на элементы пешеходной навигации: рекомендуется применение малых архитектурных форм, мощения и выделения цветом дорожного покрытия, установка пешеходных ограждений и т.д., в том числе организация направлений пешеходного перемещения по специально обустроенному для данных целей пространству, а также ограничения присутствия пешеходов на отдельных опасных участках, либо участках, не предназначенных для пешеходного перемещения.

В части информационного обеспечения для участников автомобильного движения предлагается уделять внимание установке информационных дорожных знаков, знаков сервиса.

В пределах каждого участка УДС должны быть выделены следующие конфликтные зоны:

- зоны оживленного пешеходного и велосипедного движения вдоль проезжей части или поперек нее, зоны возможного скопления людей на остановках общественного транспорта и т.п.;

- зоны, где часто происходит изменение скорости движения или маневры автомобилей:

- места кратковременной остановки большого числа ТС и длительной стоянки автомобилей;

- участки, где часто происходят обгоны и смена полос движения;

- зоны пересечения, разветвления и переплетения транспортных потоков, разворота автомобилей и изменения траекторий движения;

- зоны, где резко уменьшается скорость движения транспортных средств из-за повышенной плотности движения;

- зоны, в которых ширина проезжей части, число полос, габариты высоты или допустимые нагрузки от массы транспортных средств меньше, чем на предшествующих участках;

- зоны с ограниченной видимостью;

- зоны, в которых в различное время года возникают густые туманы, гололед, сильный боковой ветер, неровности дорожного покрытия;

- зоны со светофорным регулированием.

Во-вторых, следует разработать и внедрить на УДС м. р. Белебеевский эффективную систему дорожных указателей:

для водителей, посредством применения дорожных знаков маршрутного ориентирования (знаков индивидуального проектирования) в ключевых местах. Маршрутное ориентирование представляет собой систему информационного обеспечения водителей, которая помогает водителям четко ориентироваться на сложных транспортных узлах, избегать ошибок в выборе направления движения, дает возможность смягчать транспортную ситуацию на перегруженных направлениях,

В-третьих, содействие развитию применения информационных систем (навигаторы и системы планирования маршрутов, публичные картографические

сервисы, информация для пассажиров в подвижном составе общественного транспорта и на остановочных пунктах, специализированные интернет-порталы).

Работу по составлению проекта расстановки знаков следует сочетать с разработкой плана мероприятий по инженерному обустройству мест концентрации ДТП и ликвидации потенциально-опасных участков на УДС.

ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения БДД» в разделе 4 «Требования к ТСОДД и оборудованию дорог и улиц» в части дорожных знаков устанавливает, что автомобильные дороги, а также улицы и дороги городов и других населенных пунктов должны быть оборудованы дорожными знаками в соответствии с утвержденной в установленном порядке дислокацией. Дорожные знаки должны быть изготовлены по ГОСТ Р 52290-2004 «ТСОДД. Знаки дорожные. Общие технические требования», и размещены по ГОСТ Р 52289-2004 «ТСОДД. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Все конкретные проектные решения и адресный перечень ключевых мест должны быть решены проектом с учетом местных особенностей и условий ОДД.

11.5. Применение реверсивного движения (при необходимости)

В ходе проведенных натурных обследований установлено, что на территории м. р. Белебеевский отсутствует устойчивая маятниковая миграция потоков автомобилей с ярко выраженным возрастанием интенсивности движения транспортных потоков в отдельных направлениях на рассматриваемых элементах УДС. Степень неравномерности транспортной нагрузки по направлениям на элементах УДС в разные временные периоды (закономерности суточной миграции автомобильных потоков по направлениям) свидетельствует о нецелесообразности организации реверсивного движения ТС.

Необходимость введения реверсивного движения возникает в м. р. Белебеевский при проведении ремонта дорожного полотна, в случае ДТП и т.п.

Дорога с реверсивным движением — это участок повышенного риска, на котором возрастает вероятность столкновений ТС.

Таким образом, на УДС м. р. Белебеевский отсутствуют условия для организации реверсивного движения ТС на постоянной основе, что установлено по результатам проведенного обследования. Поэтому мероприятия по организации реверсивного движения на участках УДС м. р. Белебеевский на расчетный срок не предусматриваются. Необходимость в применении реверсивного движения на УДС м. р. Белебеевский, за исключением участков временных дорожных работ или в случае ДТП, отсутствует.

11.6. Организация движения маршрутных транспортных средств, включая обеспечение приоритетных условий их движения

Проведенный анализ на первом этапе работ показал, что существующие в м. р. Белебеевский маршруты перевозок пассажиров общественным транспортом обеспечивают большинство необходимых корреспонденций и удовлетворяют потребности населения в целевых трудовых, культурно-бытовых и учебных и других передвижениях. Однако происходящие изменения спроса на передвижения на территории м. р. Белебеевский свидетельствуют о том, что в последние годы неуклонно увеличивается доля населения, удовлетворяющая свои потребности в передвижениях на индивидуальных автомобилях. В связи с этим актуальна разработка и внедрение мер, направленных на развитие и повышение привлекательности общественного пассажирского транспорта и его инфраструктуры, повышения качества и расширение спектра оказания услуг по перевозкам пассажиров социальной группы населения.

Для повышения качества оказываемых услуг по перевозкам пассажиров необходимо провести мероприятия по приведению инфраструктуры общественного транспорта в нормативное состояние, повысить доступность

общественного транспорта для местного населения, включая маломобильные категории, с учетом положений Распоряжения Министерства транспорта РФ от 31.01.2017 года № НА-19-р. «Об утверждении социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

Так, в особенности, расстояние от остановки до многоквартирного дома не должно составлять больше 500 м, до больницы - не более 300 м.

Остановочные пункты в м. р. Белебеевский , которые обслуживаются маршрутами регулярных перевозок, должны отвечать требованиям, установленным «СП 59.13330.2012. Свод правил. Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения. Актуализированная редакция СНиП 35-01-2001».

Все ТС, используемые для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок, оснащаются устройствами для перевозки МГН, отвечающими требованиям, установленным ГОСТ Р 51090-97 «Средства общественного пассажирского транспорта. Общие технические требования доступности и безопасности для инвалидов».

Востребованными являются мероприятия, которые направлены на:

обновление парка подвижного состава, в т. ч. с учетом технического состояния ТС, непригодности к перевозке МГН. Использование низкопольного, низкошумного подвижного состава, дооборудование ТС системами видеонаблюдения, бесплатным Wi-Fi для повышения комфортабельности, безопасности поездок и привлекательности транспорта общего пользования для поездок в целом.

выравнивание горизонтальной плоскости посадочной площадки до уровня низкопольного подвижного состава, модернизация наружного освещения.

экологизацию системы общественного транспорта (переход в ходе обновления парка подвижного состава пассажирских перевозок на виды топлива, соответствующие общепринятым экологическим стандартам);

эстетизацию инфраструктуры (обеспечение ее гармоничного сопряжения с архитектурной средой поселений посредством обустройства остановочных павильонов, внедрения единой системы навигации и маршрутного ориентирования пассажиров).

Вместе с этим актуально расширение маршрутной сети регулярных перевозок пассажиров в целях обеспечения более широкого охвата населенных пунктов в м. р. Белебеевский , а именно при формировании маршрутной сети пассажирского обслуживания обеспечить максимальный охват территории города регулярным автобусным сообщением в социально значимых целях.

Стоит отметить, что капиталоемкие мероприятия, направленные на комплексное улучшение транспортного обслуживания населения в м.р. Белебеевский не являются приоритетными и рассматриваются на перспективный расчетный период (после 2022 г.). При этом некоторые некапиталоемкие мероприятия должны проводиться в части плановых работ по содержанию и благоустройству городского имущества (в частности, содержание и поддержание в нормативном состоянии остановок общественного транспорта).

Обустройство остановочных пунктов регламентируется стандартом «ОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования»

Все автобусные остановки оборудуют дорожными знаками по ГОСТ 10807, которые размещают по ГОСТ 23457.

Знак 5.16 «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса» устанавливают в начале посадочной площадки. При наличии на остановочном пункте павильона допускается устанавливать знаки на павильоне (вне населенных пунктов на высоте до 3,0 м) над его краем, обращенным в сторону приближающихся к остановочному пункту маршрутных транспортных средств, или на самостоятельной опоре на уровне этого края. Знак 5.16 должен быть двусторонним. Односторонние знаки допускается применять вне населенных пунктов на участках дорог с разделительной полосой, на которых отсутствует движение пешеходов вдоль дорог.

На автобусных остановках на внутренней стороне стенки автопавильона размещают информацию о маршрутах движения автобусов в соответствии с ГОСТ 25869.

Знаки 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» устанавливают у мест, выделенных для организованного перехода пешеходов через проезжую часть.

Знак 5.16.1 устанавливают справа от дороги, знак 5.19.2 - слева. На дорогах с разделительной полосой, где каждая из проезжих частей имеет три или более полос движения, знак 5.19.2 устанавливается слева от каждой из проезжих частей на разделительной полосе.

Знаки 5.19.1 и 5.19.2 устанавливаются так, чтобы знак 5.19.2 находился у ближней границы перехода относительно приближающихся к переходу ТС, а знак 5.19.1 - у дальней. Знаки 5.19.1 (5.19.2) не должны быть удалены от линии границы перехода в сторону приближающихся к переходу ТС на расстояние более 1 м. Знаки 5.19.1 допускается размещать на оборотной стороне знака 5.16.9.

Обустройство остановочных пунктов согласно «ОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования» рекомендуется к выполнению до 2021 года.

Соответствие требованиям стандартов вызвано не только обеспечением безопасности пассажиров, но и формированию привлекательного образа системы общественного пассажирского транспорта в м. р. Белебеевский . В любом современном городе вне зависимости от его размеров и количества жителей общественный транспорт должен быть достойной альтернативой личному автомобилю для целевых поездок и одновременно с этим устойчиво и эффективно выполнять базовую функцию поддержания транспортного единства территории города.

Обеспечение приоритетных условий движения общественного пассажирского автотранспорта на территории м. р. Белебеевский не требуется ввиду отсутствия затруднений в движении данной категории ТС.

11.7. Организация пропуска транзитных транспортных потоков

Автомобильным транспортом в м. р. Белебеевский осуществляются внешние транспортно-экономические связи м. р. Белебеевский по транзитным автодорогам общего пользования регионального значения, таким как - Автодорога 80Н-002, Автодорога 80Н-145, Автодорога 80Н-138, Автодорога 80К-002.

По Автодороге 80Н-002 общего пользования регионального значения транзитные потоки могут двигаться в двух направлениях. Первое входит с Альшеевского района Республики Башкортостан и выходит в Туймазинский район Республики Башкортостан по автодорогам общего пользования регионального значения, таким как – Автодорога 80Н-002 и Автодорога 80К-002. Второе направление, по которой может двигаться транзитные потоки это потоки, входящие с Альшеевского района Республики Башкортостан и выходящие в Ермекеевский район Республики Башкортостан по автодорогам общего пользования регионального значения, таким как – Автодорога 80Н-002, Автодорога 80Н-145, Автодорога 80Н-138.

По Автодороге 80Н-138 общего пользования регионального значения транзитные потоки могут двигаться в двух направлениях. Первое входит с Ермекеевский район Республики Башкортостан и выходит в Туймазинский район Республики Башкортостан по автодорогам общего пользования регионального значения, таким как – Автодорога 80Н-138, Автодорога 80К-002. Второе направление, по которому могут двигаться транзитные потоки это потоки, входящие с Ермекеевского района Республики Башкортостан и входящие в Альшеевский район Республики Башкортостан по автодорогам общего пользования регионального значения, таким как –80Н-138, Автодорога 80Н-145, Автодорога 80Н-002.

По Автодороге 80К-002 общего пользования регионального значения транзитные потоки могут двигаться в двух направлениях. Первое входит с

Туймазинского района Республики Башкортостан и выходит в Альшеевский район Республики Башкортостан по автодорогам общего пользования регионального значения, таким как – Автодорога 80К-002 и Автодорога 80Н-002. Второе направление, по которому могут двигаться транзитные потоки это потоки, входящие с Туймазинского района Республики Башкортостан и входящие в Еремеевский район Республики Башкортостан по автодорогам общего пользования регионального значения, таким как –80К-002 и Автодорога 80Н-138.

Автодороги соединяют м. р. Белебеевский с опорной автомобильной сетью Республики Башкортостан.

На рассматриваемый период мероприятия по перенаправлению этих транзитных потоков не предусмотрены.

11.8. Организация пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств

В ходе проведенного обследования в м. р. Белебеевский не установлена необходимость в реализации дополнительных мероприятий по организации пропуска грузовых ТС, включая грузовых автомобилей, занятых на перевозке опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов. Сложившаяся система организации движения грузовых ТС рассматриваемых категорий удовлетворяет имеющимся потребностям и требованиям.

На территории м. р. Белебеевский введены достаточные общесистемные и локальные ограничения посредством соответствующего нормативно-правового обеспечения перевозок опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, сезонных ограничений по нагрузкам на ось и применения ТСОДД (запрещающих дорожных знаков и т.д.). На расчетный срок следует обеспечить

надлежащие функции контроля за соблюдением установленных ограничений для данной категории ТС.

Таким образом, систему организации пропуска грузовых ТС, включая ТС, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств предлагается оставить в неизменном виде.

11.9. Ограничение доступа транспортных средств на определенные территории

Одной из важных мер совершенствования ОДД является ограничение доступа ТС на определенные территории. Ограничение доступа ТС используется в различных целях:

- ограничение доступа ТС на режимные (ведомственные) территории, которые устанавливаются ведомственными руководящими документами;
- ограничение доступа ТС по ФЗ от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» в целях обеспечения безопасности объектов транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства;
- временное ограничение (прекращение) доступа ТС на определенные территории, связанные с ремонтными или строительными работами;
- ограничение доступа ТС на автодороги общего пользования в связи с сезонными ограничениями по нагрузке на ось, ремонтными работами;
- ограничение доступа ТС на определенные территории, связанные с организацией и функционированием пешеходных зон.

Методы ограничения доступа к территориям пешеходных пространств на территории населенных пунктов относятся к первоочередным и долгосрочным мероприятиям, применяемым преимущественно на границах территорий пешеходных пространств с узлами, линейными участками УДС, с территориями парковочных пространств и др. Предназначены для обеспечения безопасности движения пешеходов и велосипедистов, для обеспечения их приоритетного движения и т.д. Реализуются посредством физических мер, направленных на

предотвращение случайного или намеренного проникновения ТС на территорию пешеходных пространств. Основные аспекты применения технических средств по ограничению доступа для обустройства пешеходных пространств на территории м. р. Белебеевский приведены на рисунках ниже.

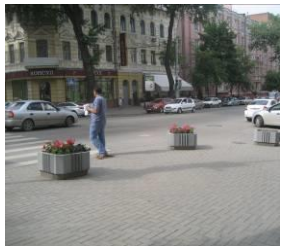
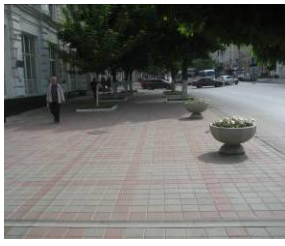



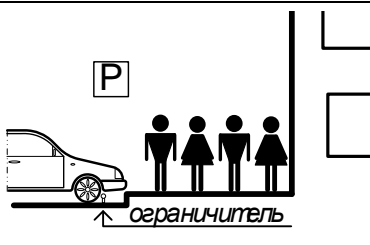


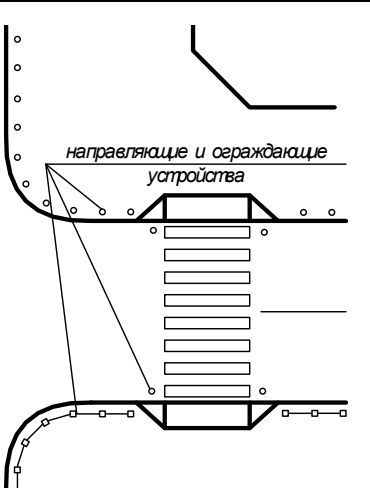
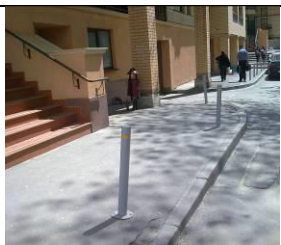

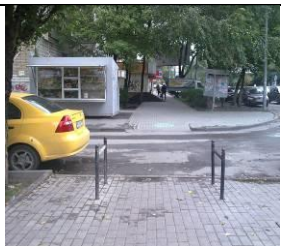

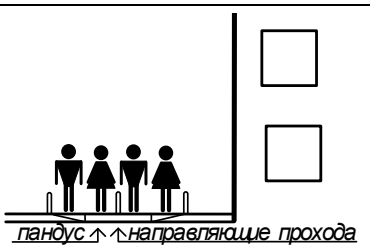

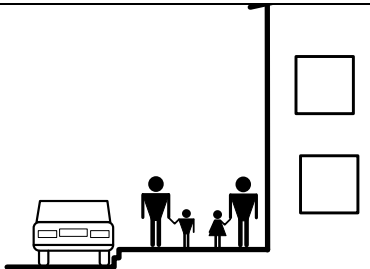
Малые архитектурные формы			 малая архитектурная форма
Ограничители и отбойники			 ограничитель
Направляющие, ограждающие устройства и средства канализирования движения			 направляющие и ограждающие устройства
			
Проходы			 пандус ↑ направляющие прохода
Высокий бордюр			

Рисунок 11.2 – Способы ограничения доступа к тротуарам и пешеходным переходам

Зеленые
насаждения

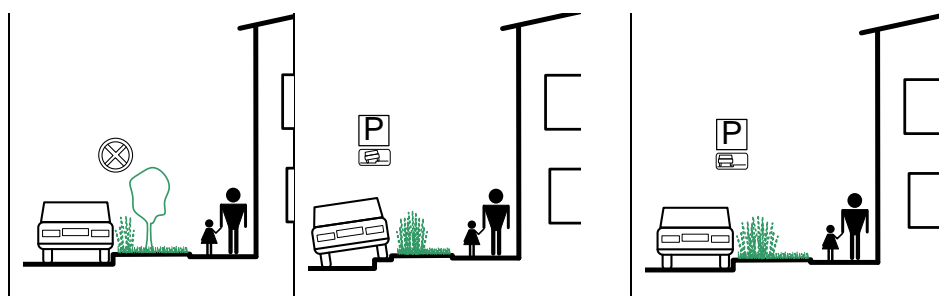




Рисунок 11.3 – Применение средств ограничения доступа к зонам пешеходных пространств

Повсеместное применение средств ограничения доступа освободит территории пешеходных пространств на УДС м. р. Белебеевский от ТС, обеспечит их привлекательность и устойчивое функционирование, снизит вероятность возникновения ДТП и др.

Условия применения средств ограничения доступа на УДС в м. р. Белебеевский приведены в таблице 2.1.

Таблица 2.1 – Условия применения средств ограничения доступа

Наименование	Назначение, условия применения, особенности	Примеры
Малые архитектурные формы	Цветочницы, вазоны, шары, призмы, пирамиды, полусферы и другие малые формы применяют при достаточной ширине пешеходной части тротуара. Кроме ограничения доступа, архитектурные формы выполняют и эстетическую функцию. Этот аспект требует согласования вида и размеров форм для соответствия с дизайном окружающей среды	
Ограничители и отбойники	Ограничители устанавливают в зону парковочного кармана или непосредственно на тротуаре. Одно из основных назначений ограничителя – предотвратить попадание свеса автомобиля в зону эффективной ширины тротуара (пешеходной части). Отбойники обладают большей удерживающей способностью и должны применяться при санкционированном размещении парковок на тротуаре	

Наименование	Назначение, условия применения, особенности	Примеры
Направляющие и ограждающие устройства	Пешеходные ограждения не только предотвращают выход пешеходов на проезжую часть, но и служат средством ограничения въезда на тротуар. Направляющие устройства могут устанавливаться по кромке тротуара, на проезжей части (вдоль бордюрного камня, по линиям разметки). Для обеспечения пассивной безопасности тротуаров и территорий остановочных пунктов применяют стержневую систему повышенной прочности и устойчивости	
Проходы	Проходы устанавливают в створе пешеходного перехода, тротуара, пешеходной дорожки и др. Кроме функции ограничения доступа, канализируют движения пешеходов. Они хорошо видны и не забирают эффективное пешеходное пространство	
Высокий бордюр	Высокий бордюр может быть 2-х или 3-х ступенчатым. Это зависит от размеров выбираемого бордюрного камня. Данный способ ограничения доступа следует считать одним из самых эффективных, с высокой степенью удерживающей способности	
Зеленые насаждения	Зеленые насаждения оказываются достаточно эффективными средствами ограничения доступа. При размещении зеленых насаждений необходимо следить за сохранением эффективной ширины тротуара (пешеходной части). Выбирать следует категории зеленых насаждений, адаптированных к применению в городах	

В целях ограничения доступа автомобилей к тротуару (пешеходным дорожкам) обустройство участков пешеходных пространств на УДС следует выполнять в соответствии с типовыми схемами, показанными на рисунках ниже.

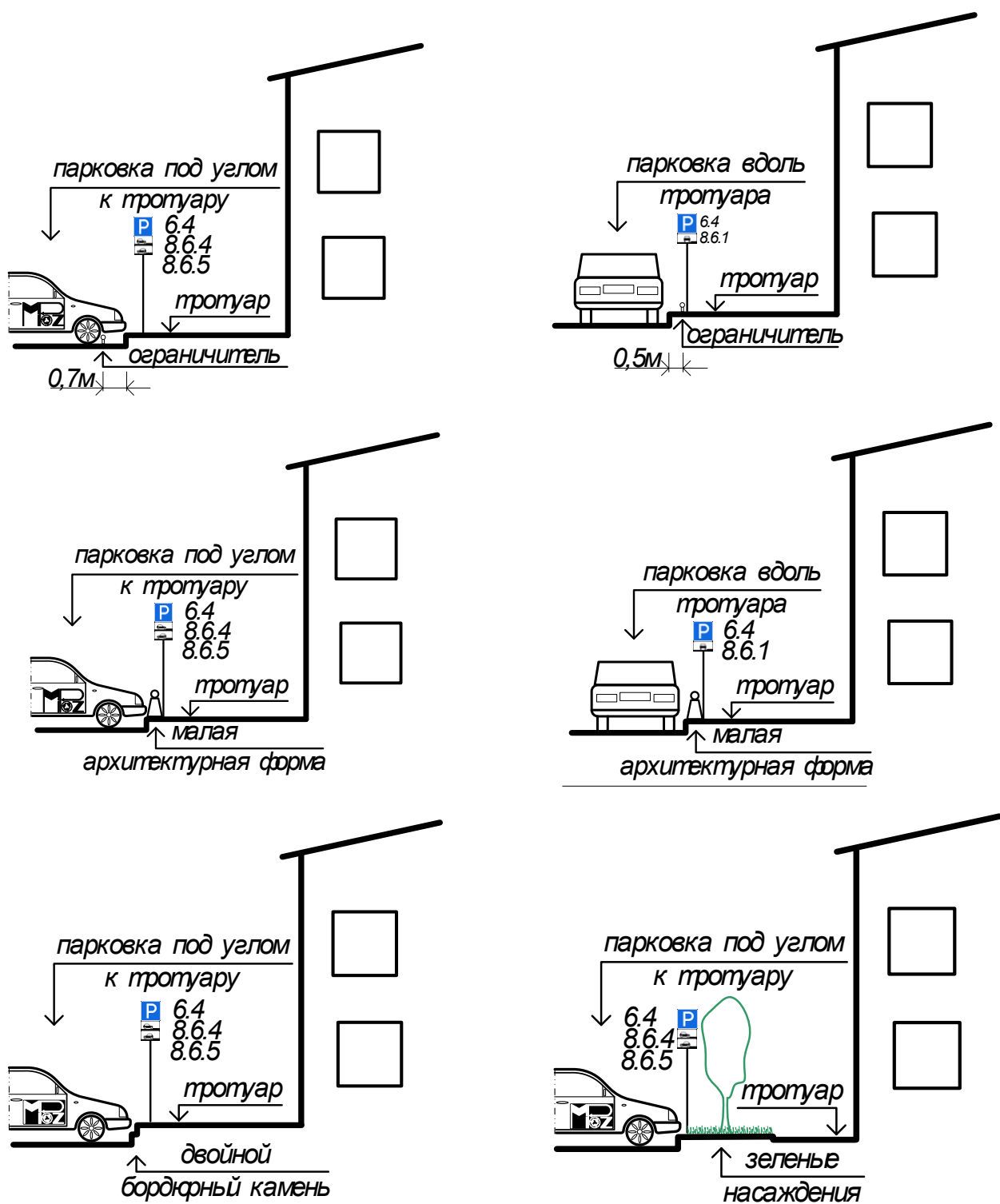


Рисунок 11.4 – Ограничение доступа автомобилей к тротуару

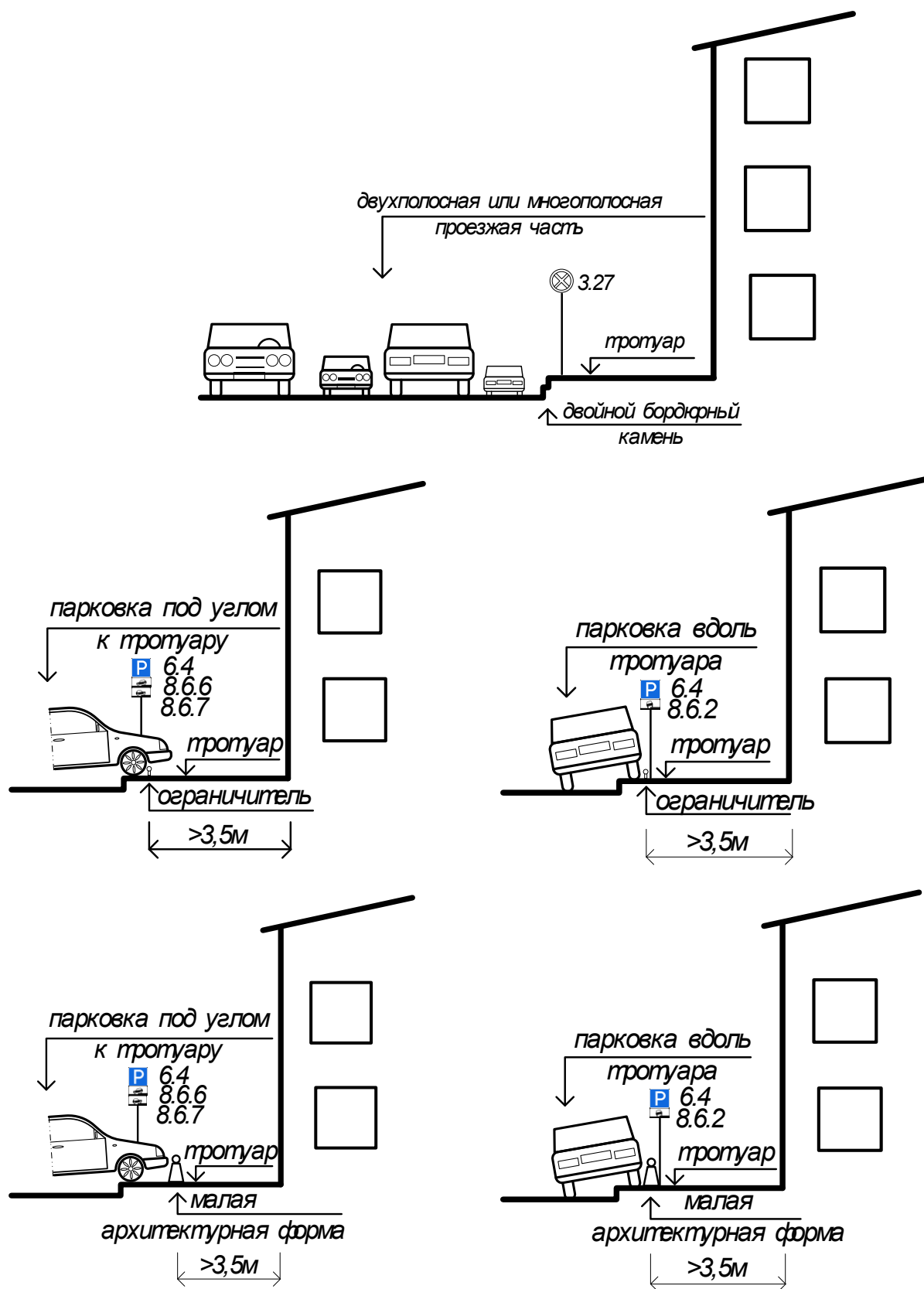


Рисунок 11.5 – Ограничение доступа к тротуару

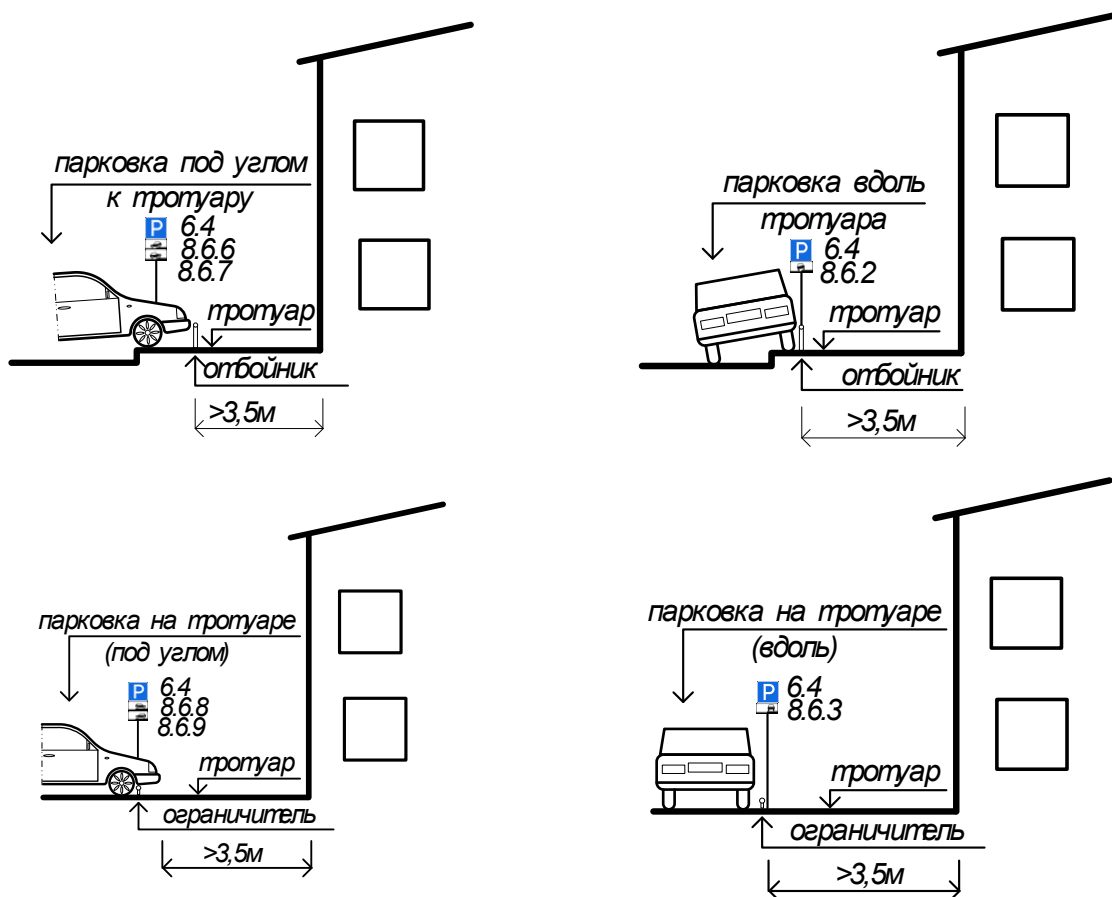


Рисунок 11.6 – Ограничение доступа автомобилей к тротуару

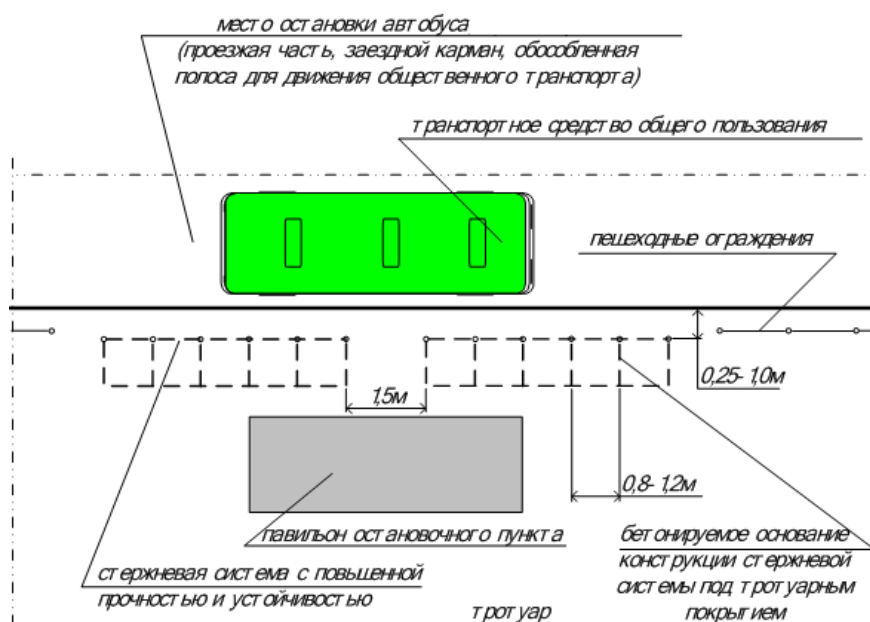


Рисунок 11.7 – Ограничение доступа автомобилей к территории остановочного пункта

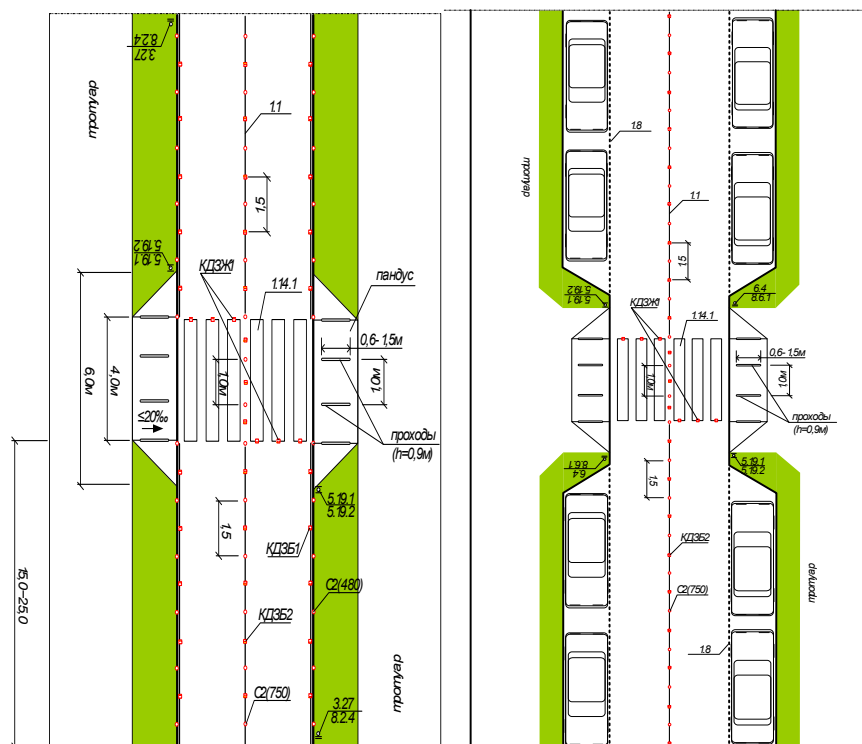


Рисунок 11.8 – Примеры ограничения доступа автомобилей к пешеходному переходу, расположенных на перегоне городской улицы

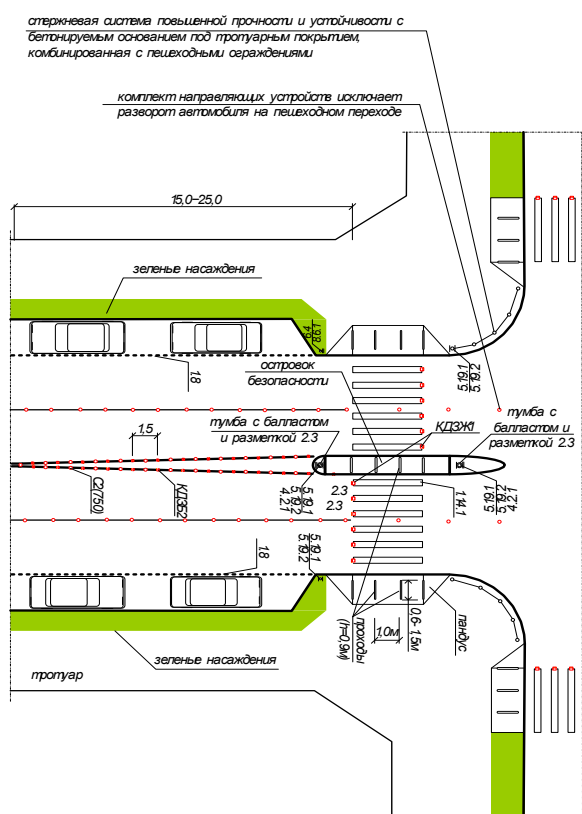


Рисунок 11.9 – Пример ограничения доступа к пешеходному переходу на пересечении

Адресный перечень мест применения рассмотренных способов ограничения доступа ТС определяется с учетом местных особенностей и условий ОДД на конкретных участках (объектах) УДС и решается проектом ОДД.

11.10. Скоростной режим движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах

Оптимизация скоростных режимов на УДС и принудительное обеспечение соблюдения ограничений скорости, соответствующих типам дорог и их функциям, может дать немедленное повышение БДД как в плане сокращения количества ДТП, так и в плане снижения тяжести травм.

Существующие ограничения максимальной скорости движения ТС на территории м. р. Белебеевский в целом удовлетворяют нормативным требованиям и местным условиям ОДД. Между тем, для физического устранения конфликтов ценным является улучшение инфраструктуры, предназначенной для управления скоростью и влияющей на поведение участников дорожного движения. В связи с этими обстоятельствами введение дополнительных ограничений по скоростному режиму движения ТС на отдельных участках или в различных зонах на территории м. р. Белебеевский без проведения реконструктивных мероприятий УДС и ее соответствующего обустройства ТСОДД представляется нецелесообразным. Поэтому актуально предусмотреть использование простых и малозатратных мер в условиях финансовых ограничений, позволяющих снижать риски аварийности на опасных участках.

Физическое регулирование скорости при реконструкции УДС в м. р. Белебеевский должно включать в себя следующие меры: применение искусственных неровностей; устройство возвышенного (приподнятого) пешеходного перехода; устройство участков дороги (пешеходных переходов, зон остановок маршрутного транспорта) с разным типом и цветом дорожного покрытия; устройство искусственных неровностей; канализирование движения (разделение потоков автомобилей, резервирование избыточной ширины

проезжей части, выделение пешеходных путей и др.); ограничение доступа транспортных средств к пешеходным пространствам; введение зональных ограничений (организация пешеходных зон, жилых зон, школьных зон).

На территории м. р. Белебеевский востребованы мероприятия по усилению контроля за соблюдением скоростного режима, что будет способствовать повышению уровня БДД. Решением данных проблем является дополнительная установка на УДС камер видеофиксации нарушений ПДД.

11.11. Формирование единого парковочного пространства (размещение гаражей, стоянок, парковок (парковочных мест) и иных подобных сооружений)

Проведенным обследованием парковочных пространств на территории м. р. Белебеевский выявлен недостаток оборудованных парковочных мест в ряде мест. В частности установлено, что парковка автомобилей эпизодически носит стихийный характер и происходит с нарушениями ПДД, что приводит к ухудшению дорожно-транспортной ситуации в поселении, созданию помех для движения транспорта и пешеходов, повышению загрязненности города и снижению качества «городской среды обитания».

В рамках формирования единого парковочного пространства должны быть предусмотрены мероприятия, направленные на устранение выявленного дефицита.

Обследование мест стоянки и остановки ТС показало, что выделенные под парковки территории зачастую не оборудованы надлежащим образом, физически не обособлены от пешеходных путей, отсутствует разметка машиномест, продольная разметка на проезжей части, отсутствуют дорожные знаки, обозначающие места парковки и способ постановки ТС на них.

На расчетный срок при проектировании новых объектов с большим притяжением автотранспорта необходимо предусматривать нормативное количество машиномест на автомобильных стоянках в соответствии с СП 42.13330.2016 и нормативами градостроительного проектирования. Предельные

значения доступности машиномест следует принимать в соответствии с требованиями региональных и местных нормативов градостроительного проектирования.

Для исключения несанкционированного использования газонов для кратковременного хранения автомобилей, в специально отведенных местах перспективно использовать экологические парковки (экопарковки), представляющих собой – территории для парковки автотранспортных средств, засеянные газонной травой и укрепленные газонной решеткой, которая предотвращает повреждение корневой системы растений автомобильными шинами, сохраняя эстетичный вид участка.

Увеличение парковочных мест на территории м. р. Белебеевский, в местах размещения крупных объектов притяжения, целесообразно реализовать с привлечением частных инвестиций, в том числе на основе реализации проектов государственно-частного партнерства.

11.12. Организация одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках

В ходе проведенного обследования установлено, что организация одностороннего движения транспортных потоков на существующей УДС в м. р. Белебеевский (кроме уже существующих участков) является нецелесообразным с учетом сложившихся местных условий и особенностей ОДД.

11.13. Перечень пересечений, примыканий и участков дорог, требующих введения светофорного регулирования. Режимы работы светофорного

регулирования

Условия введения светофорного регулирования определены в ГОСТ Р 52289 – 2004 «ТСОДД. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Результаты оценки необходимости введения светофорного регулирования на обследованных в м. р. Белебеевский пересечениях улиц и дорог приведены в соответствующем разделе отчета. Мероприятия по введению светофорного регулирования представлены в разделе 12 данной работы.

Особое внимание до 2021 г. необходимо уделить оснащенности пешеходных переходов вблизи образовательных учреждений светофорами типа Т7 (мигающий желтый), что приведет к успокоению трафика и повышению внимательности водителей.

11.14. Устранение помех движению и факторов опасности (конфликтных ситуаций), создаваемых существующими дорожными условиями

Для устранения многочисленности и многообразия факторов опасности, создаваемых существующими дорожными условиями, необходима реализация всего комплекса мероприятий, предусмотренных КСОДД на территории м. р. Белебеевский . Реализация данного комплекса мер обеспечит значительное снижение аварийных рисков и помех для дорожного движения. Вместе с этим, остро стоит проблема приведения в соответствие с нормативными требованиями эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования и ТСОДД, в особенности автомобильные дороги местного значения, что должно быть реализовано в порядке реализуемых работ по содержанию дорог и искусственных сооружений.

11.15. Организация движения пешеходов, включая размещение и обустройство пешеходных переходов, формирование пешеходных и жилых зон на территории

муниципального образования;

Проведенное обследование показало, что в настоящее время УДС м. р. Белебеевский характеризуется недостаточным развитием уличных пространств и инфраструктуры для немоторизированных способов передвижения населения. На расчетный срок на территории м. р. Белебеевский стоит задача формирования пространств с эффективной пешеходной инфраструктурой, качественной организацией городской, удобной планировкой и высоким уровнем благоустройства, наличием эстетически привлекательных и доступных общественных пространств, с благоприятной экологической обстановкой, комфортными условиями для дорожного движения, рекреации и т.д. На УДС м. р. Белебеевский востребовано комплексное решение рассматриваемой проблематики.

На территории городского округа Агидель, преимущественно в зоне многоэтажной застройки, а также у общественных мест оборудованы тротуары шириной от 1,4 до 3,5 метров. Существующие параметры тротуаров позволяют осуществлять движение пешеходов без затруднений. В местах приближения тротуаров к проезжей части оборудованы разделительные ограждения.

На перспективу следует понимать, что создание вело-пешеходных пространств с высоким уровнем качества среды во многом способствует развитию позитивной социальной активности на данных улицах, повышению их привлекательности для жителей, экологичности мобильности и уровня БДД. В комбинации с привлекательными общественными пространствами, объединяющими объекты притяжения и зеленые области, пешеходные и велосипедные пространства организуют и гармонизируют среду улиц поселений.

Современный мировой тренд в сфере повышения качества ОДД в населенных пунктах связан со следующей идеей и предусматривает:

последовательное сдерживание автомобильной мобильности и формирование комфортной среды для пешеходных и иных немоторизированных передвижений;

экологизацию и эстетизацию транспортной системы, т.е. обеспечение ее гармоничного сопряжения с ландшафтом, озеленением и архитектурной средой и т.д.

Выделяются следующие основные задачи совершенствования организации движения пешеходов на территории м. р. Белебеевский :

1) Обеспечение самостоятельных путей для движения людей вдоль улиц и дорог (по тротуарам и пешеходным дорожкам), устройство пешеходных ограждений, конструктивное обособление пешеходных путей сообщения и применение других физических мер ограничения доступа, направленных на предотвращение случайного или намеренного проникновения ТС на территорию пешеходных пространств (малые архитектурные формы, зеленые насаждения, направляющие устройства и т.д.).

На УДС м. р. Белебеевский востребованы изменения с устройством и выделением зон функционального обслуживания транспортного и пешеходного движения, располагающейся на границе проезжей части и пешеходных пространств.

Насущными являются вопросы проработки и внедрения решений по ОДД, касающиеся инструментов интуитивной навигации пешеходов.

2) Оборудование пешеходных переходов: светофорное регулирование в части переходов около школ; приподнятые пешеходные переходы, ТСОДД, обеспечение нормативных условий видимости в зоне пешеходных переходов, освещение.

Для обустройства наземных пешеходных переходов с учетом потребностей инвалидов и других МГН рекомендуется предусмотреть применение специальных технических средств: пандусов, поручней, информационных указателей (тактильных, визуальных, звуковых).

11.16. Обеспечение благоприятных условий для движения инвалидов

Для обустройства наземных пешеходных переходов с учетом потребностей инвалидов и других МГН целесообразно применение следующих специальных технических средств: пандусов, поручней, информационных указателей (тактильных, визуальных, звуковых), островков безопасности. Пандусы необходимы для обеспечения доступности тротуаров и пешеходных дорожек для людей, использующих в качестве вспомогательных средств передвижения опоры на колесах или кресла-коляски, а также для МГН с детскими колясками и тележками. Они проектируются с учетом ОДМ 218.2.007-2011.

Адаптация остановочных пунктов маршрутного транспорта и пешеходных переходов для инвалидов и МГН в целом должны выполняться на основании требований ГОСТ Р 52766-2007, ОСТ 218.1.002-2003 и ОДМ 218.2.007-2011. При проектировании остановочного пункта необходимо учитывать, что его доступность для инвалидов определяется тремя основными характеристиками:

- безбарьерный дизайн (свободная физическая доступность остановочного пункта);

- информационное обеспечение (маршрутное ориентирование пассажиров при движении до места посадки в ТС);

- безопасность.

Параметры и характеристики посадочной площадки, учитывающие потребности инвалидов, определяются согласно ГОСТ Р 52766-2007 (пункт 5.3), ОСТ 218.1.002-2003 (пункт 12.3) и ОДМ 218.2.007-2011. Зона посадочной площадки должна иметь ширину 1,8...2,0 м, длину – 2,0 м. При этом общая ширина посадочной площадки должна быть не менее 3,0 м, а длина - не менее длины остановочной площадки.

Для обеспечения безопасной посадки инвалида в кресле-коляске в салон транспортного средства, оборудованного рампой, размер свободной зоны посадочной площадки должен быть не менее 2,0 x 2,0 м.

Информационные указатели необходимы для ориентирования пешеходов о существующей схеме ОДД на УДС по возможным направлениям движения. Они подразделяются на тактильные, визуальные (дорожные знаки и разметка) и звуковые (применяются на светофорных объектах).

К тактильным информационным указателям относят: наземные направляющие указатели (покрытия путей движения пешеходов другой структуры – тротуарные плитки) и осязательные информационные указатели (в виде осязательных вибраторов или информационных табличек выполненных шрифтом Брайля).

Тактильные наземные направляющие указатели – это набор модульных тактильных элементов, с продольными рифами, выполненных в виде непрерывной полосы на поверхности тротуара, пешеходной дорожки или пешеходного перехода, располагаемой вдоль маршрута движения людей с ограниченными возможностями и информирующих их о рекомендуемых вариантах направления движения, о наличии наземного пешеходного перехода. Для тактильных наземных указателей рекомендуется применять бетонные тротуарные плиты с рифленой лицевой поверхностью размерами 0,3х0,3 м или 0,5х0,5 м. Ширина швов между плитами не должна превышать 5 мм, а отклонения в размещении их элементов в любом профиле должно быть не более 2 мм (ГОСТ Р 51671-2000 и ГОСТ Р 52875-2007).

Размещение стоянок (парковок), оборудованных местами для ТС, управляемых водителем инвалидом или используемых для перевозки инвалидов, а также планировка этих мест осуществляются согласно СП 59.13330.2012 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения», СП 35–105–2002 «Реконструкция городской застройки с учетом доступности для инвалидов и других маломобильных групп населения» и с учетом ОДМ 218.2.007–2011 «Методические рекомендации по проектированию мероприятий по обеспечению доступа инвалидов к объектам дорожного хозяйства».

На уличных и внеуличных стоянках (парковках) машино-место для ТС инвалида следует обозначать дорожным знаком 6.4 «Место стоянки» совместно

со знаком дополнительной информации 8.17 «Инвалиды». При наличии нескольких машино-мест дополнительно применяют таблички 8.2.2 – 8.2.6, указывающие зону действия знаков 6.4 и 8.17.

Расчет ширины тротуаров, пешеходных дорожек и других элементов обустройства автодорог следует выполнять для смешанных пешеходных потоков, при этом выбор ширины полос и определение их числа необходимо осуществлять раздельно для полос, предназначенных для движения МГН (включая инвалидов), и полос, используемых для движения пешеходов, не имеющих физических ограничений.

Вышеперечисленные рекомендации и мероприятия являются востребованными на существующей УДС города и нуждаются в поэтапной реализации владельцами дорог, дорожных сооружений, объектов транспортной инфраструктуры. Первоочередными являются мероприятия на пешеходных переходах, расположенных на магистральной уличной сети поселений района и на путях следования и подходах к наиболее интенсивно используемым населением объектов притяжения.

Мероприятия по обеспечению благоприятных условий движения инвалидов подлежат обязательному учету при проектировании вновь строящихся и реконструируемых объектов транспортной инфраструктуры, содержащихся документах территориального планирования м. р. Белебеевский .

11.17. Обеспечение маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям

Безопасность детей является одним из важнейших вопросов ОДД на территории м. р. Белебеевский . Прогрессивный опыт ОДД свидетельствует о том, что во многих странах мира проблема действительно решается путем создания т.н. «школьных зон» с организацией особых условий для движения транспорта и пешеходов посредством выделения (обозначения) участка УДС, введения

ограничений скорости и транзитного движения автомобилей, применения специальных проектов и технических средств ОДД.

В м. р. Белебеевский успешно внедряется подход, предусматривающий разработку паспортов дорожной безопасности образовательных учреждений, которые содержат:

1. План-схемы, отражающие район расположения организации, пути движения транспортных средств и детей (обучающихся), ОДД в непосредственной близости от образовательного учреждения, маршруты движения детей и расположение парковочных мест, маршруты движения организованных групп детей от организации к стадиону, парку или спортивно-оздоровительному комплексу. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые безопасные пути передвижения детей по территории образовательной организации.

2. Информацию об обеспечении безопасности перевозок детей автобусом, включая маршрут движения автобуса образовательной организации, безопасное расположение остановки автобуса у организации.

3. План-схема пути движения транспортных средств и детей при проведении дорожных работ вблизи образовательной организации.

Безопасность школьников, прежде всего, обеспечивается тщательно планируемыми специальными мероприятиями по ОДД посредством создания «школьных зон». Инженерное обустройство школьных зон, расположенных на территории м. р. Белебеевский должно предусматривать:

информационное обеспечение водителей о приближении к школьным зонам, их границах, об ограничениях, режимах и порядке движения, о пешеходных переходах, остановочных пунктах общественного транспорта, парковках и др.;

все пешеходные переходы должны быть оборудованы средствами сдерживания движения (искусственные неровности и т.д.);

тротуары, примыкающие к проезжей части, должны быть оборудованы пешеходными ограждениями и средствами ограничения доступа;

дорожные знаки в школьной зоне следует предусмотреть на желтом фоне, либо в светодиодном исполнении, либо панно «Внимание! Дети!».

Также в м. р. Белебеевский в районе пешеходных переходов у школ рекомендуется установка светофорных объектов типа Т7. Подробная информация о светофорных объектах представлена в соответствующих разделах.

Одним из наиболее действенных и эффективных мероприятий по повышению БДД, которое целесообразно развивать в м. р. Белебеевский, является организация распространения и популяризация широкого использования среди учащихся и населения в целом светоотражающих элементов.

Многочисленные исследования и успешная международная практика свидетельствует о том, что в темное время суток использование светоотражающих элементов пешеходами, велосипедистами и мотоциклистами позволяет в значительной степени снизить риск возникновения таких наиболее распространенных видов ДТП, как наезд на пешехода (велосипедиста).

Действие светоотражателей основано на явлении световозвращения – когда свет, падающий на поверхность, полностью отражается обратно в направлении источника света. Использование отражателя делает пешехода или велосипедиста заметнее:

- водитель, едущий с включенными фарами дальнего света, видит пешехода, идущего в темноте без отражателя, на расстоянии не более 100м (в зависимости от цвета одежды), а пешехода, идущего с отражателем, на расстоянии до 300 м, что дает возможность притормозить при необходимости (рисунок);

- водитель, едущий с включенными фарами ближнего света, видит пешехода, идущего в темноте без отражателя, на расстоянии не более 50 м, а пешехода, идущего с отражателем, на расстоянии до 100-150 м.

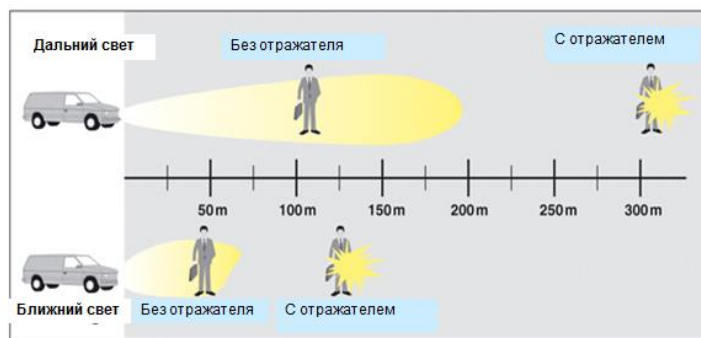


Рисунок 11.11 – Заметность для водителя пешехода с отражателем и без отражателя при использовании ближнего и дальнего света фар

Отражатели необходимо крепить на верхнюю одежду, коляски, санки, велосипеды. Здесь действует то же правило, что и при "экипировке" световозвращающими элементами одежды: аксессуар должен быть виден со всех сторон. Если используете клеящиеся ленты, то они должны присутствовать на всех поверхностях – на боках и спинке санок, на раме и багажнике велосипеда. Все учащиеся должны использовать в темное время суток светоотражающие элементы, что существенно повысит уровень обеспеченности БДД. Особенно актуально применение учащимися и населением в целом светоотражающих элементов в сельской местности.

В целях повышения БДД актуальна также популяризация использования детских удерживающих устройств, ремней безопасности и защитных шлемов велосипедистами и мотоциклистами.

11.18. Организация велосипедного движения

Анализ на первом этапе работ показал, что существующая система ОДД в м.р. Белебеевский требует всё большего развития транспортных связей, оптимизации и повышения их эффективности и безопасности, обеспечения кратчайшей и прямой доступности объектов инфраструктуры, мобильных и экологичных транспортных средств. В создавшихся условиях развитие экологически чистого, полезного для здоровья, малозатратного велосипедного транспорта является конкурентоспособной альтернативой дальнейшей автомобилизации населения. Однако, для некрупных городов, таких как г.о.

Агидель, остро стоит вопрос экономической оправданности развития инфраструктуры для велосипедного движения.

На рассматриваемом этапе полноценное развитие велоинфраструктуры со строительством велосипедных дорожек является экономически неоправданным, так как существуют иные, гораздо более актуальные проблемы существующей транспортной инфраструктуры. Вместе с тем, есть некапиталоемкое решение, которое позволит стимулировать развитие велосипедного движения на короткие дистанции – установка велопарковок вблизи важных точек притяжения интереса жителей города, а также во дворах многоэтажных жилых домов.



Рисунок 11.12 – Пример организации охраняемой велопарковки в жилом секторе

11.19. Развитие сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционные мероприятия, повышающие эффективность функционирования сети дорог в целом

Генеральным планом м. р. Белебеевский предусмотрен актуальный перечень мероприятий, относящихся к развитию дорожной сети, участков дорог, локально реконструктивных мероприятий. Перечень проанализирован и включен в состав мероприятий КСОДД.

В составе мероприятий КСОДД рекомендуется также реализация менее капиталоемких мероприятий, связанных преимущественно с выполнением работ по содержанию, обустройству и ремонту объектов дорожной сети, развитию инфраструктуры.

11.20. Расстановка работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений ПДД

В современных условиях представляется, что использование для контроля за дорожным движением специальных технических средств, работающих в автоматическом режиме и имеющих функции фото- и видеозаписи – это необходимое условие повышения БДД на территории м. р. Белебеевский. Эти технические средства доказали свою эффективность и широко распространены во многих городах и поселениях РФ. Внедрение систем и технических средств видеофиксации нарушений ПДД позволяет значительно повысить дисциплину участников дорожного движения, в особенности водителей.

Дополнительная установка стационарных средств фото- и видеофиксации нарушений ПДД, в первую очередь, рекомендуется в местах концентрации ДТП.

На срок до 2021 г. установка стационарных средств фото- и видеофиксации нарушений ПДД экономически нецелесообразна.

Карта мест ДТП в 2016-2018 в м. р. Белебеевский представлена на рис. 11.20.1.

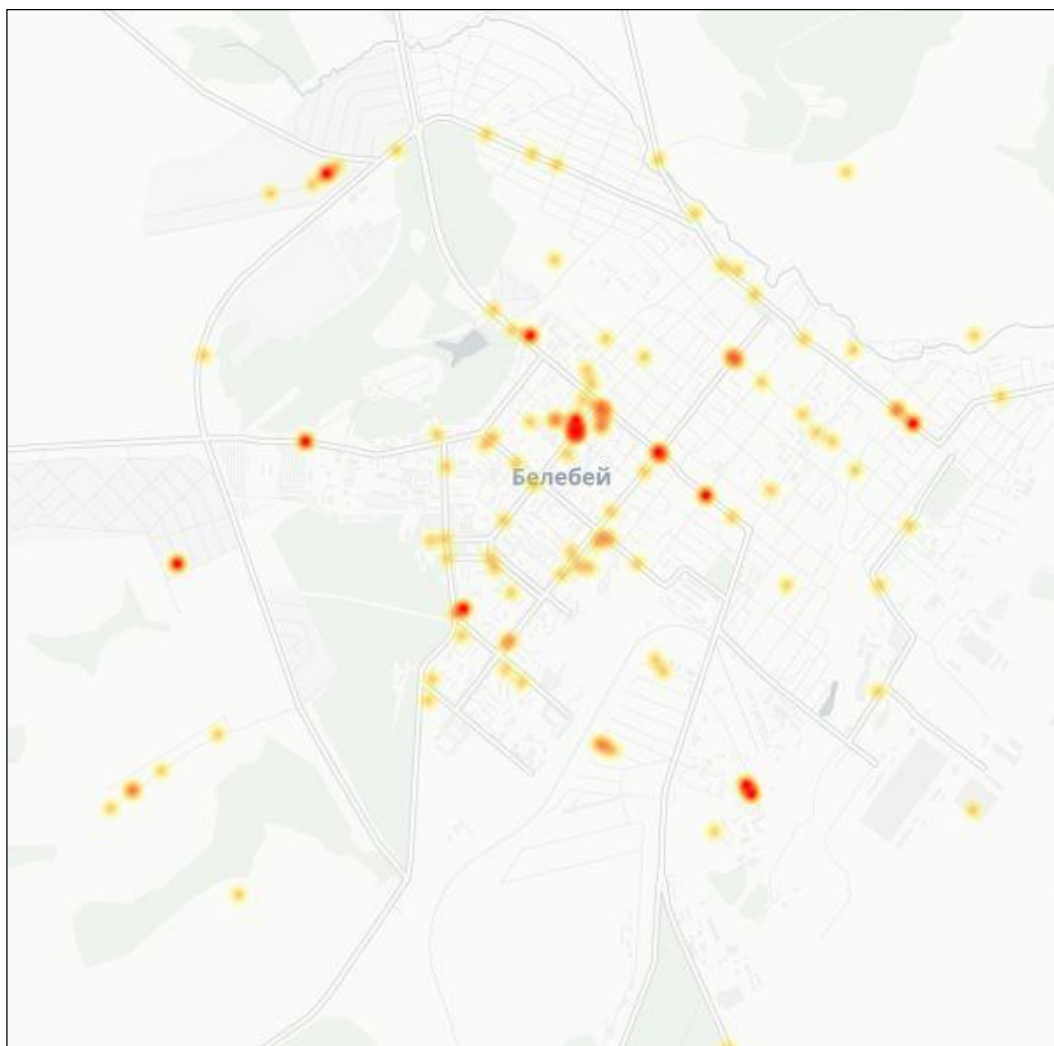


Рис. 11.20.1. Карта мест ДТП в 2016-2018 в м. р. Белебеевский

Наиболее подвержены риску возникновения ДТП в м. р. Белебеевский является: пер. ул. Интернациональная и ул. Лесная, пер. ул. Красная и ул. Коммунистическая, пер. ул. Войкова и ул. Красная, ул. Войкова от ул. Интернациональная до ул. Тукава.

Установка средств фото- и видеофиксации нарушений ПДД на среднесрочную перспективу планируется в период 2022-2025 гг., соответствующие мероприятия приведены в разделе 12.

Данное мероприятие может быть эффективно реализовано и путем применения мобильных (нестационарных) технических средств фото- и видеофиксации нарушений ПДД.

11.21. Размещение специализированных стоянок для задержанных ТС

Оценка и прогноз развития дорожно-транспортной ситуации на территории м. р. Белебеевский на расчетный срок свидетельствует о том, что потребность в создании на муниципальном уровне специальной структуры для реализации мероприятия по принудительной эвакуации и последующего временного хранения ТС за счет средств местного бюджета отсутствует. В связи с этим размещение специализированных стоянок для задержанных ТС на территории м. р. Белебеевский не предусматривается.

12. Формирование программы мероприятий КСОДД с указанием очередности реализации, очередности разработки ПОДД на отдельных территориях, а также оценки требуемых объемов финансирования и ожидаемого эффекта от внедрения.

Для обеспечения эффективной системы ОДД, устойчивых транспортных связей и создания комфортных условий жизнедеятельности населения на территории м. р. Белебеевский , сформирована программа мероприятий КСОДД взаимосвязанных с документами стратегического и территориального планирования и документами планировки территорий с укрупненным расчетом стоимости каждого мероприятия и указанием сроков их реализации (таблица 12.1, таблица 12.1.2.).

Эффективность предложенного варианта проектирования на территории м. р. Белебеевский в своей совокупности выражается в обеспечении снижения масштабов экономических, экологических, аварийных и социальных потерь общества, связанных с мобильностью населения, перевозками грузов и пассажиров. Оценка ожидаемой эффективности от внедрения мероприятий КСОДД приведена в таблицах 12.2 и 12.3.

Таблица 12.1 – Программа мероприятий по реализации КСОДД на территории м. р. Белебеевский Республики
Башкортостан

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки реализации, гг	Источники финансирования	Тыс. рублей		
				2019	2020	2021
			Всего			
1	2	3	4			
1	Мероприятия по развитию инфраструктуры общественного пассажирского транспорта (обустройство остановочных пунктов)	2019-2021	Региональный бюджет Местный бюджет	3200,00 800,00	3200,00 800,00	3200,00 800,00
2	Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения, определение сроков и объемов необходимой реконструкции или нового строительства	2019-2021	Местный бюджет	100	100	100
3	Капитальный ремонт водопропускной трубы на автомобильной дороге общего	2019-2020	Местный бюджет	100,0	1500,0	

	пользования местного значения Усень-Ивановское-Сосновый Бор (ПИР и СМР)					
4	Установка пешеходных ограждений на ул. Фурманова близ МАДОУ №24 «Березка»	2020	Местный бюджет		966,0	
5	Установка дорожных знаков - 3.24, 1.23, 5.19.1, 5.19.2, 3.25 на ул. Фурманова близ МАДОУ СОШ №8	2019	Местный бюджет	50,0		
6	Установка дорожных знаков 3.24, 1.23, 5.19.1, 5.19.2, 3.25, 5.20, 1.17 на ул. Интернациональная, близ МАДОУ №23	2019	Местный бюджет	70,0		
7	Установка пешеходных ограждений на ул. Интернациональная, близ МАДОУ №23	2020	Местный бюджет		740,0	
8	Монтаж искусственной неровности, ул. Интернациональная, близ МАДОУ №23	2019	Местный бюджет	112,0		
9	Установка пешеходного светофора типа Т7 на ул. Интернациональная, близ МАДОУ №23	2019	Местный бюджет	150,0		
10	Установка искусственного освещения на ул. Интернациональная, близ МАДОУ №23.	2019	Местный бюджет	150,0		
11	Установка дорожных знаков 3.24, 1.23, 5.19.1, 5.19.2, 3.25, 5.20, 1.17 на ул. Тукаева, близ МАДОУ №1 «Айгуль» 1-ый корпус	2019	Местный бюджет	70,0		

12	Монтаж искусственной неровности на ул. Тукаева, близ МАДОУ №1 «Айгуль» 1-ый корпус	2019	Местный бюджет	112,0		
13	Установка искусственного освещения на ул. Тукаева, близ МАДОУ №1 «Айгуль» 1-ый корпус	2019	Местный бюджет	150,0		
14	Установка дорожных знаков 3.24, 1.23, 3.25, 5.20, 1.17 на ул. Горохова, МАОУ ДОДЮЦ «Новое поколение» 1-ый корпус	2019	Местный бюджет	50,0		
15	Установка пешеходных ограждений на ул. Горохова, МАОУ ДОДЮЦ «Новое поколение» 1-ый корпус	2020	Местный бюджет		747,0	
16	Установка пешеходного светофора типа Т7 на ул. Горохова, МАОУ ДОДЮЦ «Новое поколение» 1-ый корпус	2019	Местный бюджет	150,0		
17	Монтаж искусственной неровности на ул. Горохова, МАОУ ДОДЮЦ «Новое поколение» 1-ый корпус	2019	Местный бюджет	112,0		
18	Установка искусственного освещения на ул. Горохова, МАОУ ДОДЮЦ «Новое поколение» 1-ый корпус	2019	Местный бюджет	150,0		
19	Установка дорожных знаков 3.24, 1.23 на ул. К.Маркса, МАОУ ДОДЮЦ «Новое поколение» 2-й корпус	2019	Местный бюджет	20,0		

20	Установка дорожных знаков 3.24, 1.23, 3.25 на ул. Советская, МАОУ ДОДЮЦ «Новое поколение» 3-й корпус	2019	Местный бюджет	30,0		
21	Установка пешеходных ограждений на ул. Советская, МАОУ ДОДЮЦ «Новое поколение» 3-й корпус	2020	Местный бюджет			
22	Установка дорожных знаков 3.24, 1.23 на ул.Каширина, МАОУ №17 «Чебурашка»	2019	Местный бюджет	20,0		
23	Установка пешеходных ограждений на ул.Каширина, МАОУ №17 «Чебурашка»	2020	Местный бюджет		555,0	
24	Установка дорожных знаков 3.24, 1.23 на ул.Советская ГБОУ ПО Белебеевский колледж механизации и электрификации	2019	Местный бюджет	20,0		
25	Установка пешеходных ограждений на ул.Советская ГБОУ ПО Белебеевский колледж механизации и электрификации	2020	Местный бюджет		692,0	
26	Установка искусственного освещения на ул.Советская ГБОУ ПО Белебеевский колледж механизации и электрификации	2019	Местный бюджет	150,0		
27	Обустройство светофорного объекта на пересечении ул.им. В.И. Ленина и ул.Ш.Нефтяников.	2020	Местный бюджет		800,0	
28	Модернизация светофорного объекта на пересечении ул.Войкова и ул.Пионерская.	2020	Местный бюджет		800,0	

29	Модернизация светофорного объекта на пересечении ул.Войкова и ул.Советская.	2020	Местный бюджет		800,0	
30	Модернизация светофорного объекта на пересечении ул. им.В.И. Ленина и ул. Революционеров.	2020	Местный бюджет		800,0	
31	Устройство пешеходных ограждений по ул.им. В.И.Ленина от ул.Интернациональная до «Гостиницы» с двух сторон.	2020	Местный бюджет		10200,0	
32	Установка пешеходных ограждений близ МАДОУ детский сад № 35-ограждение	2020	Местный бюджет		980,0	
33	Обустройство светофорного объекта близ МАДОУ детский сад № 14	2021	Местный бюджет			800,0
34	Установка пешеходных ограждений близ МАДОУ детский сад № 14 второй корпус по ул.Пугачева, 5	2020	Местный бюджет		733,0	
35	Обустройство светофорного объекта близ МАДОУ детский сад № 14 второй корпус по ул.Пугачева, 5	2021	Местный бюджет			800,0
36	Обустройство светофорного объекта близ МАДОУ детский сад № 19, МАДОУ детский сад № 3 второй корпус	2021	Местный бюджет			800,0
37	Обустройство светофорного объекта близ МАДОУ детский сад № 22	2021	Местный бюджет			800,0
38	Обустройство светофорного объекта близ МАДОУ СОШ № 7	2021	Местный бюджет			800,0

39	Содержание, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них - Городское поселение город Белебей	2019-2021	Местный бюджет	32563,0	32563,0	32600,0
40	Содержание, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них - Городское поселение Приютовский поссовет	2019-2021	Местный бюджет	6850,0	6850,0	6850,0
41	Проектирование плана реконструкции ул. Горохова в с. Аксаково, от привокзальной площади с выводом к с. Надеждино (2,35 км)	2021	Местный бюджет			2000,0
42	Содержание, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них - Аксаковский сельсовет	2019-2021	Региональный бюджет Местный бюджет	420,0 1207,6	420,0 1207,6	420,0 1207,6
43	Текущий ремонт улицы Подгорная д. Илькино 400м - Анновский сельсовет	2019-2020	Местный бюджет	200,0	200,0	
44	Текущий ремонт улиц Школьная, Лесная, Молодежная с. Анновка - Анновский сельсовет	2021	Местный бюджет			600,0
45	Текущий ремонт улицы Заречная д. Илькино - Анновский сельсовет	2021	Местный бюджет			400,0
	Содержание, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и	2019-2021	Региональный бюджет Местный бюджет	350,0 120,0	350,0 120,0	350,0 120,0

	искусственных сооружений на них - Баженовский сельсовет					
46	Проектирование и реконструкция существующих проезжих частей за счет отсыпки улиц в д. Анненково – 1 км, в д. Казанлытамак – 1 км, в д. Пахарь – 500 м., д. Подлесное – 2 км и устройство новых с асфальтированным покрытием, строительство тротуаров, модернизация уличного освещения и озеленение улиц - Донской сельсовет	2019-2021	Местный бюджет	2000	19000	19000
47	Содержание, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них - Донской сельсовет	2019-2021	Региональный бюджет Местный бюджет	350,0 150,0	350,0 150,0	350,0 150,0
48	Содержание, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них - Ермолкинский сельсовет	2019-2021	Местный бюджет	н/д	н/д	н/д
49	Содержание, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них - Знаменский сельсовет	2019-2021	Местный бюджет	н/д	н/д	н/д
50	Содержание, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них - Максим-Горьковский сельсовет	2019-2021	Местный бюджет	н/д	н/д	н/д

51	Содержание, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них - Малиновский сельсовет	2019-2021	Региональный бюджет Местный бюджет	350,0 420,0	350,0 420,0	350,0 420,0
52	Содержание, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них - Метевбашевский сельсовет	2019-2021	Региональный бюджет Местный бюджет	350,0 120,0	350,0 120,0	350,0 120,0
53	Содержание, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них - Рассветовский сельсовет	2019-2021	Местный бюджет	н/д	н/д	н/д
54	Содержание, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них - Семенкинский сельсовет	2019-2021	Региональный бюджет Местный бюджет	300,0 171,0	300,0 171,0	300,0 171,0
55	Содержание, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них - Слакбашевский сельсовет	2019-2021	Региональный бюджет Местный бюджет	350,0 230,0	350,0 230,0	350,0 230,0
56	Содержание, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них - Тузлукушевский сельсовет	2019-2021	Региональный бюджет Местный бюджет	350,0 150,0	350,0 150,0	350,0 150,0
57	Содержание, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и	2019-2021	Региональный бюджет Местный бюджет	400,0 150,0	400,0 150,0	400,0 150,0

	искусственных сооружений на них - Усень-Ивановский сельсовет					
58	Содержание, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них - Шаровский сельсовет	2019-2021	Региональный бюджет Местный бюджет	350,0 150,0	350,0 150,0	350,0 150,0

Примечание:

объемы финансирования программы из бюджетных и из внебюджетных источников носят прогнозный характер и подлежат уточнению на стадии проектирования и разработки проектно-сметной документации

** - муниципальными программами развития транспортной инфраструктуры (по поселениям, входящим в м.р. Белебеевский) разработаны самостоятельно органами местного самоуправления, рассмотрены в ходе разработки КСОДД м.р. Белебеевский и подлежат реализации в полном объеме.*

Таблица 12.1.2 – Программа мероприятий по реализации КСОДД на территории
м. р. Белебеевский Республики Башкортостан до 2038 г.

п/п	Наименование объекта	Наименование мероприятия	Сроки реализации, гг	Источники финансирования	Тыс. рублей																
					2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
				Всего																	
				Федеральный бюджет																	
				Региональный бюджет																	
				Местный бюджет																	
				Внебюджетные источники																	
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1.	Проектирование и строительство объезда на участке трассы «Белебей – Бижбуляк» вокруг с. Надеждино (5,4 км)	Строительство	2024-2026				3000	40000	40000												
2.	Проектирование и строительство объездной автодороги с северо-запада с. Аксаково для прямого сообщения с р.п. Приютово и с. Надеждино (2,35 км)	Строительство	2024-2026				3000	18000	18000												
3.	Проектирование и строительство ул. Горохова с. Аксаково до объездной автодороги (1,2 км)	Строительство	2027							11000											
4.	Капитальный ремонт а/д Белебей-Николаевка-Туймазы-Бакалы	Капитальный ремонт	2022		341000																
5.	Капитальный ремонт а/д Белебей-Ермекеево-Приютово	Капитальный ремонт	2022		319000																
6.	Капитальный ремонт а/д Аксеново-Аксаково-Белебей	Капитальный ремонт	2023			644600															
7.	Капитальный ремонт а/д Аксаково-Кожай-Икские-Вершины	Капитальный ремонт	2023			79200															
8.	Капитальный ремонт а/д Белебей-Приютово	Капитальный ремонт	2024				624800														
9.	Капитальный ремонт а/д Белебей-Усень-Ивановское	Капитальный ремонт	2024				343200														
10.	Капитальный ремонт а/д Белебей-Старосеменкино-гр Буздякского района	Капитальный ремонт	2025					699600													

п/п	Наименование объекта	Наименование мероприятия	Сроки реализации, гг	Источники финансирования	Тыс. рублей																
					2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
				Всего																	
				Федеральный бюджет																	
				Региональный бюджет																	
				Местный бюджет																	
				Внебюджетные источники																	
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
11.	Капитальный ремонт а/д Белебей- Ермолкино	Капитальный ремонт	2025					305800													
12.	Капитальный ремонт а/д Глуховская-Знаменка	Капитальный ремонт	2026						235400												
13.	Капитальный ремонт а/д Подъезд к с. Баженово	Капитальный ремонт	2026						52800												
14.	Капитальный ремонт а/д Аксаково-Малиновка	Капитальный ремонт	2026						114400												
15.	Капитальный ремонт а/д Подлесное -Шаровка	Капитальный ремонт	2026						393800												
16.	Капитальный ремонт а/д Южный обход г. Белебей	Капитальный ремонт	2026						66000												
17.	Капитальный ремонт а/д Усень-Ивановское - Воровка	Капитальный ремонт	2027							341000											
18.	Капитальный ремонт а/д Подъезд к д. Новосеменкино	Капитальный ремонт	2027							77000											
19.	Капитальный ремонт а/д Исмагилово - Анновка	Капитальный ремонт	2027							277200											
20.	Капитальный ремонт а/д Ермолкино - Суккулово	Капитальный ремонт	2027							143000											
21.	Капитальный ремонт а/д Подъезд к с. Санатория Глуховского	Капитальный ремонт	2028								39600										
22.	Капитальный ремонт а/д Знаменка - Новосараево	Капитальный ремонт	2028								160600										
23.	Капитальный ремонт а/д Ермолкино - Малоалександровка	Капитальный ремонт	2028								149600										
24.	Капитальный ремонт а/д Подъезд к д. Чермасан	Капитальный ремонт	2028								134200										
25.	Капитальный ремонт а/д Моховое болото - Дурасово	Капитальный ремонт	2028								118800										
26.	Капитальный ремонт а/д Малиновка - Федоровка	Капитальный ремонт	2028								165000										
27.	Капитальный ремонт а/д Подъезд к д. Брик-Алга	Капитальный ремонт	2028								57200										

п/п	Наименование объекта	Наименование мероприятия	Сроки реализации, гг	Источники финансирования	Тыс. рублей																	
				2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038		
				Всего																		
				Федеральный бюджет																		
				Региональный бюджет																		
				Местный бюджет																		
				Внебюджетные источники																		
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
28.	Капитальный ремонт а/д Куш-Елга - Каин-Елга	Капитальный ремонт	2028								39600											
29.	Капитальный ремонт а/д Аделькино - Верхнеермолги	Капитальный ремонт	2029									92400										
30.	Капитальный ремонт а/д Метевбаш - Акбасар	Капитальный ремонт	2029									70400										
31.	Капитальный ремонт а/д Канаш - Просвет	Капитальный ремонт	2029									365200										
32.	Капитальный ремонт а/д Подъезд к д.Канаш	Капитальный ремонт	2029									72600										
33.	Капитальный ремонт а/д Метевбаш - Аккаин	Капитальный ремонт	2029									59400										
34.	Капитальный ремонт а/д Подъезд к д. Гусаркино	Капитальный ремонт	2029									105600										
35.	Капитальный ремонт а/д Пахарь - Казанлытамак	Капитальный ремонт	2029									154000										
36.	Капитальный ремонт а/д Центральная усадьба племзавода имени Максима Горького - Утейка	Капитальный ремонт	2030										90200									
37.	Капитальный ремонт а/д Малиновка - разъезд Рябаш	Капитальный ремонт	2030										63800									
38.	Капитальный ремонт а/д Подъезд к д.Илькино	Капитальный ремонт	2030										17600									
39.	Капитальный ремонт а/д Анновка - Екатериновка	Капитальный ремонт	2030										57200									
40.	Капитальный ремонт а/д Подъезд к д. Мочилки	Капитальный ремонт	2030										22000									
41.	Капитальный ремонт а/д Подъезд к д. Покровка	Капитальный ремонт	2030										46200									
42.	Капитальный ремонт а/д Усень-Ивановское - Сосновый бор	Капитальный ремонт	2030										151800									
43.	Капитальный ремонт а/д Алексеевка - Рассвет	Капитальный ремонт	2030										134200									
44.	Капитальный ремонт а/д Малоалександровка - Савкино	Капитальный ремонт	2030										88000									

п/п	Наименование объекта	Наименование мероприятия	Сроки реализации, гг	Источники финансирования	Тыс. рублей																
					2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
				Всего																	
				Федеральный бюджет																	
				Региональный бюджет																	
				Местный бюджет																	
				Внебюджетные источники																	
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
45.	Капитальный ремонт а/д Подъезд к д. Новая Деревня	Капитальный ремонт	2030										17600								
46.	Капитальный ремонт а/д Подъезд к д. Мартыново	Капитальный ремонт	2030										52800								
47.	Капитальный ремонт а/д Родники - Веселая Роща	Капитальный ремонт	2030										83600								
48.	Капитальный ремонт а/д Тузлукуш - Азекеево	Капитальный ремонт	2031											63800							
49.	Капитальный ремонт а/д Малоалександровка - Сергеевский	Капитальный ремонт	2031											59400							
50.	Капитальный ремонт а/д Подъезд к санаторию имени Аксакова	Капитальный ремонт	2031											24200							
51.	Капитальный ремонт а/д Подъезд к д. Рассвет	Капитальный ремонт	2031											77000							
52.	Капитальный ремонт а/д Шаровка - Чубукаран	Капитальный ремонт	2031											244200							
53.	Капитальный ремонт а/д Подъезд к АБЗ	Капитальный ремонт	2031											72600							
54.	Капитальный ремонт а/д Капитальный ремонт а/д Подъезд к д.Чайковка	Капитальный ремонт	2031											63800							
55.	Капитальный ремонт а/д Метевбаш – Ташкичу	Капитальный ремонт	2031											88000							
56.	Капитальный ремонт а/д Новосараево - Новый Слакбаш	Капитальный ремонт	2031											26400							
57.	Капитальный ремонт а/д Центральная усадьба племзавода имени Максима Горького – Шафеевка	Капитальный ремонт	2031											158400							
58.	Капитальный ремонт а/д Белебей - Ермекеево - Приютово (улица Маяковского р.п. Приютово)	Капитальный ремонт	2031											33000							
59.	Капитальный ремонт а/д Подъезд к с.Слакбаш	Капитальный ремонт	2031											3872							

п/п	Наименование объекта	Наименование мероприятия	Сроки реализации, гг	Источники финансирования	Тыс. рублей																
					2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
				Всего																	
				Федеральный бюджет																	
				Региональный бюджет																	
				Местный бюджет																	
				Внебюджетные источники																	
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
60.	Капитальный ремонт а/д Подъезд к д. Сиушка	Капитальный ремонт	2031											3256							
61.	Капитальный ремонт а/д Подъезд к д.Канаш-2	Капитальный ремонт	2031											11462							
62.	Капитальный ремонт а/д Подъезд к д. Краснояр	Капитальный ремонт	2031											11220							
63.	Капитальный ремонт а/д Подъезд к д. Анненково	Капитальный ремонт	2031											18084							
64.	Содержание улиц г.п. Белебей	Содержание	2022-2038		33000	33000	33000	33000	33000	33000	33000	33000	33000	33000	33000	33000	33000	33000	33000	33000	33000
65.	Содержание улиц с.п. Приютовский поссовет асфальтирование дорог п. Приютово	Содержание	2022-2038		12000	12000	12000	12000	12000	12000	12000	12000	12000	12000	12000	12000	12000	12000	12000	12000	12000
66.	Содержание улиц с.п. Аксаковский сельсовет, асфальтирование дорог с. Аксаково, с. Надеждино	Содержание и ремонт	2022-2038		10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000
67.	Содержание улиц с.п. Баженовский	Содержание	2022-2038		4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000
68.	Содержание улиц с.п. Анновский сельсовет	Содержание	2022-2038		2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500
69.	Содержание улиц с.п. Донской сельсовет	Содержание	2022-2038		2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500
70.	Содержание улиц с.п. Ермолкинский сельсовет	Содержание	2022-2038		3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
71.	Содержание улиц с.п. Знаменский сельсовет	Содержание	2022-2038		5500	5500	5500	5500	5500	5500	5500	5500	5500	5500	5500	5500	5500	5500	5500	5500	5500
72.	Содержание улиц с.п. Максим-Горьковский сельсовет	Содержание	2022-2038		5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000
73.	Содержание улиц с.п. Малиновский сельсовет	Содержание	2022-2038		2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500

п/п	Наименование объекта	Наименование мероприятия	Сроки реализации , гг	Источники финансировани я	Тыс. рублей																	
				2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038		
				Всего																		
				Федеральный бюджет																		
				Региональный бюджет																		
				Местный бюджет																		
				Внебюджетные источники																		
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
74.	Содержание улиц с.п. Метевбашевский сельсовет	Содержание	2022-2038		2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	
75.	Содержание улиц с.п. Рассветовский сельсовет	Содержание	2022-2038		2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	
76.	Содержание улиц с.п. Семенкинский сельсовет	Содержание	2022-2038		2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	
77.	Содержание улиц с.п. Слакбашевский сельсовет	Содержание	2022-2038		2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	
78.	Содержание улиц с.п. Тузлукушевский сельсовет	Содержание	2022-2038		2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	
79.	Содержание улиц с.п. Усень-Ивановский сельсовет	Содержание	2022-2038		2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	
80.	Содержание улиц с.п. Шаровский сельсовет	Содержание	2022-2038		2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	
81.	Установка камеры видеофиксации нарушений ПДД на ул. Интернациональная / ул Лесная гп Белебей	Установка камер	2022		2000																	
82.	Установка камеры видеофиксации нарушений ПДД на ул. Красная / ул Коммунистическая гп Белебей	Установка камер	2023			2000																
83.	Установка камеры видеофиксации нарушений ПДД на ул. Войкова / ул Красная гп Белебей	Установка камер	2024				2000															
84.	Установка камеры видеофиксации нарушений ПДД на ул. Войкова в районе д115 гп Белебей	Установка камер	2025					2000														

Таблица 12.2 – Ожидаемый эффект от внедрения мероприятий КСОДД

№ п/п	Наименование	Цель	Социально- экономический эффект
1	Мероприятия по строительству автомобильных дорог	Развитие автомобильных дорог общего пользования, формирование лучшей связности территории города	Снижение времени в пути, улучшение связности кварталов города
2	Мероприятия по организации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспортных потоков, организации сбора и хранения документации по ОДД, принципам формирования и ведения баз данных, условиям доступа к информации, периодичности ее актуализации	Соответствие стандартам в области организации дорожного движения, создание базы знаний в области дорожного движения в городе.	Повышение качества обслуживания населения
3	Мероприятия по формированию единого парковочного пространства и реконструкции парковок	Организация мест для постоянного и временного хранения автотранспортных средств	Увеличение доступности объектов транспортной инфраструктуры
4	Мероприятия по размещению светофорных объектов у школ	Обеспечение БДД вблизи школ	Снижение вероятности ДТП, успокоение трафика
5	Мероприятия по организации движения пешеходов, включая реконструкцию и содержание тротуаров	Обеспечение БДД	Снижение вероятности ДТП с участием пешеходов

№ п/п	Наименование	Цель	Социально- экономический эффект
6	Мероприятия по организации велосипедного движения (велопарковок)	Сглаживание роста уровня автомобилизации и количества поездок на автомобильном транспорте	Повышение качества обслуживания населения, сдерживание уровня автомобилизации
7	Реконструкция и ремонт сети дорог, установка и содержание дорожных знаков	Развитие и сохранение автомобильных дорог общего пользования и реализация комплекса мер по БДД	Увеличение скорости движения, снижение времени в пути, снижение вероятности ДТП
8	Мероприятия по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения	Обеспечение безопасности дорожного движения на территории города	Снижение вероятности ДТП
9	Мероприятия по развитию и модернизации пассажирского транспорта	Снижение уровня автомобилизации, модернизация подвижного состава	Повышение качества обслуживания населения, сдерживание уровня автомобилизации

Таблица 12.3 – Ожидаемый эффект от внедрения мероприятий КСОДД,
предусмотренных на возможную перспективу

Методы ОДД	Категория ДТП	Эффективность	Источник
1	2	3	4
Устройство обособленных пешеходных путей, управление доступом к территориям пешеходных пространств	Все ДТП	–6...18%	Обобщенный мировой опыт
Канализирование движения в узлах	ДТП с погибшими	–10%	Финская практика, обобщенный мировой опыт
	Все ДТП	–25...38%	
Канализирование движения на криволинейных участках кривых в плане	Все ДТП	–22%	Обобщенный мировой опыт
Канализирование движения на прямолинейных участках	Учетные ДТП на участке	–30%	Норвежская практика, мировой опыт
	Все ДТП	–21%	
Устройство кольцевых пересечений	ДТП с погибшими	–70...75%	Финская, Голландская практики
	Учетные ДТП	–65 %	
	Все ДТП	–50%	
Совершенствование информационного обеспечения	Все ДТП	–24%	Обобщенный мировой опыт
Зональное понижение скоростного режима: с 60 до 50 км/ч с 50 до 40 км/ч	ДТП с погибшими	–24%	Финская практика
	Все учетные ДТП	–10%	
	ДТП с погибшими	–48%	
	Учетные ДТП	–10...40%	

Методы ОДД	Категория ДТП	Эффективность	Источник
1	2	3	4
Организация жилых зон, пешеходных зон	ДТП с погибшими	–47%	Финская практика
Устройство искусственных неровностей	ДТП с погибшими	–20%	Мировой опыт
	Все ДТП	–50%	
Устройство приподнятых пешеходных переходов	Все ДТП	–50%	Обобщенный мировой опыт
Устройство шумовых и световых полос на подходах к узлам	ДТП с погибшими	–5%	Финская практика
	Все ДТП	–28%	Обобщенный мировой опыт
	Учетные ДТП	–33%	Норвежская практика
Нанесение краевой линии разметки с эффектом вибрации (структурной разметки)	Все ДТП на участке	–30%	Обобщенный мировой опыт
	Учетные ДТП со съездом с дороги	–31%	Норвежская практика
Применение светоотражающих элементов для выделения кривых, участков примыканий	Все ДТП	–21%	Обобщенный мировой опыт
Нанесение продольной разметки	ДТП с погибшими	–10%	Финская практика. Норвежская практика
	Учетные ДТП	–24%	
	Все ДТП	–30%	
Строительство велосипедных дорожек вдоль городских дорог	Учетные ДТП с велосипедистами	–19%	Датская практика

13. Формирование предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию нормативного правового, нормативно-технического, методического и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД на территории м. р. Белебеевский в целях обеспечения возможности реализации предлагаемых в составе КСОДД мероприятий

КСОДД м. р. Белебеевский разработан в соответствии с требованиями Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 17.03.2015 г. N 43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем ОДД».

Деятельность, полномочия и компетенции органов исполнительной власти м. р. Белебеевский в сфере ОДД на обслуживаемой территории регламентированы Федеральным законом от 29.12.2017 № 443-ФЗ "Об ОДД в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ".

Требования по обеспечению БДД устанавливаются ФЗ от 10 декабря 1995 года N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".

В рамках реализации КСОДД на территории м. р. Белебеевский не предусматривается институциональных преобразований, структура управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов дорожно-транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде. При этом размещение объектов капитального строительства на территории муниципального района в нарушение требований по обеспечению эффективности ОДД не допускается.

КСОДД подлежит корректировке при изменении дорожно-транспортной ситуации не реже чем один раз в 5 лет и с учетом вступления в силу законов, постановлений, распоряжений, методических рекомендаций и других нормативно-правовых актов, регламентирующих требования и рекомендации к данному документу.

Предусматривается возможность корректировки мероприятий КСОДД, целевых индикаторов и показателей в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде, социально-экономических условий и других оказывающих влияние факторов.

Информационное обеспечение КСОДД м. р. Белебеевский реализуется с соблюдением принципа транспарентности информации о ходе реализации мероприятий, как для средств массовой информации, общественных объединений и организаций, так и для отдельных граждан.

В соответствии с ФЗ от 29.12.2017 № 443-ФЗ "Об ОДД в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ" общественные объединения, созданные для защиты прав и законных интересов граждан, участвующих в дорожном движении, в целях объединения коллективных усилий членов этих объединений для повышения эффективности ОДД в соответствии с их уставами имеют право в установленном законодательством РФ порядке:

- 1) вносить в органы местного самоуправления, организации, уполномоченные в области ОДД, предложения по осуществлению мероприятий по ОДД и совершенствованию технических регламентов, правил, стандартов, технических норм и других нормативных документов в области ОДД;
- 2) проводить исследования причин и обстоятельств недостаточного обеспечения эффективности организации дорожного движения.

Органы исполнительной власти м. р. Белебеевский, юридические и физические лица могут привлекать общественные объединения к реализации мероприятий по ОДД.

Реализация утвержденных в КСОДД мероприятий осуществляется за счет средств бюджетных и внебюджетных источников.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Предложенные в КСОДД мероприятия разработаны в соответствии с требованиями Приказа Министерства транспорта Российской Федерации (Минтранс России) от 17.03.2015 г. N 43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения» и представляют собой целостную систему технически, экономически и экологически обоснованных мер организационного характера, взаимоувязанных с документами территориального планирования и документацией по планировке территории.

КСОДД м. р. Белебеевский разработан на основе документов территориального планирования, стратегий и программ комплексного социально-экономического развития МО, долгосрочных целевых программ РФ, РБ, результатов исследования существующих и прогнозируемых параметров дорожного движения, статистической информации с учетом обеспечения экологической безопасности и снижения негативного воздействия на окружающую среду ТС.

Реализация разработанных мероприятий КСОДД на территории м. р. Белебеевский позволит снизить масштабы экономических, экологических, аварийных и социальных потерь, которые несет общество в связи с недостатками в сфере ОДД.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Федеральный закон от 29.12.2017 N 443-ФЗ "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".
2. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации (Минтранс России) от 17.03.2015 г. N 43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения».
3. СП 42.13330.2016. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89. [Текст]. – Взамен СНиП 2.07.01-89*; введ. 2017-07-01. – М.: ФГБУ ЦНИИП Минстроя России, 2016.
4. ГОСТ 33062-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов дорожного и придорожного сервиса.
5. СП 34.13330.2012. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*.
6. ГОСТ Р 52766-2007. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.
7. ГОСТ Р 50597-93. «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».
8. ГОСТ Р 52289 – 2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».
9. ГОСТ Р 52605-2006. Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения.
10. ГОСТ Р 51256-2011. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования.

11. ГОСТ Р 50971-2011. Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения.

12. ГОСТ Р 51256-2011. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования.

13. ГОСТ Р 52282-2004. Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний.

14. ГОСТ Р 52290-2004. Технические средства организации дорожного движения Знаки дорожные. Общие технические требования.

15. ГОСТ Р 52875-2007 Указатели тактильные наземные для инвалидов по зрению. Технические требования.

16. ОДМ 218.2.020-2012 «Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог».

17. ОДМ 218.6.011-2013. «Методика оценки влияния дорожных условий на аварийность на автомобильных дорогах федерального значения для планирования мероприятий по повышению безопасности дорожного движения».

18. Справочник по безопасности дорожного движения. – М.: Федеральное дорожное агентство (Росавтодор), 2010. – 384 с.

19. Карасевич С.Н. Развитие проектных решений по обеспечению устойчивой мобильности в городах/ С.Н. Карасевич // «Транспортное планирование и моделирование»: сборник научных трудов IIМеждународ. научн.-практ. конф.,Санкт-Петербург, 25-26 мая 2017 г.; редкол.: А.И. Солодкий [и др.] / Ассоциация транспортных инженеров (АТИ), Санкт-Петербургский госуд. архит.-строит. ун-т (СПбГАСУ). – Санкт-Петербург, 2017.

20. Карасевич С.Н., Аземша С.А. Организация дорожного движения в школьных зонах/ С.Н. Карасевич, С.А. Аземша // «Организация и безопасность

дорожного движения»: Материалы XНаучн.-практ. конф. (с межд. участием) в 2-х томах, Тюмень, 16 марта 2017 г.; отв. ред.: Д.А. Захаров [и др.] / ТюмГНГУ. – Тюмень, 2017. – С. 180–185.

21. Карасевич, С.Н. Снижение потерь в дорожном движении применением в планировочной практике зон успокоения движения / С.Н. Карасевич // Проблемы и перспективы развития транспортных систем и строительного комплекса: материалы IIМеждунар. научн.-практ. конф., Гомель, 27-28 окт. 2012 г. / Белорус. гос. ун-т трансп.; редкол.: В.И. Сенько [и др.]. – Гомель, 2012. – С. 66–67.

22. Карасевич С.Н. Применение зон совмещенного использования для повышения качества организации дорожного движения в городах/ С.Н. Карасевич // «Транспортное планирование и моделирование»: сборник научных трудов Междунар. научн.-практ. конф., Санкт-Петербург, 26-27 мая 2016 г.; редкол.: А.И. Солодкий [и др.] / Ассоциация транспортных инженеров (АТИ), Санкт-Петербургский госуд. архит.-строит. ун-т (СПбГАСУ). – Санкт-Петербург, 2016. – С. 67–73.

23. Карасевич С.Н. Развитие проектных решений по формированию качества уличных пространств и мобильности в городах/С.Н. Карасевич // «Организация и безопасность дорожного движения»: Материалы XНаучн.-практ. конф. (с межд. участием) в 2-х томах, Тюмень, 16 марта 2017 г.; отв. ред.: Д.А. Захаров [и др.] / ТюмГНГУ. – Тюмень, 2017. – С. 197–202.

24. Карасевич С.Н. / Разработка модели транспортного узла в составе КСОДД городского округа // С.Н. Карасевич, В.М. Еремин, А.М. Бадалян, С.А. Аземша // «Искусственный интеллект. Интеллектуальные транспортные системы»: материалы Междунар. науч.-техн. конф., Брест, 25-28 мая 2016 г.;редкол.: В.А. Головкин [и др.] – Брест: БрГТУ, 2016. – С. 193–197.

25. Карасевич С.Н. Формирование мобильности в городах / С.Н. Карасевич // Журнал «Мир дорог». Изд-во: ООО «Издательский дом «МИР», Санкт-Петербург – 2017. – № 07/2017. – С. 66–67.

26. Карасевич, С.Н. и др. Развитие принципов и подход к проведению аудита дорожной безопасности на автомобильных дорогах общего пользования / С.Н. Карасевич, В.А. Грабауров, Е.Н. Кот // Научн. вест. автомоб. т-та / НИИАТ. – Москва, 2013. – Вып. 5 (май). – С. 11–18.